

**KẾ HOẠCH
Năm an toàn giao thông 2021**

Thực hiện Kết luận số 45/KL-TW ngày 01/2/20219 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/09/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/2/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021; Kế hoạch số 23/KH-UBND, ngày 22/01/2021 của UBND tỉnh Lào Cai về năm an toàn giao thông năm 2021.

Ủy ban nhân dân huyện Si Ma Cai xây dựng Kế hoạch triển khai công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2021 với các nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH

1. Nâng cao ý thức, trách nhiệm, tính chuyên nghiệp, đạo đức nghề nghiệp của người thi hành công vụ trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông.
2. Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng;
3. Toàn huyện phấn đấu giảm tối thiểu 5% cả ba tiêu chí (số vụ, số người, số người bị thương), không xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng và giảm tai nạn giao thông đối với người điều khiển phương tiện giao thông do nguyên nhân uống rượu, bia.
4. Phòng, chống ùn tắc giao thông, giảm tai nạn giao thông trong các dịp nghỉ Lễ, Tết, các ngày cuối tuần trên địa bàn toàn huyện.

II. YÊU CẦU

1. Các cấp, các ngành, các cơ quan, đơn vị từ huyện đến xã, các thôn chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp đảm bảo trật tự ATGT ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2021 gắn trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, đơn vị, địa phương với thực hiện nhiệm vụ an toàn giao thông, không vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.
2. Xây dựng kế hoạch triển khai cụ thể, phù hợp với điều kiện thực tiễn của địa phương, đơn vị; tránh hình thức rườm rà, không thiết thực, không hiệu quả, bám sát tình hình thực tế của địa phương, giải quyết triệt để tồn tại, hạn chế.
3. Đối với các cơ quan, đơn vị cần phổ biến quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm cá nhân người đứng đầu cũng như cấp phó giúp việc và từng cán bộ, công chức, viên chức với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo chức năng,

nhiệm vụ, thẩm quyền được giao, cuối năm phải gắn với bình xét các danh hiệu thi đua, khen thưởng và bình xét thi đua cuối năm.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học và công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Tiếp tục triển khai thực hiện Kết luận số 45/KL-TW ngày 01/2/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/2/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045 và các văn bản chỉ đạo khác của Trung ương, của tỉnh Lào Cai về an toàn giao thông nhằm mục tiêu kéo giảm tai nạn giao thông tối thiểu 5% so với năm 2020.

1. Tham mưu hoàn thiện hệ thống văn bản

Các quy định về tổ chức bộ máy, chế độ, chính sách đối với lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đẩy mạnh cải cách hành chính, ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động thực thi công vụ, chú trọng các khâu quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh

2. Công tác tuyên truyền

Tiếp tục kiên trì xây dựng văn hóa giao thông cho toàn xã hội. Đổi mới phương thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, bám sát các nội dung tuyên truyền của chiến lược quốc gia về trật tự an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2025 và tầm nhìn 2045. Tiếp tục phối hợp với các ban, ngành, đoàn thể các đơn vị tổ chức triển khai các chương trình kế hoạch tuyên truyền xử lý vi phạm nồng độ cồn, xây dựng văn hóa giao thông “*Đã uống rượu, bia không lái xe*” tạo sự lan tỏa sâu rộng trong cộng đồng.

Tổ chức các hoạt động tuyên truyền theo chủ đề: nồng độ cồn, đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe máy, xe đạp điện; an toàn giao thông cho người đi xe mô tô, xe gắn máy; Xây dựng và triển khai các chương trình, sản phẩm tuyên truyền phù hợp với nhu cầu, thị hiếu của nhóm dân cư, đặc biệt là thanh, thiếu niên, sử dụng các công cụ tuyên truyền trực quan; pano, áp phích, tờ rơi ...; đẩy mạnh công tác phối hợp với các cơ quan đơn vị, các đoàn thể trong công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật an toàn giao thông phối hợp tuyên truyền với các hoạt động thường niên của các cơ quan đơn vị, các tổ chức đoàn

thể tại cơ sở nhằm nâng cao hiệu quả và tạo sự lan tỏa sâu rộng trong quần chúng nhân dân.

