

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH LÀO CAI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1619 /UBND-XD

Lào Cai, ngày 04 tháng 4 năm 2024

V/v tập trung triển khai quyết liệt  
các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn  
giao thông trên địa bàn tỉnh

Kính gửi:

**HỎA TỐC**

- Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- UBMTTQ Việt Nam tỉnh Lào Cai và các Tổ chức chính trị XH tỉnh;
- Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Các đơn vị, doanh nghiệp vận tải trên địa bàn.

Thời gian qua, Công an các đơn vị, địa phương đã triển khai đồng bộ, quyết liệt nhiều giải pháp, biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT). Tuy nhiên, tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh còn diễn biến khá phức tạp: Tình hình tai nạn giao thông (TNGT) chiều hướng gia tăng, đặc biệt các vụ TNGT xảy ra tại các điểm giao cắt, trên các tuyến đường liên thôn, liên xã, các vị trí đường cong tầm nhìn bị che khuất. Từ ngày 15/12/2022 đến ngày 25/02/2024, toàn tỉnh<sup>1</sup> xảy ra 218 vụ TNGT, làm chết 81 người, bị thương 245. Đáng chú ý, TNGT xảy ra tại các điểm giao cắt, tuyến đường liên thôn, liên xã, các vị trí đường cong tầm nhìn bị che khuất: 65 vụ (chiếm 29,8%), chết 32 người (chiếm 39,5%), bị thương 71 người (chiếm 29%). Phần lớn các vụ TNGT do người điều khiển phương tiện đi từ đường liên thôn, liên xã, từ các khu dân cư ra các tuyến đường lớn.

Tình trạng trên do nhiều nguyên nhân, trong đó: Người đứng đầu một số sở, ngành, địa phương, cơ quan, đơn vị còn thiếu quyết liệt, chưa quan tâm tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện công tác bảo đảm TTATGT; Công tác quản lý nhà nước về TTATGT còn hạn chế; Công tác tuyên truyền chưa thực sự tạo lan tỏa sâu rộng, cảnh tỉnh người dân; Ý thức, kỹ năng tham gia giao thông

<sup>1</sup> Cụ thể:

- Theo tính chất vụ TNGT: 03 vụ đặc biệt nghiêm trọng; 03 vụ rất nghiêm trọng; 75 vụ nghiêm trọng; 44 vụ ít nghiêm trọng; 93 vụ va chạm giao thông.

- Theo tuyến, địa bàn: (1) 06 vụ trên Cao tốc (chiếm 2,75%), chết 05 người, bị thương 04 người; (2) 94 vụ trên Quốc lộ (chiếm 43,11%), chết 34 người, bị thương 110 người, cụ thể: Quốc lộ 4E: 32 vụ, Quốc lộ 4D: 22 vụ, Quốc lộ 70: 22 vụ, Quốc lộ 279: 13 vụ, Quốc lộ 4: 05 vụ; (3) 58 vụ trên đường tỉnh (chiếm 26,6%), chết 11 người, bị thương 75 người, cụ thể: Tỉnh lộ 151: 19 vụ; Tỉnh lộ 161: 08 vụ; Tỉnh lộ 152: 07 vụ; Tỉnh lộ 162, 156B: 05 vụ; Tỉnh lộ 157: 04 vụ; Tỉnh lộ 153, 154: 03 vụ; Tỉnh lộ 155: 02 vụ; Tỉnh lộ 151B, 158: 01 vụ; (4) 45 vụ trên đường huyện, đường nội thị (chiếm 20,64%), chết 21 người, bị thương 42 người; (5) 15 vụ trên đường liên thôn, liên xã (chiếm 6,88%), chết 10 người, bị thương 14 người;

- Theo phương tiện liên quan TNGT: 259 xe mô tô (chiếm 64,75%), 119 xe ô tô (chiếm 29,75%), 22 phương tiện khác (chiếm 5,5%).

- Theo độ tuổi người gây TNGT: Dưới 18 tuổi: 69 người (chiếm 18,3%); từ 18 đến 27 tuổi: 78 người (chiếm 20,7%); từ 27 đến 55 tuổi: 191 người (chiếm 50,7%); trên 55 tuổi: 39 người (chiếm 10,3%).

- Theo khung giờ xảy ra TNGT: Từ 0 - 6h: 13 vụ (chiếm 6%); sau 6 - 12h: 48 vụ (chiếm 22%); sau 12h - 18h: 82 vụ (chiếm 37,6%); sau 18h - 24h: 70 vụ (chiếm 33,9%).

ĐỢT AỒH

của một bộ phận người dân, đặc biệt người dân vùng sâu, vùng xa còn hạn chế; Cơ sở hạ tầng, tổ chức giao thông còn nhiều bất cập, tuy nhiên chưa được phát hiện, tập trung khắc phục kịp thời...

