

UBND TỈNH LÀO CAI
VĂN PHÒNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /VPUBND-BBT

Lào Cai, ngày tháng năm 2025

V/v kiểm tra, xác minh nội dung
phản ánh của Báo Nông nghiệp và
Môi trường

Kính gửi:

- Cơ quan Thường trực Ban Chỉ đạo 389 tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh
- Chi cục Hải quan Khu vực VII.

Theo phản ánh của Báo Nông nghiệp và Môi trường (ngày từ 27/5 đến ngày 28/5/2025), thời gian gần đây có hiện tượng buôn lậu, vận chuyển hàng lậu tại Cửa khẩu Quốc tế Lào Cai (*nội dung chi tiết tại bài báo gửi kèm*). Để làm rõ nội dung phản ánh, kịp thời chỉ đạo, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm (*nếu có*) và công bố thông tin đến các cơ quan báo chí, đồng chí Nguyễn Thành Sinh - Phó Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng Ban Chỉ đạo 389 tỉnh có chỉ đạo như sau:

Giao Cơ quan Thường trực Ban Chỉ đạo 389 tỉnh chủ trì, phối hợp với Bộ Chỉ huy Bộ đội Biên phòng tỉnh, Chi cục Hải quan khu vực VII và các cơ quan liên quan, tiến hành kiểm tra, xác minh nội dung Báo Nông nghiệp và Môi trường phản ánh, tình hình thực tế tại khu vực Cửa khẩu Quốc tế Lào Cai (*về tình hình vận chuyển hàng lậu, công tác quản lý nhà nước về xuất nhập cảnh người và hoạt động trao đổi cư dân biên giới...*), báo cáo UBND tỉnh và trả lời báo Nông nghiệp và Môi trường, các cơ quan liên quan, thời gian **hoàn thành trước 07/6/2025**.

Thừa lệnh Thường trực UBND tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh thông báo đề Cơ quan Thường trực Ban Chỉ đạo 389 tỉnh và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Ban quản lý Khu kinh tế cửa khẩu;
- Báo Nông nghiệp và Môi trường;
- CVP, PCVP2;
- Cổng TTĐT tỉnh;
- Lưu: VT, KT1, BBT1.

KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG

Hoàng Ngọc Bích

Bài viết của báo Nông nghiệp và Môi trường về hiện tượng buôn lậu, vận chuyển hàng lậu tại Cửa khẩu Quốc tế Lào Cai

Ngày đăng	Tên báo	Nội dung chính bài báo	Tác giả bài báo
26/5/2025	https://nongnghiepmoitruong.vn/video/vach-tran-thu-doan-buon-lau-qua-cua-khau-lao-caitrailer--dieu-tra-doc-quyen-tv754926.html	Vạch trần thủ đoạn buôn lậu qua cửa khẩu Lào Cai Nhóm phóng viên điều tra Báo Nông nghiệp và Môi trường đã thâm nhập, vạch trần thủ đoạn buôn lậu, vận chuyển hàng lậu tại cửa khẩu Quốc tế Lào Cai. Nhóm phóng viên điều tra Báo Nông nghiệp và Môi trường đã thâm nhập, vạch trần thủ đoạn của đường dây vận chuyển hàng lậu tại cửa khẩu Quốc tế Lào Cai. Thủ đoạn buôn lậu qua đường cửa khẩu. Nhóm phóng viên điều tra Báo Nông nghiệp và Môi trường đã thâm nhập, vạch trần thủ đoạn của đường dây vận chuyển hàng lậu tại cửa khẩu Quốc tế Lào Cai. Hình ảnh dính lạo xường vào người của buôn lậu ở giữa cầu cửa khẩu Quốc tế Lào Cai. Hình ảnh đưa tiền vào sổ thông hành và cán bộ biên phòng nhận tiền của vận chuyển hàng lậu. Hình ảnh chủ cửa hàng nói không cho quay, đóng lạo xường và vận chuyển qua chốt hải quan, hình ảnh kho lạo xường, hình ảnh vận chuyển lạo xường về kho. Buôn lậu, vận chuyển hàng lậu Đã có những đường dây, ô nhóm buôn lậu bị triệt phá. Thế nhưng những hành vi phạm pháp không vì thế mà dừng lại, Phóng viên Quay vào rồi thì xóa đi cho t.... thế thôi. Phóng viên Hàng này Việt Nam bảo là hàng lậu. Không cho quay quay lên đây đưa lên TikTok. Hàng lậu công khai vận chuyển qua chốt kiểm soát. Đằng sau cánh cửa là những cuộc giao dịch nhanh..... “Giờ làm cái gì mà chẳng phải làm đóng “lậu”, muốn đi nhanh thì phải có tiền..... Các đối tượng buôn lậu đã dùng thủ đoạn gì để tồn hàng lậu về Việt Nam? “Hàng của mình là hàng bị thu trắng, hàng phi pháp, bị cấm nhập”. Khách đặc biệt thì mới cho vào, bởi vì bây giờ cán bộ ngành nhiều lắm. Con cháu nhà em nó làm trong ngành nhiều nó bảo. Đâu là nguyên nhân? Do gian thương liều lĩnh hay do lỏng lẻo trong khâu kiểm soát tại cửa	Trailer - Điều tra độc quyền Nhóm PVĐT