3. Công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm

Nâng cao hiệu quả, hiệu lực công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm với nòng cốt là lực lượng Cảnh sát giao thông, nâng cao vai trò, trách nhiệm của Công an xã trong công tác đảm bảo TTATGT. Chú trọng nâng cao nghiệp vụ, đầu tư trang thiết bị, phương tiện cho lực lượng thực thi công vụ, tăng cường tuần tra lưu động, phối hợp lực lượng giữa cảnh sát giao thông với các lực lượng cảnh sát khác. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học kỹ thuật nghiệp vụ trong công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm.

4. Kết cấu hạ tầng giao thông: Đẩy mạnh tiến độ và nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn bảo trì, bảo dưỡng kết cấu hạ tầng giao thông; đẩy nhanh tiến độ thực hiện kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ; nghiên cứu lắp đặt, bổ sung, thay thế một số biển báo giao thông đường nội huyện; thường xuyên rà soát và khắc phục kịp thời các điểm đen, vị trí mất an toàn giao thông.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông huyện Si Ma Cai

- Chỉ đạo, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, UBND các xã, thị trấn triển khai thực hiện các văn bản chỉ đạo của Trung ương và tỉnh Lào Cai về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2021.

- Tổ chức phát động ra quân Năm An toàn giao thông 2021 theo chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe” và cao điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông dịp nghỉ Tết, Lễ hội đầu Xuân năm 2021.

- Xây dựng kế hoạch tuyên truyền năm, bám sát chủ đề, nhiệm vụ năm 2020 tăng cường phối hợp với các cơ quan, đoàn thể, tổ chức trong hoạt động tuyên truyền, đổi mới phương thức tuyên truyền, xây dựng các sản phẩm tuyên truyền phù hợp với thị hiếu, đảm bảo tính nghệ thuật, văn hóa. Phối hợp với Phòng giáo dục & đào tạo, các cơ sở giáo dục trên địa bàn huyện tăng cường công tác tuyên truyền cho học sinh, thanh thiếu nhi trong trường học.

- Chỉ đạo, đôn đốc các cơ quan, ban, ngành, địa phương tiếp tục triển khai hiệu quả Chỉ thị số 12/CT-TTg về tăng cường quản lý vận chuyển hành khách bằng xe ô tô, chỉ thị số 23/CT-TTg về tăng cường bảo đảm an toàn giao thông đường thủy; Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông... tuyên truyền kế hoạch xử lý vi phạm nồng độ cồn và kế hoạch xây dựng văn hóa giao thông giai đoạn 2021-2030.

- Triển khai thực hiện các kế hoạch thường niên: Hoạt động hưởng ứng ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông năm 2021; phong trào xây dựng “Doanh nghiệp vận tải an toàn” và “Lái xe an toàn năm 2021” gắn với chủ đề đã “*uống rượu, bia không lái xe*).

- Rà soát, đề xuất xử lý các điểm đen có nguy cơ cao mất an toàn trên đường quốc lộ, tỉnh lộ, đường giao thông nông thôn, tạm ngừng khai thác những

công trình không đảm bảo an toàn, tổ chức tốt công tác bảo đảm giao thông, hướng dẫn phương tiện lưu thông an toàn; Chỉ đạo, đôn đốc thực hiện Quyết định của Thủ tướng Chính phủ về lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2021 - 2030;

- Công bố đường dây nóng, tiếp nhận và giải quyết các phản ánh của người dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Phối hợp với các tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh tuyên truyền an toàn giao thông theo Chương trình phối hợp đã ký kết và đôn đốc, kiểm tra việc triển khai thực hiện Chương trình phối hợp; đẩy mạnh cuộc vận động thực hiện chương trình “ Vòng tay nhân ái chia sẻ nỗi đau tai nạn giao thông” kêu gọi sự ủng hộ của các tổ chức, cá nhân trong xã hội.