Đề chủ động bảo đảm TTATGT trên địa bàn; đồng thời, thực hiện nghiêm Thông báo số 22/TB-VPCP ngày 19/01/2024 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ **Trần Lưu Quang** - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2023 và triển khai nhiệm vụ năm 2024; Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu:

**1.** Thủ trưởng các Sở, ban, ngành, tổ chức, đoàn thể, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố tập trung chỉ đạo thực hiện nghiêm, hiệu quả các văn bản chỉ đạo của Đảng, Quốc hội, Chính phủ, Bộ Công an, Tỉnh ủy, UBND tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT<sup>2</sup>. Yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đơn vị, địa phương phải nắm vững quan điểm chỉ đạo của Đảng, quy định của pháp luật và phát huy vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu để lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện một cách quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT ngay từ những tháng đầu năm 2024; phân công rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian để triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả. Quán triệt toàn thể cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức gương mẫu trong thực hiện các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT.

**2.** Đổi mới, nâng cao chất lượng, hiệu quả tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, sử dụng công nghệ số, đẩy mạnh tuyên truyền thông qua mạng xã hội; kết hợp với nhà mạng viễn thông, tuyên truyền qua tin nhắn, trên các bảng điện tử khuyến cáo người tham gia giao thông chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp vận tải... tạo sự chuyển biến tích cực trong công tác bảo đảm TTATGT từ tỉnh đến cơ sở.

**2.1.** Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức phải phát huy tinh thần, trách nhiệm trong việc tuân thủ pháp luật về TTATGT từng bước xây dựng văn hoá giao thông an toàn; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi, chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ. Lấy tiêu chí tuân thủ pháp luật về TTATGT là tiêu chí đánh giá xếp loại cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động, học sinh và sinh viên hằng năm (thực hiện ngay và duy trì thường xuyên).

<sup>2</sup> **Trọng tâm:** Chỉ thị 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Chương trình hành động số 306-CTr/TU ngày 31/8/2023 của Tỉnh ủy Lào Cai về thực hiện Chỉ thị 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong tình hình mới; Kế hoạch số 245/KH-UBND ngày 19/5/2023 của UBND tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch số 16a/KH-UBND ngày 15/01/2024 của UBND tỉnh Lào Cai Triển khai Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Kế hoạch số 68/KH-UBND ngày 31/01/2024 của UBND tỉnh về bảo đảm an toàn giao thông năm 2024...

## 2.2. Công an tỉnh:

- Phối hợp với các cơ quan thông tin đại chúng, chính quyền địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền, hướng dẫn người tham gia giao thông nghiêm chỉnh chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT.

- Hướng dẫn cụ thể kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn và ký cam kết chấp hành pháp luật về an toàn giao thông tại các cơ quan, trường học, cơ sở tôn giáo, tín ngưỡng, khu kinh tế, khu công nghiệp, các khu dân cư; chú ý biên tập nội dung tuyên truyền **đễ nhớ, dễ hiểu, dễ thực hiện** và phù hợp với từng đối tượng: Học sinh, sinh viên, thanh, thiếu niên; lái xe; công nhân; người dân vùng sâu, vùng xa, dân tộc thiểu số... (Mỗi diện đối tượng phải có hình thức, nội dung tuyên truyền phù hợp). Đặc biệt, đối với tuyến đường liên thôn, liên xã thực hiện tuyên truyền, nhắc nhở, kết hợp tuần tra, kiểm soát tạo hiệu ứng răn đe, phòng ngừa chung, phát huy hiệu quả công tác xử lý vi phạm và nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

- Tổ chức tập huấn, hướng dẫn kỹ năng đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông cho các cơ quan, tổ chức doanh nghiệp và người dân, gắn với tuyên truyền công tác phòng cháy chữa cháy và cứu nạn cứu hộ, vận động toàn dân giao nộp vũ khí, vật liệu nổ, công cụ hỗ trợ... (thực hiện ngay và duy trì thường xuyên).

- Chủ trì, phối hợp Văn phòng Ban ATGT tỉnh tổ chức **đột xuất kiểm tra** việc thực hiện tuyên truyền trên hệ thống phát thanh cơ sở của UBND cấp huyện, cấp xã; tổng hợp báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo.

