

Thái Nguyên, ngày 21 tháng 9 năm 2026

Số: 671/TB-BQLBT

THÔNG BÁO KHỞI CÔNG XÂY DỰNG

**Công trình: Sửa chữa nền, mặt đường và hệ thống thoát nước đoạn
Km18+060-Km19+00; Km20+00-Km21+400; Km22+00-Km23+00;
Km23+500-Km25+200 ĐT.256**

Kính gửi:

- Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên.
- Công ty TNHH Hoàng Phát.
- Công ty TNHH một thành viên Linh Hà.
- Công ty cổ phần quản lý và xây dựng GT Bắc Kạn.

Ban Quản lý bảo trì và Tư vấn xây dựng giao thông tỉnh Thái Nguyên thông báo về việc khởi công xây dựng công trình như sau:

1. Tên công trình xây dựng: Sửa chữa nền, mặt đường và hệ thống thoát nước đoạn Km18+060-Km19+00; Km20+00-Km21+400; Km22+00-Km23+00; Km23+500-Km25+200 ĐT.256

2. Địa điểm xây dựng: xã Yên Bình, tỉnh Thái Nguyên.

3. Tên và địa chỉ Chủ đầu tư: Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên, số 350 đường Hoàng Văn Thụ, phường Quang Trung, thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên.

4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp:

Ông: Trần Văn Đông, Phó giám đốc Ban Quản lý bảo trì và Tư vấn xây dựng giao thông tỉnh Thái Nguyên, số điện thoại: 0913319271

Ông: Nguyễn Nghiêm Bảo, Giám đốc QLDA, số điện thoại: 0385.772.883

Ông: Lê Như Ý - Giám sát trưởng, số điện thoại: 0946.674.062

Ông: Phạm Thế Đạt – Giám sát, số điện thoại: 0915.837.656

5. Quy mô công trình xây dựng:

Trên cơ sở nền, mặt đường láng nhựa hiện tại đoạn Km18+060-Km19+00; Km20+00-Km21+400; Km22+00-Km23+00; Km23+500-Km25+200 ĐT.256 tiến hành sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường gia cố lề đường và thảm bê tông nhựa đảm bảo mặt đường có bề rộng tối thiểu $B_m = 5,5m$; sửa chữa hệ thống thoát nước, hoàn thiện hệ thống ATGT.

5.1. Giải pháp thiết kế

Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường:

Những vị trí hư hỏng nặng (bị sinh lún, có mạch nước ngầm, lún vết bánh xe): Tiến hành đào bỏ kết cấu đường cũ, sau đó hoàn trả đến cao độ mặt đường cũ với kết cấu từ dưới lên trên như sau: Nền đường đầm chặt $K \geq 0,98$ dày 30cm; lớp móng dưới bằng cấp phối đá dăm loại II dày 30cm; lớp móng trên bằng cấp phối đá dăm loại I dày 15cm; tưới nhũ tương thấm bám tiêu chuẩn 1,0kg/m²; thảm mặt đường bằng BTNC 16 dày 7cm.

Kết cấu tăng cường trên mặt đường cũ: Tiến hành bù vênh trên mặt đường cũ bằng cấp phối đá dăm loại I chiều dày tối thiểu 12cm; tưới nhũ tương thấm bám tiêu chuẩn 1,0kg/m²; thảm mặt đường bằng BTNC 16 dày 7 cm.

Kết cấu cạp mở rộng nền, mặt đường (đảm bảo phù hợp với bề rộng nền đường tuyến hiện trạng; riêng các đoạn xây rãnh dọc phạm vi cạp mở rộng đến mép rãnh), kết cấu từ dưới lên trên như sau: Nền đường đầm chặt $K \geq 0,98$ dày 30cm; lớp móng dưới bằng cấp phối đá dăm loại II dày 30cm; lớp móng trên bằng cấp phối đá dăm loại I dày 15cm; tưới nhũ tương thấm bám tiêu chuẩn 1,0kg/m²; thảm mặt đường bằng BTNC 16 dày 7 cm.

Các vị trí lề đường hẹp, có rãnh dọc gia cố: Gia cố lề đường đến mép rãnh dọc (tùy từng vị trí) bằng BTXM mác 200 dày 20cm trên 10cm đệm cấp phối đá dăm. Các đoạn còn lại đắp phụ lề bằng vật liệu đầm chặt phù hợp với cao độ mặt đường sau khi sửa chữa.

Sửa chữa hệ thống thoát nước:

Xây rãnh dọc đảm bảo nền đường phù hợp với hiện trạng các đoạn tuyến, công trình lân cận. Kết cấu rãnh dọc:

+ Tại vị trí qua khu đông dân cư rãnh bằng bê tông xi măng M200, khẩu độ thoát nước $B=60\text{cm}$; nắp đáy rãnh bằng BTCT M200.

+ Các đoạn ngoài khu đông dân cư bố trí rãnh thoát nước dọc hình thang bằng các tấm BTXM M200, đáy bằng BTXM M200.

+ Trường hợp tận dụng rãnh hiện có: Tiến hành nâng cao đỉnh rãnh dọc, đảm bảo phù hợp với cao độ mặt đường sau khi cải tạo; bổ sung, thay thế tấm đan bị hư hỏng.

Nối dài cống thoát nước ngang đảm bảo bề rộng nền đường sau khi mở rộng; nâng cao tường đầu cống đảm bảo an toàn.

Hệ thống ATGT:

Tận dụng các hệ thống ATGT trên tuyến bao gồm cọc tiêu, cột H, cột Km, cột biển báo, hộ lan tôn sóng hiện hữu, tiến hành di chuyển đảm bảo phù hợp với cao độ vai đường sau khi sửa chữa.

Bổ sung các vị trí còn thiếu các hệ thống ATGT theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT.

Đảm bảo an toàn giao thông: Thực hiện công tác đảm bảo an toàn giao thông, vệ sinh môi trường trong suốt quá trình thi công theo quy định hiện hành; có người điều tiết, hướng dẫn giao thông.

6. Danh sách các nhà thầu liên quan:

- Đơn vị Tư vấn khảo sát xây dựng, thiết kế xây dựng: Công ty cổ phần tư vấn Bằng Giang

- Đơn vị thi công xây dựng: Liên danh Thi công ĐT.256 (Công ty TNHH Hoàng Phát – Công ty TNHH một thành viên Linh Hà)

- Đơn vị quản lý dự án và giám sát: Ban Quản lý bảo trì và Tư vấn xây dựng giao thông tỉnh Thái Nguyên.

7. Ngày khởi công và ngày hoàn thành:

- Ngày khởi công: Ngày 21/9/2026.

- Ngày hoàn thành dự kiến: Ngày 29/12/2026.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Thép PGĐ Sở (b/c);
- Ban Giám đốc Ban QLBT (b/c);
- Phòng QLKCHTGT, Phòng KH-TC;
- Trang TTĐT Sở;
- UBND xã Yên Bình (p/h);
- Phòng KTĐB, QLBT (t/h);
- Công ty cổ phần tư vấn Bằng Giang (p/h);
- Lưu: VT.

(Báo/QLBT-HSCT/2026)



**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Trần Văn Đông