- Thường xuyên tập huấn nghiệp vụ công tác bảo đảm TTATGT; đôn đốc việc thực hiện kế hoạch năm an toàn giao thông 2021 và báo cáo Ban ATGT tỉnh, UBND tỉnh về kết quả thực hiện quý, 6 tháng và cả năm.

2. Công an huyện

- Tiếp tục tổ chức thực hiện tốt Kết luận số 45/KL-/TW ngày 01/2/2019 của ban Bí thư Trung ương Đảng về việc tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18/CT/TW của Ban Bí thư; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/2/2019 của Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021; Chỉ thị số 01/CT-BCA ngày 09/01/2019 của Bộ Công an về “*Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT của lực lượng Công an nhân dân trong tình hình mới*”

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra, kiểm soát, chú trọng tuần tra lưu động, mô hình tổ tuần tra phối hợp Cảnh sát giao thông với các lực lượng khác; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ cao, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông, đặc biệt các hành vi vi phạm quy định về tốc độ, nồng độ cồn, đi không đúng làn đường; phương tiện kinh doanh vận tải vi phạm luồng tuyến, chở quá số người quy định, vi phạm quy định về thời gian lái xe, trả khách không đúng nơi quy định; điều khiển phương tiện không đủ điều kiện an toàn kỹ thuật, không có giấy phép theo quy định ..., xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông có dấu hiệu tội phạm, nhất là các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng trở lên.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm về tải trọng phương tiện theo tinh thần Chỉ thị 32/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Tăng cường phối hợp lực lượng Cảnh sát giao thông với các lực lượng cảnh sát khác, Đội quản lý trật tự đô thị nhằm nâng cao hiệu quả xử lý trong phòng ngừa, xử lý vi phạm về tải trọng, kích thước thành thùng xe.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông gắn với hoạt động tuần tra kiểm soát; triển khai cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hoá giao thông với bình yên sông nước” gắn với thực hiện Chỉ thị 23/CT-TTg ngày 5/7/2016 của Thủ tướng Chính phủ; phát huy hơn nữa công tác phối hợp giữa lực lượng Cảnh sát giao thông với các cơ sở giáo dục trong việc tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật trong nhà trường.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát kinh tế tăng cường đấu tranh phòng, chống tội phạm buôn lậu, sản xuất hàng hóa giả đối với các loại xe máy điện, xe đạp điện, mũ bảo hiểm; tăng cường đấu tranh phòng, chống tội phạm buôn lậu, sản xuất hàng giả đối với các loại xe máy điện, xe đạp điện, mũ bảo hiểm dành cho người đi xe mô tô, xe gắn máy; điều tra, xác minh và xử lý trách nhiệm của đơn vị sản xuất, kinh doanh mũ bảo hiểm kém chất lượng dẫn đến hậu quả về sinh mạng và sức khỏe của nạn nhân trong các vụ tai nạn giao thông.

- Công an huyện xác định rõ trách nhiệm của người đứng đầu trong việc nếu để mất trật tự an toàn giao thông, tai nạn giao thông tăng cao và xe quá tải tham gia giao thông.

3. Phòng Kinh Tế - Hạ Tầng

- Tham mưu cho UBND huyện ban hành văn bản liên quan đến công tác quy hoạch giao thông vận tải, cơ chế khuyến khích các thành phần kinh tế tham gia đầu tư xây dựng, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; đầu tư xây dựng và phát triển vận tải hành khách công cộng, tuyên truyền về đảm bảo TTATGT.

- Chỉ đạo, đôn đốc các đơn vị các tổ chức doanh nghiệp, như: cơ sở sản xuất vật liệu, chủ bến bãi, kho, tiếp tục ký cam kết với Đội quản lý trật tự đô thị về xếp hàng lên xe đúng quy định. Tăng cường kiểm tra các đơn vị trong việc thực hiện các cam kết về xếp hàng và vận chuyển, sử dụng xe có kích thước thùng hàng của xe ô tô tải tự đổ đúng quy định.

- Nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch và quản lý người điều khiển phương tiện: Chỉ đạo và giám sát việc thực hiện nghiêm quy định về trách nhiệm và xử lý vi phạm trong công tác sát hạch cấp GPLX mô tô.

- Khai thác hiệu quả và đảm bảo an toàn giao thông của hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông:

- Giao thông đô thị và giao thông nông thôn: Tiếp tục phát triển hợp lý hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đô thị; duy trì, củng cố và nâng cấp mạng lưới giao thông nông thôn hiện có đáp ứng yêu cầu công nghiệp hóa – hiện đại hóa nông nghiệp – nông thôn;

- Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; tiếp tục đẩy mạnh việc phân cấp, xã hội hóa xây dựng, khai thác bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông trên tất cả các lĩnh vực;

- Rà soát các vị trí đầu nối từ đường tỉnh, đường huyện với đường quốc lộ. Kiểm tra, thay thế bổ sung hệ thống biển báo theo tiêu chuẩn QC41:2016/BGTVT, gỡ giảm tốc; hệ thống lan can, cọc tiêu, thiết bị an toàn giao thông và các đoạn lánh nạn đối với đường đèo dốc, miền núi. Kiên quyết xóa bỏ các biển báo bất hợp lý.

- Đẩy mạnh triển khai công tác thẩm định an toàn giao thông: Tổ chức thực hiện đồng bộ công tác thẩm tra an toàn giao thông đối với công trình đường bộ xây dựng mới, nâng cấp, cải tạo và tuyến đường bộ đang khai thác. Xây dựng kế hoạch xử lý các điểm đen, các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất ATGT.

- Tổ chức phân luồng, phân làn, tổ chức giao thông khoa học chống ùn tắc cục bộ khi có mật độ giao thông tăng cao.

- Tăng cường công tác thanh, kiểm tra, xử lý vi phạm và nâng cao tinh thần trách nhiệm của lực lượng thực thi công vụ.

- Tổ chức tập huấn nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ, tinh thần trách nhiệm và đạo đức nghề nghiệp cho lực lượng thực thi công vụ như: lực lượng quản lý đô thị, công chức được giao thực hiện nhiệm vụ thanh tra chuyên ngành GTVT, những người trực tiếp làm công tác quản lý vận tải, các doanh nghiệp hoạt động kinh doanh vận tải, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định.

4. Phòng Giáo dục và Đào tạo

- Thực hiện tăng cường công tác tuyên truyền giáo dục kiến thức pháp luật trong năm học 2020 - 2021, xây dựng và triển khai kế hoạch năm 2021 với chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe” và phát động tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh Ngày lễ 30/4, 01/5, học sinh tới trường tháng 9 và Nghỉ Tết Dương lịch 2021.

- Tổ chức tuyên truyền nâng cao kiến thức chuyên môn, nghiệp vụ về giáo dục an toàn giao thông cho giáo viên; Nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức an toàn giao thông trong trường học; giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật của học sinh khi tham gia giao thông. Chỉ đạo các trường học yêu cầu giáo viên chủ nhiệm phối hợp với cha mẹ học sinh yêu cầu học sinh các cấp tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm cho người đi mô tô xe máy khi tham gia giao thông bằng xe cơ giới hai bánh; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đội mũ bảo hiểm, chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe. Đưa tiêu chí chấp hành luật lệ an toàn giao thông và tiêu chí đánh giá hạnh kiểm của học sinh.

- Triển khai bộ tài liệu “Văn hóa giao thông” cho học sinh tiểu học, trung học cơ sở đến các sở giáo dục và đào tạo; phối hợp với Ban ATGT huyện và các đơn vị liên quan triển khai cuộc thi “Giao thông học đường” năm học 2021 - 2022 cho học sinh trung học cơ sở và trung học phổ thông.

5. Trung tâm Y tế huyện

- Triển khai thực hiện Thông tư liên tịch số 24/2015/TTLT-BYT-BGTVT quy định về tiêu chuẩn, sức khỏe của người lái xe, việc khám sức khỏe định kỳ đối với người lái xe ô tô và quy định về xét nghiệm nồng độ cồn trong máu cho người tham gia giao thông; Thông tư quy định về kiểm tra xét nghiệm các chất kích thích thần kinh bị cấm của người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ.