## 2.3. Sở Thông tin và Truyền thông, Đài PT-TH tỉnh, Báo Lào Cai:

Chỉ đạo, định hướng các cơ quan thông tấn, báo chí phối hợp lực lượng Công an, các đơn vị liên quan xây dựng phóng sự, tin, bài (bằng cả tiếng dân tộc phù hợp) về bảo đảm TTATGT tuyên truyền rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng, trên nền tảng mạng xã hội với nội dung phong phú, thiết thực, tác động mạnh mẽ đến nhận thức, ý thức của người tham gia giao thông. Trong đó, chú trọng tuyên truyền “không điều khiển xe chạy nhanh - mất kiểm soát”, “Đã uống rượu, bia - không lái xe”, “Không sử dụng điện thoại di động, thiết bị âm thanh khi lái xe”, “Không chở hàng quá khổ, quá tải”, “Đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, xe đạp điện”... cảnh báo các nguyên nhân chính gây TNGT, hậu quả của TNGT...; chế tài xử lý nếu người tham gia giao thông vi phạm; lên án hành vi vi phạm và đồng tình ủng hộ công tác kiểm tra, xử lý của lực lượng chức năng (*thực hiện thường xuyên, chú trọng phát vào các khung giờ vàng để thu hút đông đảo người dân theo dõi*)...

## 2.4. Sở Giáo dục và Đào tạo:

- Chỉ đạo Phòng Giáo dục và Đào tạo các huyện, thị xã, thành phố, các nhà trường phối hợp lực lượng Công an và các đơn vị liên quan phổ biến, tuyên truyền bảo đảm TTATGT, đặc biệt, phổ biến rộng rãi tài liệu Hội nghị của UBND tỉnh bảo đảm TTATGT, PCCC, phòng, chống ma túy, báo lực học đường và phòng, chống tai nạn, đuối nước tổ chức ngày **15/3/2024** (gồm phóng sự, Thư của Giám đốc Công an tỉnh và Giám đốc Sở GD&ĐT tỉnh) đến toàn thể đội ngũ giáo viên,

học sinh, sinh viên và cha mẹ học sinh biết và thực hiện các quy định pháp luật về TTATGT; xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông, PCCC lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa.

- Yêu cầu đội ngũ cán bộ, giáo viên chấp hành nghiêm quy định pháp luật khi tham gia giao thông, mỗi thầy cô giáo phải là tấm gương sáng cho học sinh noi theo trong thực hiện pháp luật giao thông và văn hóa giao thông.

- Hướng dẫn tổ chức cho các nhà trường, cha mẹ học sinh, sinh viên, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết thi đua chấp hành pháp luật về giao thông (yêu cầu ký cam kết đến 100% học sinh, giáo viên và cha mẹ học sinh, hoàn thành ký cam kết trước ngày 15/5/2024 và thực hiện thường xuyên).

### **2.5. Sở Giao thông vận tải:**

- Phối hợp với các đơn vị liên quan, tăng cường tuyên truyền tại các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trên địa bàn thực hiện chấp hành nghiêm các quy định về bảo đảm TTATGT cụ thể: Đề nghị doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa phải chấp hành nghiêm quy định về tải trọng phương tiện, tải trọng của hạ tầng giao thông...;

- Đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách phải chấp hành nghiêm về chở đúng số người theo quy định, chạy đúng tuyến đăng ký.... không đưa phương tiện chưa đảm bảo an toàn kỹ thuật, hết hạn đăng kiểm, hết niên hạn sử dụng vào hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa... (thực hiện ngay và thường xuyên). Tổ chức ký cam kết đối với 100% doanh nghiệp kinh doanh vận tải, người hành nghề lái xe trên địa bàn trước ngày 15/6/2024.

### **2.6. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội.**

- Tổ chức tuyên truyền, vận động Nhân dân, đoàn viên, hội viên tích cực, tự giác, gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng với nội dung phù hợp; tích cực vận động các tầng lớp nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT, gắn với phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”;

- Tổ chức đăng ký thi đua xây dựng khu dân cư, xã, phường, thị trấn, cơ quan, doanh nghiệp an toàn, điển hình tiên tiến về ATGT; <sup>(3)</sup> Phát huy vai trò giám sát việc thực hiện các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT (thực hiện thường xuyên).

### **2.7. Tỉnh Đoàn Lào Cai:**

- Đổi mới hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động đoàn viên, thanh, thiếu niên chấp hành pháp luật an toàn giao thông; tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn; tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động “Thanh niên với văn hóa giao thông”;

- Tăng cường hoạt động của Đội thanh niên tình nguyện sơ, ứng cứu nhanh TNGT, kịp thời sơ cứu, ứng cứu khi tai nạn xảy ra; phối hợp với các đơn vị tổ chức tập huấn về kiến thức ATGT và kỹ năng lái xe an toàn cho đoàn viên, thanh

niên. Tiếp tục duy trì và hoạt động có hiệu quả các mô hình “Công trường an toàn giao thông” trên địa bàn toàn tỉnh (**thực hiện thường xuyên**).

## **2.8. UBND các huyện, thị xã, thành phố, UBND cấp xã:**

Chỉ đạo thường xuyên tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT để nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật của cán bộ, đảng viên và người dân trên địa bàn, cụ thể:

- Tổ chức tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, trường học, khu kinh tế, khu công nghiệp, khu vực tập trung các cơ sở kinh doanh nhà hàng, khu dân cư; tuyên truyền trên các trang mạng xã hội...