		khẩu? Tất cả sẽ có trong phóng sự điều tra độc quyền của Báo Nông nghiệp và Môi trường.	
26/5/2025	https://nongnghiepmoitruong.vn/bai-1-ke-ho-chinh-sach-cu-dan-vung-bien-d754967.html	Vạch trần thủ đoạn buôn lậu qua cửa khẩu Lào Cai: Bài 1: Kẽ hở chính sách cư dân vùng biên <i>Tại Cửa khẩu Quốc tế Lào Cai, hoạt động buôn lậu được tổ chức bài bản, có hệ thống, phân công nhiệm vụ, đặc biệt là có sự tiếp tay của cán bộ quản lý.</i> Theo chân "cửu vạn vali" vùng biên Tôi tìm lại một người chị cùng quê, chỉ vài năm không gặp mà chị đã hoàn toàn thay đổi, chị khoe đang làm chủ một công ty lữ hành có tiếng tại Lào Cai. Chị nhận lời sẽ đồng hành cùng tôi những ngày ở Trung Quốc để có được bức tranh toàn cảnh về hoạt động vận chuyển hàng lậu từ Trung Quốc về Việt Nam. Sau khi thống nhất được phương án đi, tôi nhanh chóng có được sổ thông hành sang Trung Quốc với thời hạn là 3 tháng, chi phí làm sổ là hai trăm nghìn đồng, nhờ sự giúp đỡ của chị, với điều kiện phải có hộ khẩu trong tỉnh Lào Cai. Khi có đầy đủ giấy tờ, tôi đổi thêm mấy nghìn tệ (tiền Trung Quốc) để thuận tiện việc đi lại, mua bán. Khoảng 7 giờ sáng hôm sau, xe của chị đến đón tôi tại một khách sạn nằm ngay trung tâm thành phố Lào Cai, tôi di chuyển lên cửa khẩu làm thủ tục sang Trung Quốc. Tại cửa khẩu, thủ tục xuất cảnh rất đơn giản và nhanh chóng, sau 30 phút tôi và chị đã có mặt thị trấn Hà Khẩu, Trung Quốc. Thị trấn Hà Khẩu ken đặc những dãy ki-ốt hàng hóa đủ loại, chị H vỗ vai tôi và nói: “Chú thấy “choáng” chưa, chỉ cách nhau một con sông thôi mà bên này họ buôn bán sầm uất lắm, ai đi lần đầu cũng đều lạc đường không ra được”. Là thị trấn nằm sát biên giới với Việt Nam, dọc hai bên đường là những dãy chung cư, bên ngoài không có gì nổi bật, nhưng bên trong chất đầy hàng đông lạnh, xúc xích, Lạp xưởng, chân gà, các loại đồ chiên, nội tạng... Cửa hàng nào cũng đều có chục chiếc tủ đông công nghiệp mở nắp, phát ra tiếng ù ù liên tục như một bản nhạc nền quen thuộc của khu phố. Chị H nói nhỏ vào tai: “Người mua hàng ở đây phần lớn là dân buôn Việt Nam, họ chỉ cần đặt hàng qua điện thoại là sẽ có một nhóm “cửu vạn” tới nhận hàng. Việc xếp hàng, đóng gói vào vali, túi xách, sau đó chuyển ra khu vực cửa khẩu diễn ra nhanh gọn và có tổ chức”. Quan sát thấy khu chợ dù tấp nập nhưng không khí khá thản trọng. Mỗi giao dịch diễn ra nhanh gọn, nhiều khi chỉ là một cái gật đầu hay cuộc điện thoại là xong. Chủ hàng thường ngồi phía sau quầy, tay lướt sổ hoặc điện thoại ghi đơn, còn nhân công thì liên tục di chuyển hàng. Họ nói chuyện bằng tiếng Trung pha chút tiếng Việt, đủ để hiểu nhau trong việc làm ăn.	Nhóm PVĐT