- Tổ chức tập huấn phổ biến kiến thức về sơ cấp cứu ban đầu cho người bị tai nạn giao thông cho đội ngũ lái xe taxi, xe chở khách và tình nguyện viên.

- Tăng cường biện pháp nâng cao chất lượng công tác khám sức khỏe đối với lái xe, xử lý nghiêm các tổ chức cá nhân vi phạm trong tổ chức thực hiện.

6. Phòng Tài chính - Kế hoạch

Đảm bảo kinh phí theo dự toán được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thực hiện nhiệm vụ an toàn giao thông năm 2021; tiếp tục rà soát và hoàn thiện văn bản liên quan đến việc bảo đảm kinh phí cho công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; phối hợp với Ban An toàn giao thông và các cơ quan liên quan triển khai thực hiện nhiệm vụ an toàn giao thông năm 2021.

7. Phòng Văn hóa - TT – TT huyện

- Phối hợp với các đơn vị trên địa bàn xây dựng kế hoạch tuyên truyền, vận động về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2021, cụ thể:

+ Đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền an toàn giao thông phù hợp với các nhóm đối tượng khác nhau; đẩy mạnh trên các phương tiện thông tin đại chúng, trọng tâm trên phát thanh, truyền hình, tăng cường tuyên truyền trên báo mạng, các mạng xã hội.

+ Đa dạng hóa các sản phẩm truyền thông: Tuyên truyền trực quan; tuyên truyền lưu động, loa phóng thanh; sử dụng thông điệp, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh, các hội thi, vận động sáng tác âm nhạc, phim ảnh, văn học nghệ thuật về chủ đề an toàn giao thông.

+ Tập trung tuyên truyền theo chủ đề năm 2021 “*Đã uống rượu, bia không lái xe*” đẩy mạnh tuyên truyền sâu rộng nguy cơ, hậu quả và các biện pháp phòng tránh tai nạn giao thông.

- Thực hiện cập nhật và đăng tải thường xuyên các nội dung Nghị quyết của Thủ tướng Chính phủ, Chỉ thị, Kế hoạch và Văn bản chỉ đạo điều hành về TT ATGT của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh trên Cổng Thông tin điện tử huyện Si Ma Cai.

+ Tăng cường và nâng cao hiệu quả các chuyên mục, chương trình, nội dung về công tác bảo đảm TTATGT, thường xuyên phát sóng các thông điệp về ATGT;

+ Sắp xếp, bố trí thời gian phát sóng chương trình ATGT vào buổi tối để thu hút người xem;

+ Duy trì phát sóng bản tin An toàn giao thông trên sóng phát thanh hàng ngày và các chuyên mục ATGT. Xây dựng nội dung, chương trình tuyên truyền tại một số xã trọng điểm.

8. Ban chỉ huy quân sự huyện, Đồn Biên phòng Si Ma Cai

- Nâng cao hiệu lực quản lý Nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, tăng cường hoạt động tuần tra kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định pháp luật, Điều lệnh, Điều lệ của Quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự, an toàn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng.

- Tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong quân đội; tích cực tham gia với địa phương trong công việc thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông;

- Đồn Biên phòng Si Ma Cai phối hợp với Phòng Kinh tế - Hạ tầng, Công an huyện tăng cường kiểm tra kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân, xử lý hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường thủy trên tuyến sông biên giới.

9. Đội quản lý thị trường số 10

- Tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh các loại xe máy điện, xe đạp điện và chất lượng mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy.

10. Các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thành viên của Ban An toàn giao thông huyện Si Ma Cai, các cơ quan thông tin đại chúng ở địa phương

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật trật tự, an toàn giao thông để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông. Đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên, nhân viên gương mẫu tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT và không uống rượu, bia trước khi lái xe. Thủ trưởng cơ quan ban hành quy định của cơ quan, đơn vị về không uống rượu, bia trong giờ làm việc, giờ nghỉ trưa, khi tham gia giao thông; xử lý kỷ luật nghiêm người vi phạm, không phân biệt chức vụ.