- Vận động cán bộ, đảng viên, nhân dân gương mẫu thực hiện chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia. Thực hiện nghiêm quy định "đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông"; không được can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ; tích cực tham gia phát hiện, tố giác hành vi vi phạm về ATGT qua hình ảnh, video... để xử lý theo quy định.

- Đặc biệt, hàng ngày tổ chức tuyên truyền tình hình TNGT, cảnh báo các điểm sương mù, trơn trượt, sạt lở... và hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn trên Đài PT-TH của địa phương, qua hệ thống loa phát thanh của xã, phường, thị trấn, Tổ dân phố (phát vào buổi sáng và cuối chiều, bằng tiếng Việt và tiếng dân tộc đối với địa bàn có nhiều người dân tộc);

## **3. Tổ chức tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về bảo đảm TTATGT**

### **3.1. Công an tỉnh:**

Chủ trì, phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai các phương án tuần tra, kiểm soát chặt chẽ, **xử lý nghiêm minh** đối với tất cả các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông. Tập trung ứng dụng khoa học công nghệ để đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm. Qua công tác tuần tra, kiểm soát và điều tra, xử lý TNGT, kịp thời phát hiện, kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông, cụ thể:

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, sử dụng, khai thác tối đa các thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ phục vụ việc phát hiện, xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

- Tổ chức các đợt cao điểm, xử lý vi phạm theo chuyên đề, tập trung kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, đặc biệt: chạy quá tốc độ quy định; vi phạm quy định nồng độ cồn, ma túy; chở quá tải; đi không đúng phần đường, làn đường; đi ngược chiều đường; dừng, đỗ trái phép; tránh, vượt không đúng quy định; không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy; vi phạm lấn chiếm hành lang an toàn giao thông...; Phương tiện thủy hoạt động không có giấy chứng nhận đăng ký; chở quá số người quy định; không trang bị các loại áo phao, dụng cụ cứu sinh, cứu đuối trên các phương tiện... đạt mục tiêu kiểm chế, giảm tai nạn và ùn tắc giao thông.

- Tổ chức công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về ATGT bảo đảm hiệu quả với phương châm **“không vùng cấm, không ngoại lệ, không ngại ngại”** (thực hiện thường xuyên).

### 3.2. Sở Giao thông vận tải:

- Chỉ đạo Thanh tra giao thông phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức thanh tra, kiểm tra, xử phạt vi phạm hành chính việc chấp hành các quy định về bảo vệ, chống lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, hành lang bảo vệ luồng đường thủy nội địa theo quy định;

- Kiểm soát chặt chẽ đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hoá tại các điểm xuất phát, kiên quyết không cho xuất bến đối với các phương tiện quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chở quá số người quy định, quá tải trọng phương tiện, phương tiện không bảo đảm điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường... Quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông theo quy định;

- Đình chỉ hoạt động đối với bến kinh doanh vận tải khách du lịch không phép, phương tiện không đủ điều kiện khai thác vận tải, không bảo đảm an toàn hoạt động trong phạm vi bến thủy; tăng cường kiểm tra, xử lý các phương tiện dừng, đỗ trái quy định **“xe dù, bến cóc”**. Thông qua công tác xử lý phát hiện những bất cập trong công tác quản lý nhà nước đề xuất các biện pháp khắc phục góp phần bảo đảm trật tự ATGT, giảm thiểu tai nạn giao thông (thực hiện thường xuyên).

## 4. Biện pháp bảo đảm TTATGT tại các điểm giao cắt, đường cong che khuất tầm nhìn, tuyến đường liên thôn, liên xã

### 4.1. Công an tỉnh:

- Huy động các lực lượng tổ chức đồng bộ biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông khu vực nông thôn, đường liên thôn, liên xã, tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm ở các tuyến đường dễ xảy ra tai nạn, với mục tiêu: phát hiện, ngăn chặn, xử lý ngay khi người vi phạm vừa điều khiển phương tiện từ khu dân cư, đường thôn, liên thôn, liên xã, hạn chế TNGT.

- Tuyên truyền, nhắc nhở đồng thời với xử lý vi phạm để nâng cao ý thức tham gia giao thông của người dân, đặc biệt người dân vùng sâu, vùng xa, đồng bào dân tộc thiểu số...;

- Phát huy vai trò các tổ tự quản an toàn giao thông, giải tỏa các chướng ngại vật, bảo đảm hành lang an toàn các tuyến đường liên thôn, liên xã... Qua công tác tuần tra, kiểm soát tham mưu cấp ủy, chính quyền khắc phục các điểm không bảo đảm an toàn giao thông để kiến nghị cơ quan chức năng khắc phục những bất cập về hạ tầng, tổ chức giao thông, đặc biệt tại các đoạn đường cong che khuất tầm nhìn, điểm giao cắt giữa các tuyến đường liên thôn, liên xã với quốc lộ, tỉnh lộ, huyện lộ, đường sắt (thực hiện thường xuyên).