		Chỉ tay về phía đoàn người nối đuôi nhau khệ nệ xách túi hàng to nhỏ, chị H bảo: “Ồ Hà Khẩu có nhiều kho đông lạnh, nên mỗi ngày rất đông người Việt Nam sang để “đánh” hàng về cho các đầu nậu. Khách muốn lấy số lượng bao nhiêu, hàng gì bên này đều đáp ứng được”. Sau nhiều ngày có mặt tại thị trấn Hà Khẩu tôi nhận ra, những ki-ốt không chỉ là nơi giao thương, mà còn là “trạm trung chuyển” của một dòng chảy hàng hóa âm thầm từ Trung Quốc về Việt Nam, phục vụ cho các chợ đầu mối, nhà hàng, tiểu thương khắp miền Bắc. ‘Biến tướng’ chính sách Chính sách ưu đãi cho cư dân vùng biên giới không phải chịu bất kỳ một khoản thuế nào đối với hàng hóa có trị giá đến hai triệu đồng/ngày, không quá 4 lượt/tháng là một chính sách mở mà Chính phủ tạo điều kiện giúp xóa đói, giảm nghèo, thúc đẩy giao thương hàng hóa khu vực biên giới. Theo thời gian thì chính sách ấy đã nhanh chóng biến tướng thành một “kim bài miễn tử” để hợp pháp hóa chuyện buôn lậu có tổ chức. Giữa ban ngày, ngay tại Cửa khẩu Quốc tế Lào Cai nơi đáng lẽ là điểm giao thương nghiêm ngặt, được kiểm soát chặt chẽ nhất lại hiện ra một khung cảnh nhộn nhịp như chợ phiên, nhưng không phải của thương nhân, mà là của một đội quân đặc biệt đội quân “cửu vạn vali”. “Cửu vạn vali đa phần là người dân tại các phường khu vực giáp biên hoặc người trong tỉnh được thuê theo ngày. Họ được trả công theo từng chuyến đi qua về, tất nhiên, “cửu vạn” nào cũng có sổ hộ khẩu vùng biên bởi nó là tấm thẻ bài miễn truy cứu”, chị H giải thích. Từ chính sách ưu tiên đã sinh ra một mô hình doanh nghiệp vận tải nhân dân, không bằng hiệu, không mã số thuế, không kho bãi, chỉ cần cuốn sổ thông hành là có thể hành nghề. Những người vác hàng được gọi là “cửu vạn” có chứng nhận hợp lệ, còn các điểm tập kết hàng sau cửa khẩu thì hoạt động rôm rả như cảng logistic. Một “cửu vạn” cho biết: “Ban đầu, họ chỉ xách vài thùng hoa quả, thùng mì tôm, quần áo và giày dép, gọi là tiêu dùng cá nhân. Nhưng dần dà, có người tiêu dùng đi đến cả chục lần một ngày, thuê thêm cả chục bà con xung quanh đi theo, mỗi người vác một ít, rồi tập kết lại ở một điểm chung, hợp lại thành cả một kho hàng đông lạnh”. Không giấu giếm, không lén lút, cũng chẳng cần đội đêm xuống. Mỗi người một chiếc vali kéo, loại cỡ lớn, bóng loáng như hành khách quốc tế sắp lên đường du lịch. Nhưng nếu ai có tò mò mà hé mở bên trong, thì thay vì quần áo hay đồ dùng cá nhân, sẽ là hàng đông lạnh như xúc xích, lap xưởng, viên chiên.... “Mỗi kiện hàng nhỏ gọn, phân tán vừa đủ để không phạm luật vận chuyển có tổ chức, nhưng tập hợp lại thì chẳng kém gì một container”, một “cửu vạn vali” chia sẻ.	
--	--	---	--

