

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH THÁI NGUYÊN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 54/NQ-HĐND

Thái Nguyên, ngày 11 tháng 12 năm 2020

NGHỊ QUYẾT

**Về việc thông qua đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án
phát triển tổng hợp đô thị động lực - Thành phố Thái Nguyên,
vay vốn Ngân hàng Thế giới**

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THÁI NGUYÊN KHOÁ XIII, KỲ HỌP THỨ 12

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

*Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và
Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính
phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị định số 56/2020/NĐ-CP ngày 25 tháng 5 năm 2020 của Chính
phủ về quản lý và sử dụng vốn hỗ trợ phát triển chính thức (ODA) và vốn vay ưu
đãi của nhà tài trợ nước ngoài;*

*Căn cứ Quyết định số 1889/QĐ-TTg ngày 28 tháng 11 năm 2017 của Thủ
tướng Chính phủ về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án phát triển tổng hợp
đô thị động lực - Thành phố Thái Nguyên, vay vốn Ngân hàng Thế giới (WB);*

*Căn cứ Hiệp định Tài chính số 6297-VN ngày 29 tháng 6 năm 2018 giữa
nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam và Hiệp hội Phát triển Quốc tế về việc
cung cấp một khoản tín dụng cho thực hiện Dự án Phát triển tổng hợp đô thị động
lực - Thành phố Thái Nguyên; Hợp đồng cho vay lại số 41/2018/QLN-NTN ngày
24 tháng 12 năm 2018 Dự án phát triển tổng hợp đô thị động lực - Thành phố Thái
Nguyên giữa Bộ Tài chính và Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên;*

Xét Tờ trình số 133/TTr-UBND ngày 23 tháng 11 năm 2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên về việc đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án phát triển tổng hợp đô thị động lực - Thành phố Thái Nguyên, vay vốn Ngân hàng Thế giới; Báo cáo thẩm tra của Ban kinh tế - ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thông qua đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án phát triển tổng hợp đô thị động lực - Thành phố Thái Nguyên, vay vốn Ngân hàng Thế giới, cụ thể như sau:

I. Nội dung đã được phê duyệt

1. Tên dự án: “Phát triển tổng hợp đô thị động lực - tiểu dự án Thành phố Thái Nguyên”.

2. Cơ quan chủ quản: Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên.

3. Chủ dự án: Ủy ban nhân dân thành phố Thái Nguyên.

4. Nhà tài trợ: Ngân hàng Thế giới (WB).

5. Mục tiêu

- Mục tiêu phát triển của dự án là cải thiện khả năng tiếp cận hạ tầng đô thị, cải tiến quy hoạch và quản lý đô thị tích hợp tại thành phố thực hiện dự án.

- Dự án sẽ tăng cường chất lượng kết nối giao thông; vệ sinh môi trường đô thị và các dịch vụ giáo dục.

6. Quy mô và nội dung đầu tư

6.1. Hợp phần 1: Đầu tư kết cấu - Nâng cấp cải thiện và xây dựng cơ sở hạ tầng đô thị, gồm 09 hạng mục đầu tư

- Xây dựng đường Bắc Nam và cầu Huống Thượng.

- Xây dựng đường Huống Thượng - Chùa Hang.

- Nâng cấp đường khu dân cư Đồng Bẩm.

- Nâng cấp Cầu Đán.

- Nâng cấp đường Lê Hữu Trác.
- Xây dựng Trường Mầm non Hương Sơn.
- Nâng cấp Trường Mầm non Phan Đình Phùng.
- Cải tạo Hệ thống thoát nước tuyến mương Xương Rồng.
- Cải tạo Hệ thống thoát nước tuyến mương Mỏ Bạch.

6.2. Hợp phần 2: Đầu tư phi kết cấu - Hỗ trợ kỹ thuật và hỗ trợ thực hiện

- Hỗ trợ kỹ thuật để tăng cường năng lực thể chế về: Xây dựng hoặc cập nhật các kế hoạch chiến lược phát triển đô thị tích hợp; xây dựng chiến lược và kế hoạch phát triển giao thông công cộng; xây dựng kế hoạch quản lý tài sản.

- Hỗ trợ thực hiện dự án, bao gồm: Thiết kế kỹ thuật, giám sát và quản lý thi công, giám sát độc lập về môi trường và xã hội, kiểm toán tài chính độc lập.

7. Thời gian thực hiện

- Thời gian thực hiện (Theo Quyết định số 1889/QĐ-TTg ngày 28 tháng 11 năm 2017 của Thủ tướng Chính phủ): Từ năm 2017 - 2023.