### 4.2. Sở Giao thông vận tải:

- Phối hợp với Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố rà soát, khảo

sát thực hiện các biện pháp bảo đảm ATGT tại các điểm giao cắt, đường cong che khuất tầm nhìn thuộc phân cấp quản lý của tỉnh (*son gờ giảm tốc, đặt hệ thống biển báo cảnh báo nguy hiểm, đèn tín hiệu, đèn chiếu sáng...*);

- Vận động người dân phát quang cây xanh, chỉnh sửa tường rào để tránh ảnh hưởng tầm nhìn của lái xe tại các điểm giao cắt trên đường liên xã, liên thôn (*thực hiện thường xuyên*).

#### **4.3. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố:**

Chỉ đạo triển khai các giải pháp bảo đảm ATGT trên tuyến đường liên thôn, liên xã phụ trách, **đặc biệt giải quyết các bất cập** về hạ tầng, tổ chức giao thông. Phối hợp với các cơ quan, đơn vị, các sở, ban, ngành huy động nguồn lực xã hội hóa để lắp đặt đèn điện chiếu sáng, phát quang và giải tỏa hành lang giao thông tại những điểm giao cắt, đoạn đường bị che khuất tầm nhìn (*thực hiện thường xuyên*).

### **5. Phát hiện, tham mưu, kiến nghị xử lý điểm đen, điểm bất cập trong tổ chức giao thông**

#### **5.1. Sở Giao thông vận tải:**

- Chủ động trong công tác quản lý, bảo trì và rà soát, xử lý các vị trí có nguy cơ mất an toàn giao thông trên hệ thống đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa thuộc quản lý, tuyệt đối không chờ các đơn vị kiến nghị, đề xuất mới khắc phục.

- Phối hợp Công an tỉnh, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan rà soát, thống kê các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông để đề ra phương án, kế hoạch, lộ trình khắc phục cụ thể;

- Tổ chức xử lý dứt điểm các kiến nghị về bất cập trong tổ chức giao thông, bổ sung hệ thống biển báo đúng quy chuẩn (lưu ý lắp các biển cảnh báo “đoạn đường thường xuyên giám sát, kiểm tra, xử lý vi phạm về tốc độ đối với xe ô tô, xe máy”, “đoạn đường thường xảy ra trơn, trượt”...); hộ lan, phân làn đường, vạch sơn kẻ đường, hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu, thiết bị cảnh báo phản quang... son gờ giảm tốc 100% đường giao nhau giữa đường nhánh và đường chính theo quy định. Những bất cập không thuộc phạm vi quản lý, phải kiến nghị ngành chức năng, đơn vị có thẩm quyền để giải quyết kịp thời.

- Xem xét, xử lý trách nhiệm của các cá nhân, đơn vị không kịp thời khắc phục kiến nghị để xảy ra TNGT và trách nhiệm của các đơn vị được giao kiểm soát tải trọng xe tại nơi xuất phát, gần khu vực kho, bến bãi, nhà ga, mỏ vật liệu... để xe quá tải trọng hoạt động phức tạp trên địa bàn.

- Kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn các địa phương thực hiện đúng quy trình công tác bảo trì đối với đường huyện, đường xã (Thực hiện ngay và thường xuyên).

#### **5.2. Công an tỉnh:**

- Thông qua công tác tuần tra, kiểm soát chủ động phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Khu quản lý đường bộ, Ủy ban nhân dân cấp huyện, Ban An toàn giao thông các cấp... rà soát, thống kê, phát hiện những bất hợp lý về tổ chức giao



thông, các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” có nguy cơ xảy ra gây tai nạn giao thông để kiến nghị khắc phục, xử lý kịp thời, đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Phối hợp với Thanh tra giao thông tăng cường xử lý nghiêm các trường hợp phương tiện chở quá tải, quá khổ, không đảm bảo an toàn giao thông gây hư hỏng hạ tầng giao thông.

- Quá trình điều tra, xử lý các vụ tai nạn giao thông phải xác định nguyên nhân liên quan đến công tác tổ chức giao thông để kiến nghị, xử lý theo quy định.

- Theo dõi, đôn đốc và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý trách nhiệm các cá nhân, tổ chức thiếu tinh thần trách nhiệm, không kịp thời có biện pháp khắc phục các kiến nghị dẫn đến xảy ra TNGT.