		Mỗi ngày có đến hàng nghìn chiếc vali lớn nhỏ đi sang Trung Quốc rồi lại về Việt Nam qua đường cửa khẩu, như một guồng máy trơn tru. Họ bước qua cổng kiểm soát Hải quan với thái độ bình thản đến mức tưởng chừng như quanh họ không có người thực thi pháp luật. Có lúc hàng chục chiếc vali chỉ toàn hàng lậu nối đuôi nhau lăn bánh, phát ra âm thanh lạch cạch vang vọng khu nhà làm thủ tục thông quan. Lực lượng chức năng thì vẫn ở đó. Nhưng giữa mớ hỗn độn hàng hóa cá nhân và chính sách đặc thù cho cư dân biên giới, ranh giới giữa hợp pháp và phi pháp mỏng như một tờ hóa đơn giả. Đôi khi, mọi chuyện diễn ra trơn tru đến mức người ta tưởng lầm đây là một mô hình logistic kiểu mới, không kho bãi, không thuế má, không thủ tục, chỉ cần vali kéo và thái độ tự tin. Và cứ thế theo thời gian, Cửa khẩu Quốc tế Lào Cai đã trở thành điểm nóng về vận chuyển hàng lậu, đặc biệt là các mặt hàng thực phẩm như Lạp xưởng, xúc xích. Dưới lớp vỏ bọc tư trang cá nhân, nhiều đường dây đã sử dụng đủ mọi thủ đoạn để đưa các sản phẩm đông lạnh vượt biên theo đường cửa khẩu. Chúng tôi quyết định sẽ hóa thân thành “cửu vạn vali” để bóc trần thủ đoạn vận chuyển hàng lậu qua biên giới.	
27/5/2025	https://nongnghiepmoitruong.vn/bai-2-tham-nhap-cung-duong-van-chuyen-hang-lau-d755010.html	Bài 2: Thâm nhập cung đường vận chuyển hàng lậu <i>Chúng tôi thâm nhập vào tuyến vận chuyển hàng đông lạnh qua Cửa khẩu Quốc tế Lào Cai, tận mắt chứng kiến cách các đầu nậu tuồn hàng lậu qua chốt kiểm soát....</i> Những chiếc "tủ đông" di động Trong ánh sương mờ đục nơi cửa khẩu biên giới, từng bóng người lấm lũi hiện ra, không mang theo vali, không đeo ba lô, mà mặc nguyên cả một “bộ giáp lương thực”. Khu vực cầu cạn nơi giáp ranh giữa Việt Nam và Trung Quốc luôn có từ 4 đến 5 người túc trực để chờ đón hàng đông lạnh để xé lẻ hàng ra. Thay vì được vận chuyển bằng xe lạnh, tủ bảo ôn hay thùng cách nhiệt chuyên dụng, chúng được vận chuyển bằng thân nhiệt theo đúng nghĩa đen. Xúc xích được dán sát bụng bằng băng keo; Lạp xưởng quấn quanh đùi, bắp tay; quanh ngực, lưng, và cả... vùng kín. Thứ nước lạnh tanh từ các gói hàng ngấm dần qua lớp quần áo, rỉ ra theo từng bước đi, để lại vệt ướt nhầy nhụa trên mặt đường. Những người này luôn trong trạng thái cảnh giác cao độ. Một người có nhiệm vụ đảo mắt liên tục, dò xét từng ánh nhìn, từng cử chỉ bất thường xung quanh. Hễ thấy ai rút điện thoại ra quay phim hay chụp ảnh, dù chỉ là vô tình, lập tức tiến lại gần, mặt lạnh tanh, giọng rít qua kẽ răng: “Định quay cái gì đấy? nếu quay rồi thì xóa ngay đi”. Không cần nói nhiều, người đàn ông sẵn sàng giật phắt điện thoại trên tay người khác, miệng không quên buông lời đe dọa: “Muốn giữ cái điện thoại thì xóa ngay đi, đừng có chơi đại!”. Ánh	