- Ủy ban Mặt trận tổ quốc huyện xây dựng phong trào toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Phát huy vai trò của Hội Nông dân, Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh trong việc tuyên truyền nâng cao nhận thức người dân trên địa bàn nông thôn trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- Liên đoàn lao động huyện Si Ma Cai tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động công nhân, viên chức, lao động tự giác chấp hành pháp luật trật tự, an toàn giao thông.

- Tăng cường các chuyên trang, tin bài tuyên truyền về TTATGT năm 2021 theo các chủ đề.

11. Ban An toàn giao thông các xã, thị trấn

- Xây dựng kế hoạch Năm an toàn giao thông 2021 theo chủ đề “*Đã uống rượu, bia không lái xe*” và sắp xếp thành phần tham gia Lễ ra quân đầy đủ và đúng thành phần theo kế hoạch.

- Chỉ đạo Công an các xã, thị trấn tăng cường tuần tra, kiểm soát, ngăn chặn và kiềm chế tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên các tuyến đường địa phương quản lý nhất là các tuyến địa bàn nông thôn, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm. Bố trí thêm các lực lượng khác ngoài Công an xã, thị trấn tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong các ngày nghỉ Lễ, Tết, Lễ hội đầu xuân.

- Thực hiện quyết liệt trong việc lập lại trật tự, kỷ cương đối với giao thông đô thị, kịp thời phát hiện và kiên quyết xử lý theo đúng quy định đối với mọi trường hợp vi phạm trật tự đô thị, trật tự, an toàn giao thông, trông giữ xe trái phép, lập lại trật tự trong quản lý lòng đường, vỉa hè; xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch hành động đường thông - hè thoáng;

- Tăng cường công tác tuyên truyền vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2020, thực hiện tuyên truyền

theo chuyên đề an toàn giao thông cho người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện và các chuyên đề phù hợp với điều kiện thực tiễn của địa phương;

- Tuyên truyền đến đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên, nhân viên là người đầu tàu gương mẫu tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT;

- Cam kết việc đảm bảo TTATGT giữa Trưởng ban ATGT huyện với Trưởng Ban ATGT các xã, thị trấn trên địa bàn.

- Tiếp tục kiện toàn bộ máy, nhân sự Ban ATGT cấp xã.

- Yêu cầu các xã phải xác định rõ trách nhiệm của người đứng đầu nếu để tai nạn giao thông từ nghiêm trọng trở lên xảy ra trên địa bàn xã, thị trấn, người đứng đầu UBND các xã, thị trấn chịu trách nhiệm trước lãnh đạo UBND huyện.

(Tổ chức họp thôn để tuyên truyền đến nhân dân theo các nội dung, cụ thể sau):

Gia đình, hộ gia đình có trách nhiệm tuyên truyền, vận động các thành viên tham gia giao thông, tự giác chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, chấp hành nghiêm túc hệ thống báo hiệu đường bộ, đi đúng phần đường, làn đường quy định; không sử dụng rượu, bia trước khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông, không điều khiển xe chạy quá tốc độ quy định. Gia đình không có người vi phạm và tiếp tay cho các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông...;

Tuyên truyền, vận động các gia đình ký cam kết với Trưởng Ban ATGT các xã, thị trấn trên địa bàn về không có người vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

Trên đây là Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2021, UBND huyện Si Ma Cai yêu cầu các cơ quan, đơn vị, ban, ngành; đoàn thể, UBND các xã, thị trấn căn cứ Kế hoạch tổ chức triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT tỉnh;
- TT HU, HĐND, UBND huyện;
- Ban ATGT các xã, thị trấn;
- Các cơ quan, đơn vị, đoàn thể;
- Thành viên Ban ATGT huyện;
- Lưu: VT.#

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Hoàng Văn Dương