- Ngày kết thúc dự án: Ngày 31 tháng 12 năm 2023.

8. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên.

9. Nguồn vốn thực hiện dự án

- Tổng mức đầu tư của dự án: 100 triệu USD tương đương 2.250.000 triệu đồng (tỷ giá tạm tính: 1USD = 22.500VNĐ), bao gồm:

+ Vốn vay Ngân hàng Thế giới: 80 triệu USD, tương đương 1.800.000 triệu đồng.

+ Vốn đối ứng địa phương tự cân đối: 20 triệu USD, tương đương 450.000 triệu đồng (Thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng và một số công việc khác).

10. Cơ chế tài chính trong nước

- Vốn vay Ngân hàng Thế giới: 80 triệu USD. Áp dụng cơ chế tài chính theo đó: Ngân sách trung ương cấp phát 30%, địa phương vay lại 70%, cụ thể:

+ Ngân sách trung ương cấp phát 30%: 24 triệu USD, tương đương 540.000 triệu đồng.

+ Tỉnh Thái Nguyên vay lại 70%: 56 triệu USD, tương đương 1.260.000 triệu đồng.

- Lãi suất khoản vay, phí cam kết 0,25%/năm, phí thu xếp vốn 0,25%...(với điều kiện hiện tại thì các chi phí và lãi suất khoảng 3,3%/năm).

- Thời gian vay 24 năm trong đó có 5 năm ân hạn.

II. Nội dung đề nghị điều chỉnh

1. Điều chỉnh tên dự án

Tên dự án đề nghị điều chỉnh: “Phát triển tổng hợp đô thị động lực - Thành phố Thái Nguyên”.

2. Điều chỉnh phương án thiết kế một số hạng mục công trình dự án

2.1. Đường Huống Thượng - Chùa Hang

- Giữ nguyên 5,7 km chiều dài tuyến, giữ nguyên bề rộng mặt đường toàn tuyến 15m, giữ nguyên thiết kế và quy mô Cầu Mo Linh 1.

- Điều chỉnh cục bộ thiết kế tại vị trí nút giao đầu tuyến và nút giao cuối tuyến đầu nối với đảo tròn Chùa Hang, cụ thể như sau:

+ Đoạn từ đầu tuyến (Km0+0,0) đến nút giao với đường Đồng Bầm (khoảng Km4+800) chiều dài khoảng 4,8km giữ nguyên hướng tuyến và quy mô mặt cắt ngang (Bn=24,5m, Bm=15m).

+ Đoạn từ khoảng Km4+800 đến khoảng Km5+480 (Đoạn giao với đường Đồng Bầm, chiều dài 680m) giữ nguyên Bm=15m; Bn=19m (Giảm bề rộng vỉa hè một bên từ 7,5m về 2m).

+ Đối với nút giao đầu tuyến (Giao với đường Bắc Nam và cầu Huống Thượng): Bỏ nút giao dạng đảo tròn có các hạng đường chờ đầu nối với các đường quy hoạch và đường hiện trạng, trong giai đoạn này chỉ thiết kế kết nối giữa đường Bắc Nam - cầu Huống Thượng và đường Huống Thượng - Chùa Hang theo quy mô mặt cắt ngang đã được duyệt (24,5m) đảm bảo các yêu cầu kỹ thuật, thiết kế đầu nối với các đường hiện trạng.

+ Đối với nút giao cuối tuyến từ Km5+480 đến km5+700 (Giao với đảo tròn Chùa Hang; chiều dài 220m): Điều chỉnh Bm= 48m (Theo quy hoạch) sang Bm=19m (Bm=15m; vỉa hè mỗi bên 2m).

+ Cắt giảm các hạng đường chờ quy hoạch, điều chỉnh thiết kế vượt nối các hạng đường dân sinh trên tuyến để giảm thiểu tối đa bồi thường giải phóng mặt bằng.

2.2. Đường Bắc Nam và cầu Huông Thượng

- Giữ nguyên thiết kế cơ sở phần cầu Huông Thượng (Đoạn khoảng Km1+440-Km2+180), cắt giảm hạng mục điện mỹ thuật và giữ nguyên điểm đầu và điểm cuối tuyến, tổng chiều dài 3,2km.