### **5.3. Văn phòng Ban ATGT tỉnh:**

Phối hợp với các địa phương rà soát lại hệ thống biển báo hiệu giao thông; đề xuất các đơn vị quản lý đường bộ sửa chữa, thay thế, nâng cấp, bổ sung hệ thống biển cảnh báo nguy hiểm, gờ giảm tốc, sơn vạch kẻ đường, hệ thống chiếu sáng, đèn tín hiệu chỉ huy giao thông cùng nhiều giải pháp công trình để ngăn ngừa TNGT.

### **5.4. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố:**

- Chủ động chỉ đạo tổ chức rà soát, phát hiện, xử lý các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên tuyến đường quản lý, tuyệt đối không chờ các đơn vị kiến nghị, đề xuất mới khắc phục.

- Quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn, xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ;

- Thường xuyên tuyên truyền, phổ biến các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại những nơi nguy hiểm, các điểm giao cắt đường bộ với đường sắt không có rào chắn.

- Làm gờ giảm tốc, cắm biển cảnh báo nguy hiểm... từ đường phụ ra đường chính tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội đô, đường giao thông nông thôn.

- Chỉ đạo Ủy ban nhân dân cấp xã: Quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn; tuyên truyền, phổ biến các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phát hiện xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ (Thực hiện ngay và thường xuyên).

Quá trình thực hiện nếu có khó khăn, vướng mắc, Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố, Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh... tổ chức họp để tham mưu UBND tỉnh xem xét, quyết định phương án xử lý kịp thời, hiệu quả. Đối với các bất cập về tổ chức giao thông không thể khắc phục ngay, yêu cầu Thủ trưởng đơn vị có trách nhiệm phải tham mưu, thực hiện ngay các biện pháp cảnh báo, bố trí lực lượng bảo đảm ATGT.

## **6. Giải pháp bảo đảm TTATGT trong thời gian xảy ra mưa, bão**

### **6.1. Công an tỉnh**

*a). Trên đường bộ, đường sắt:*

- Chỉ đạo lực lượng CSGT, Công an xã... làm nhiệm vụ phân luồng, điều tiết giao thông, đặt biển báo “nguy hiểm”, rào chắn, barie... trước các điểm xảy ra ngập lụt, sạt lở để cảnh báo người dân.

- Chủ động phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông (tại chỗ và từ xa).

- Kiên quyết không để người và phương tiện đi vào khu vực có nguy cơ xảy ra ngập lụt, sạt lở. Đối với các phương tiện đã đi vào khu vực ngập lụt, sạt lở, chủ động phối hợp với các lực lượng tổ chức hướng dẫn giao thông, cứu nạn, cứu hộ, nhanh chóng đưa phương tiện và người dân ra khỏi khu vực nguy hiểm;

- Tuần tra kiểm soát, nắm chắc tình hình TTATGT trên các tuyến giao thông, các vị trí có nguy cơ xảy ra lũ quét, ngập lụt, sạt lở. Chủ động lực lượng, phương tiện, thiết bị sẵn sàng phối hợp tham gia nhiệm vụ cứu hộ, cứu nạn khi có yêu cầu (thực hiện trước, trong và sau xảy ra mưa, bão).

*b). Trên đường thủy:*

- Chủ động phối hợp với cấp ủy, chính quyền địa phương và các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuyên truyền, nhắc nhở, ký cam kết đối với các chủ bến đò, lái thuyền, người dân thực hiện nghiêm các quy định về bảo đảm an toàn đường thủy trong mùa mưa, bão; yêu cầu các bến đò không hoạt động trong trường hợp nước lũ dâng cao, chảy xiết, không bảo đảm an toàn.

- Thường xuyên tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đường thủy trong thời gian mưa, bão, nước dâng cao để xử lý nghiêm các hành vi vi phạm; không để xảy ra tai nạn giao thông trên các tuyến đường thủy nội địa của tỉnh (thực hiện trước, trong và sau xảy ra mưa, bão).

**6.2. Sở Giao thông vận tải:**

- Ban hành phương án cụ thể, chi tiết, chuẩn bị tốt mọi điều kiện để xử lý khi có sự cố về hạ tầng giao thông. Yêu cầu các đơn vị quản lý đường bộ, nhà thầu thi công xây lắp chủ động thường trực trong công tác phòng, chống và khắc phục hậu quả mưa lũ, đảm bảo ATGT, không để ách tắc giao thông kéo dài.

- Tăng cường kiểm tra, rà soát các vị trí xung yếu có nguy cơ sạt lở cao, ngập lụt và thường xuyên bị hư hỏng, ách tắc giao thông trong mùa mưa bão để có phương án sửa chữa, xử lý trước mùa mưa bão và khi thiên tai xảy ra (thực hiện trước, trong và sau xảy ra mưa, bão).