		mắt toát lên sự hung hãn, như muốn cảnh cáo rằng chỉ cần một động thái nhỏ sai lệch, hậu quả sẽ không chỉ là mất mát. Sau nhiều ngày bám theo, quan sát từng lịch trình xuất nhập cảnh, chúng tôi bắt đầu nhận ra một vài gương mặt quen thuộc, đặc biệt là người đàn ông trung niên hay mặc áo khoác xám, thường xuyên có mặt vào đầu giờ sáng và cuối giờ chiều để nhận hàng từ cửa vận vali. Không thể tiếp cận ngay, chúng tôi chọn cách "đóng vai" người buôn nhỏ, thỉnh thoảng bắt chuyện vu vơ, hỏi thăm giá cả, dò la thông tin vận chuyển. Ban đầu, đối tượng khá dè chừng. Ánh mắt ông ta lướt qua với vẻ nghi hoặc, trả lời cộc lốc, rồi nhanh chóng bỏ đi. Nhưng kiên trì là điều bắt buộc. Mỗi ngày trôi qua, tôi đều cố gắng xuất hiện đúng giờ ông ta thường đến, chủ động mời thuốc, bắt chuyện bằng những câu tán gẫu vô hại. Một tuần, rồi mười ngày, khoảng cách dần thu hẹp. Ông ta bắt đầu quen mặt, thỉnh thoảng gật đầu chào, rồi một buổi sáng chớm lạnh, ông chủ động hỏi: “Cũng làm bên vận chuyển à?”. Chỉ một câu hỏi, nhưng là tín hiệu mở đầu cho chuỗi ngày tiếp cận sâu hơn vào thế giới hàng đông lạnh, nơi ẩn giấu những chuyến hàng mà không phải ai cũng được quyền biết đến. Qua ông V chúng tôi biết việc vận chuyển hàng dù theo kiểu "tủ đông di động" hay "cửa vận vali" cũng đều không đơn giản. Ông V nói: “Lạnh thấu xương. Có hôm trời 8 -10 độ C, mà cả người dán đầy lap xưởng đông đá. Lạnh ngấm từ từ, không cảm nhận ngay, nhưng về đêm là sốt, ho, mệt rũ người. Nhưng miễn là có tiền, nhiều cửa vận bất chấp nguy cơ bệnh tật, nhưng không làm thì lấy gì ăn? Một lần quán lap xưởng như thế, nếu trót lọt, cũng kiếm được vài trăm nghìn đồng. Một ngày làm 3 - 4 chuyến là đủ tiền lo cho con cái”. Việc dùng thân thể người để vận chuyển đồ đông lạnh không chỉ là bi kịch mưu sinh của cửa vận, mà còn là mối nguy tiềm ẩn cho cộng đồng. Chứng kiến nhiều người đi không nổi vì hàng nặng, vừa run vừa lết, nhưng vẫn cố vác theo cả chục ký lap xưởng vậy mà lực lượng chức năng lại không hề hay biết. Ngày mới của phóng viên cửa vận Mở sáng, tôi bắt đầu chuyến hành trình theo đoàn quân "cửa vận vali" chuyên đi xách hàng đông lạnh tại Cửa khẩu Quốc tế Lào Cai. Là cư dân biên giới nên ông V được cấp cuốn sổ có màu xanh đen, được đi lại nhiều lần. Theo lịch trình, những người này thường xuất cảnh vào sáng sớm, khoảng 8 giờ sẽ trở lại với những chiếc vali đầy ắp hàng hóa bên trong. Già có, trẻ có, từ đàn ông đến đàn bà cứ ken đặc vào nhau để chờ qua cửa thông quan bên phía Trung Quốc. Sau khi làm xong thủ tục xuất cảnh tôi và nhóm cửa vận tiến thẳng đến cửa hàng đông lạnh có	
--	--	---	--

		đề biển tên song ngữ Việt – Trung. Ông V dặn tôi không được hỏi han hay chụp hình. "Cứ im lặng mà làm, tiền công vẫn đủ, hỏi nhiều chỉ rước họa vào thân", ông V nói. Vì là hàng lậu không đi nguyên chuyến nên các đầu nậu đã thuê đội ngũ cừu vạ chia nhỏ hàng vận chuyển nhiều đợt. “Người nào khỏe đi được 3 kiện lập xưởng, bình quân ai cũng đi được 2 kiện, đi càng nhiều lợi nhuận càng cao, gọi là bán sức để kiếm tiền thôi”, ông V vừa xếp hàng vào vali vừa khoe. Bên ngoài, hàng trăm kiện hàng đông lạnh lớn nhỏ được xếp chồng lên nhau thay vì phải được để ở trong kho lạnh. Tại các cửa hàng này, công tác vệ sinh an toàn thực phẩm chẳng ai buồn quan tâm, họ chỉ quan tâm làm sao có thể mang đi được nhiều hàng nhất. Bởi vậy ai cũng đều muốn nhồi nhét thật nhanh cho chóng đầy túi của mình, rồi cứ thế thẳng tiến về phía cửa khẩu. Trao đổi với một người phụ nữ tên D, bà này cho biết: “Đánh bất cứ hàng gì thì cũng đều phải chia nhỏ hàng ra để dễ vận chuyển. Một chuyến hàng về Việt Nam thành công mỗi người chia nhau cũng được từ 100.000 đến 200.000 đồng, mất hàng thì tự phải bỏ tiền túi ra đền”. Bà D cũng tiết lộ thêm: “Từ sau Tết nhiều “cừu vạ vali” chuyển sang đi hàng đông lạnh, hàng này độ rủi ro cao nhưng tiền công tăng gấp đôi, ai chăm thì ngày có thể kiếm tiền triệu”. Ước lượng mỗi ngày hàng tấn hàng đông lạnh được các cừu vạ vận chuyển công khai về Việt Nam thông qua con đường cửa khẩu, sau đó chúng sớm hội ngộ với chủ nhân, những người đã "cự tuyệt" nghĩa vụ khai báo và đóng thuế cho Nhà nước và tự dấn thân vào con đường vi phạm pháp luật.	
--	--	--	--