- Điều chỉnh giảm quy mô mặt cắt ngang tuyến đường cụ thể như sau:

+ Đoạn từ Km0+0,0 đến khoảng Km0+760 giữ nguyên tim tuyến theo quy hoạch đã được phê duyệt, phân kỳ đầu tư quy mô mặt cắt ngang đường với chiều rộng Bn=16,5m, Bm=2x7,5=15m và kết hợp xây dựng công hộp dưới nền mặt đường đầu nối thoát nước với hệ thống thoát nước tuyến mương Xương Rồng.

+ Đoạn từ khoảng Km0+760 - Km1+440 và đoạn từ khoảng Km2+180-Km3+200 (Đầu nối vào đường Huông Thượng - Chùa Hang) giữ nguyên tim tuyến theo quy hoạch đã được phê duyệt và phân kỳ đầu tư với quy mô mặt cắt ngang đường: Bn=21,0m, Bm=2x7,5=15m; dải phân cách giữa 3,5m; vỉa hè 2x1,25m.

2.3. Nâng cấp đường Lê Hữu Trác

Điều chỉnh cắt bỏ không đầu tư thêm một vế cầu vượt cao tốc và đoạn tuyến từ cầu vượt cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên đến nút giao với đường Quốc lộ 3 cũ (Từ khoảng Km1+070 ÷ Km1+700). Điểm đầu đường Lê Hữu Trác hiện hữu, điểm cuối cầu vượt cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên với tổng chiều dài: 1,07km, trong đó:

+ Đoạn qua khu dân cư hiện hữu (Từ Km0+0,0 đến khoảng Km0+220) bề rộng mặt đường 7,5m; không làm vỉa hè; hệ thống thoát nước dưới lòng đường.

+ Đoạn qua khu quy hoạch (Từ khoảng Km0+220÷Km1+070) phân kỳ đầu tư, giai đoạn này đầu tư hoàn chỉnh một bên đường phía trái tuyến bề rộng nền 13,5m; bề rộng mặt đường 7,5m; vỉa hè trái 4,5m; phải tuyến 1,5m.

2.4. Cải tạo hệ thống thoát nước tuyến mương Xương Rồng

- Tuyến chính XR01 đoạn từ cầu Xương Rồng đến điểm giao với đường Bắc Nam: Nắn chỉnh cục bộ tim tuyến, cắt bỏ đường bê tông trên đỉnh hai bên bờ mương thoát nước.

- Tuyến chính XR01 đoạn tuyến mương tiếp giáp và song song với đường Bắc Nam: Điều chỉnh thiết kế từ mương hở sang mương kín dạng cống hộp, nắn chỉnh tim tuyến cho chạy dọc dưới lòng đường Bắc Nam thiết kế mới (Tuyến mương ngầm hóa này sẽ đưa vào chung với hạng mục tuyến đường Bắc Nam - Huông Thượng).

2.5. Giữ nguyên theo phương án thiết kế đã được phê duyệt

Giữ nguyên theo phương án thiết kế đã được phê duyệt đối với các hạng mục công trình còn lại: Xây dựng Trường Mầm non Hương Sơn; nâng cấp Trường Mầm non Phan Đình Phùng; nâng cấp đường khu dân cư Đồng Bầm; nâng cấp cầu Đán; cải tạo hệ thống thoát nước tuyến mương Mỏ Bạch.

3. Điều chỉnh cơ cấu nguồn vốn dự án

Giữ nguyên tổng vốn đầu tư của dự án 100 triệu USD, tương đương 2.250.000 triệu đồng (Tỷ giá tạm tính: 1 USD = 22.500 VNĐ), điều chỉnh cơ cấu nguồn vốn như sau:

- Vốn vay Hiệp hội Phát triển Quốc tế (IDA) của WB: 57 triệu USD, tương đương khoảng 1.282.500 triệu đồng.

- Vốn đối ứng từ ngân sách thành phố Thái Nguyên: 43 triệu USD, tương đương 967.500 triệu đồng để thực hiện công tác bồi thường giải phóng mặt bằng, chi phí tài chính thực hiện dự án và một số chi phí khác.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Ủy ban nhân dân tỉnh căn cứ các quy định của pháp luật hiện hành trình cấp có thẩm quyền quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án phát triển tổng hợp đô thị động lực - Thành phố Thái Nguyên, vay vốn Ngân hàng Thế giới theo quy định.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện Nghị quyết, định kỳ hằng năm báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh kết quả thực hiện.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên Khoá XIII, Kỳ họp thứ 12 thông qua ngày 11 tháng 12 năm 2020 ./.

CHỦ TỊCH

Phạm Hoàng Sơn