**6.3. Sở Thông tin và Truyền thông, Đài PT-TH tỉnh, Báo Lào Cai:**

Tuyên truyền người dân tham gia giao thông thực hiện các biện pháp an toàn khi trời đang mưa, bão, phải quan sát kỹ, lái xe cẩn thận và phải giảm tốc độ so với bình thường. Đặc biệt, phải duy trì khoảng cách an toàn với xe phía trước, để chủ động phán đoán, kịp thời xử lý tình huống và tránh được tình huống nguy hiểm. Lưu ý người dân điều khiển phương tiện trên đường trong mùa mưa bão không nên dừng, đỗ xe cạnh những cây to dễ xảy ra gãy, đổ ảnh hưởng đến tính mạng và tài sản. Riêng

đối với người điều khiển xe máy hạn chế lưu thông trong lúc trời mưa, bão, sử dụng áo mưa phù hợp, không che tầm mắt quan sát, bảo đảm đội được mũ bảo hiểm phía ngoài... (thực hiện trước, trong và sau xảy ra mưa, bão).

#### **6.4. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn:**

Chủ động phối hợp với các sở, ngành, địa phương và các chủ đầu tư dự án triển khai các giải pháp tiêu, thoát nước kịp thời, bảo đảm an toàn giao thông và chất lượng công trình xây dựng; quản lý chặt chẽ quy trình xả lũ các hồ, đập có ảnh hưởng đến các tràn trên đường giao thông, ngập úng đường giao thông gây chia cắt, nguy hiểm, mất an toàn giao thông nói riêng cũng như ngập úng hạ du nói chung (thực hiện trước, trong và sau xảy ra mưa, bão).

#### **6.5. UBND các huyện, thị xã, thành phố:**

Chỉ đạo các cơ quan chuyên môn, UBND các xã, phường, thị trấn tăng cường kiểm tra, thực hiện khơi thông hệ thống thoát nước, giải tỏa các vật cản làm ách tắc, cản trở dòng chảy; kịp thời phát hiện sự cố và triển khai phương án xử lý tiêu thoát nước hiệu quả trên các tuyến giao thông. Chỉ đạo các chủ đầu tư đẩy nhanh tiến độ thi công các dự án giao thông, các dự án chỉnh trang đô thị, ưu tiên nguồn lực để thi công, hoàn thành các hạng mục thoát nước, công trình trước mùa mưa năm 2024 (thực hiện trước, trong và sau xảy ra mưa, bão).

### **7. Tăng cường nguồn lực tài chính, hậu cần về bảo đảm TTATGT**

#### **7.1. Sở Tài chính:**

Chủ trì phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan cân đối ngân sách địa phương tham mưu UBND tỉnh bố trí kinh phí, ưu tiên nguồn thu từ tiền xử phạt vi phạm giao thông và các nguồn thu khác để cải tạo, nâng cấp hạ tầng giao thông, xây dựng cơ sở vật chất, mua sắm trang thiết bị, phương tiện... và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT (Thực hiện thường xuyên).

#### **7.2. Sở Kế hoạch và Đầu tư:**

Chủ trì tham mưu UBND tỉnh bố trí nguồn vốn đầu tư công cho công tác bảo đảm TTATGT theo quy định; tham mưu bố trí nguồn vốn đầu tư công để đầu tư hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, đầu tư xây dựng Hệ thống Camera giám sát an toàn giao thông, an ninh trật tự trên địa bàn tỉnh (Thực hiện thường xuyên và theo lộ trình các dự án, đề án được phê duyệt).

#### **7.3. Công an tỉnh:**

Đề xuất mục tiêu, nhiệm vụ và lập dự toán ngân sách đầu tư xây dựng lực lượng Cảnh sát giao thông thật sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ và hiện đại. Trong đó tập trung: Xây dựng, cải tạo, nâng cấp trụ sở làm việc; Tăng cường trang bị phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, vũ khí, công cụ hỗ trợ ... đảm bảo tiêu chuẩn, định mức; Nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ trên lĩnh vực bảo đảm TTATGT bền vững... (Thực hiện thường xuyên).

#### **7.4. Sở Giao thông vận tải:**

Chủ trì, phối hợp Công an tỉnh, UBND cấp huyện và các đơn vị liên quan xây dựng các mô hình tuyến đường giao thông kiểu mẫu trên địa bàn tỉnh; trước mắt, tham mưu UBND tỉnh Đề án xây dựng Quốc lộ 4D (thành phố Lào Cai - thị xã Sa Pa) thành tuyến đường kiểu mẫu (*hoàn thành Đề án trong tháng 4/2024*).

#### **7.5. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố:**

Cân đối ngân sách và huy động nguồn lực hợp pháp lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các điểm giao cắt, đường cong che khuất tầm nhìn, các vị trí cửa ngõ để phục vụ có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT và bảo đảm ANTT (Thực hiện ngay và thường xuyên).

### **8. Công tác hướng dẫn, kiểm tra, xử lý vi phạm**

8.1. Thủ trưởng các sở, ngành, cơ quan, đơn vị, địa phương chỉ đạo siết chặt kỷ luật, kỷ cương, yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức, người lao động chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, chấn chỉnh toàn diện từ cấp tỉnh đến cấp xã, thôn, tổ, tạo chuyển biến mạnh mẽ trong công tác bảo đảm TTATGT. Thường xuyên tổ chức kiểm tra, hướng dẫn việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

8.2. Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh: Tham mưu UBND tỉnh tổ chức kiểm tra, hướng dẫn việc thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT của các lực lượng thực hiện công tác bảo đảm TTATGT, kịp thời phát hiện các hạn chế, bất cập để chấn chỉnh, đề ra giải pháp phù hợp, hiệu quả (Thực hiện thường xuyên).

8.3. Công an tỉnh: Tổ chức kiểm tra, hướng dẫn việc thực hiện nhiệm vụ và chấp hành pháp luật của lực lượng CSGT, các lực lượng khác trong công tác bảo đảm TTATGT để kịp thời chấn chỉnh, khắc phục, đặc biệt lưu ý kiểm tra đối với các địa bàn tình hình TTATGT diễn biến phức tạp, xảy ra tai nạn giao thông nhiều (Thực hiện thường xuyên).

8.4. Sở Giao thông vận tải: Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan công tác kiểm tra, phát hiện kịp thời các vi phạm quy định về quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đất hành lang an toàn đường bộ; phối hợp với cơ quan chức năng của địa phương xử lý nghiêm hành vi lấn chiếm, sử dụng trái phép đất của đường bộ, đất hành lang an toàn đường bộ, xử lý điểm đầu nối trái phép; thường xuyên theo dõi, đôn đốc, phối hợp với chính quyền địa phương xử lý dứt điểm các trường hợp vi phạm; kiểm tra việc thực hiện nhiệm vụ của lực lượng Thanh tra giao thông theo quy định (Thực hiện thường xuyên).

8.5. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố: phối hợp với các sở, ngành, lực lượng chức năng hướng dẫn, kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật về TTATGT; kịp thời phát hiện các vấn đề hạn chế, bất cập về cơ sở hạ tầng giao thông, hành lang ATGT tại địa phương để khắc phục và kiến nghị khắc phục (Thực hiện thường xuyên).

8.6. Xử lý nghiêm trách nhiệm các tập thể, cá nhân vi phạm trong công tác bảo đảm TTATGT

- Người đứng đầu cấp ủy, chính quyền địa phương để tình hình TTATGT xảy

ra phức tạp, TNGT gia tăng trên địa bàn do thiếu trách nhiệm trong lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý phải được xem xét, xử lý trách nhiệm theo quy định của Đảng, của pháp luật.

- Công an tỉnh chỉ đạo điều tra làm rõ nguyên nhân các vụ TNGT theo quy định của pháp luật; các vụ TNGT phải được tổ chức thẩm tra, đối chiếu việc thực hiện các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT của các cơ quan, đơn vị liên quan để chấn chỉnh, rút kinh nghiệm và kiểm điểm, xử lý trách nhiệm của tập thể, cá nhân liên quan theo quy định của Đảng, của pháp luật và của ngành hoặc truy cứu trách nhiệm hình sự theo quy định.

- Sở Giao thông vận tải, UBND cấp huyện không kịp thời rà soát phát hiện, khắc phục, xử lý “điểm đen”, điểm tiềm ẩn về TNGT, các bất cập về tổ chức giao thông, không thực hiện hoặc chậm thực hiện kiến nghị khắc phục bất cập về giao thông dẫn đến TNGT nghiêm trọng, yêu cầu tổ chức xem xét trách nhiệm của tập thể, cá nhân liên quan theo đúng quy định.

Yêu cầu các Sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố và các cơ quan, đơn vị liên quan theo chức năng, nhiệm vụ ban hành kế hoạch, văn bản triển khai thực hiện nghiêm, hiệu quả (gửi văn bản triển khai thực hiện về Công an tỉnh **trước ngày 10/4/2024** để theo dõi, chỉ đạo).

Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp Văn phòng Ban ATGT tỉnh theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, hướng dẫn việc thực hiện của các đơn vị, địa phương; định kỳ hoặc đột xuất báo cáo tình hình, kết quả thực hiện công bảo đảm TTATGT UBND tỉnh (qua Công an tỉnh) để theo dõi, chỉ đạo./. *Trần*

**Nơi nhận:**

- Ủy ban ATGT Quốc gia (b/c);
- Bộ Công an (qua C08 - để báo cáo);
- TT. TU, HĐND, UBND tỉnh;
- Thành ủy LC, Thị ủy SP, các Huyện ủy (P/h chỉ đạo);
- LD văn phòng;
- Công thông tin điện tử tỉnh;
- Lưu: VT, VX1, XD3 *Trần*

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**



**Trịnh Xuân Trường**

12

