

Số /SGTVT XD-QLGT
V/v giải quyết, trả lời kiến nghị của cử tri
trước kỳ họp thứ 4, Quốc hội khóa XV

Lào Cai, ngày tháng 10 năm 2022

Kính gửi: Ủy ban Nhân dân tỉnh Lào Cai.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh Lào Cai tại Văn bản số 4639/UBND-TH ngày 06/10/2022 về việc giải quyết, trả lời kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 4, Quốc hội khóa XV; trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao, Sở Giao thông vận tải - Xây dựng dự thảo nội dung để UBND tỉnh trả lời kiến nghị cử tri như sau:

Mục 5. Cử tri phản ánh, Dự án cầu cứng Việt Tiến trên địa bàn xã Việt Tiến đã khởi công xây dựng từ năm 2020 nhưng đến nay chưa hoàn thành. Đề nghị cơ quan chức năng đơn đốc đơn vị thi công sớm hoàn thành công trình để phục vụ việc đi lại của người dân.

UBND tỉnh giao Sở Giao thông vận tải - Xây dựng Lào Cai nghiên cứu và trả lời như sau:

Công trình xây dựng cầu Bến Cóc kết nối Tỉnh lộ 160 với Quốc lộ 70, huyện Bảo Yên được khởi công từ tháng 11/2020 và dự kiến hoàn thành ngày 31/12/2022 (Theo Văn bản số 3833/UBND-QLĐT ngày 18/8/2022 của UBND tỉnh Lào Cai). Công trình do Công ty ĐT xây dựng Thành Long thi công phía Tỉnh lộ 160 và Công ty TNHH Hùng Cường thi công phía Quốc lộ 70. Đến nay công trình đã hoàn thành 3/5 nhịp cầu. Phần khối lượng do Công ty ĐT xây dựng Thành Long đã cơ bản hoàn thành phần cầu và đang triển khai thi công phần đường đầu cầu. Phần khối lượng do Công ty TNHH Hùng Cường còn 01 trụ, 02 nhịp dầm và đường vào cầu.

Việc tổ chức thi công trụ ở giữa sông còn gặp nhiều khó khăn, không thể thi công đồng thời cùng một lúc 03 trụ ở dưới nước nên sau khi thi công xong trụ T2 và T4 thì mới triển khai thi công trụ T3. Khi triển khai thi công Trụ T3 thì Nhà máy thủy điện Phúc Long đi vào hoạt động với tần xuất xả nước là 02 lần/ngày và ngay gần với khu vực xây dựng cầu làm mực nước lên rất cao, khu vực xây dựng trụ cầu phải đắp đảo, dòng sông bị thu hẹp khi đó mực nước thực tế cao hơn rất nhiều so với mực nước theo biện pháp thiết kế tổ chức thi công ban đầu. Đến nay, Chủ đầu tư đã tổ chức tăng cường nhà thầu phụ để triển khai thực hiện.

UBND tỉnh yêu cầu Chủ đầu tư và các đơn vị liên quan khẩn trương đẩy nhanh tiến độ thi công, hoàn thành công trình đưa vào sử dụng trước ngày 31/12/2022 để đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân.

Mục 8. Cử tri phường Cầu Mây phản ánh, điểm sạt tại Km 1+800 tỉnh lộ 152 từ năm 2020 đến nay chưa được các cấp, các ngành triển khai khắc phục gây ảnh hưởng đến giao thông qua tuyến và ảnh hưởng đến nương thủy lợi, đường nước sinh hoạt của nhân dân tại Tổ 1, Tổ 2 phường Cầu Mây. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các sở, ngành có liên quan khẩn trương triển khai khắc phục điểm sạt lở trên.

UBND tỉnh giao Sở Giao thông vận tải - Xây dựng Lào Cai nghiên cứu và trả lời như sau:

Dự án cải tạo nâng cấp Tỉnh lộ 152 đoạn Sa Pa – Bản Dền do Ban QLDA ODA tỉnh được giao làm đại diện chủ đầu tư. Hiện nay công trình cơ bản đã hoàn thành các hạng mục công việc theo hồ sơ thiết kế được phê duyệt, Chủ đầu tư đang thực hiện các thủ tục kiểm tra công tác nghiệm thu trước khi bàn giao đưa vào sử dụng. Trên tuyến hiện có 3 điểm chưa thi công hoàn thiện, gồm đoạn Km1+800 - Km1+950; Km5+700 - Km5+760 và đoạn Km7+500 - Km7+800, cụ thể như sau:

- Đoạn Km1+800 - Km1+950 chưa có mặt bằng thi công do ảnh hưởng sự cố sạt lở của Dự án Khu du lịch sinh thái nghỉ dưỡng cao cấp Cầu Mây Sa Pa (do Công ty CP Trường Giang Sa Pa làm chủ đầu tư). UBND tỉnh đã có nhiều văn bản chỉ đạo yêu cầu công ty Trường Giang Sa Pa, cụ thể: Văn bản 2607/UBND-QLĐT ngày 16/6/2021 của UBND tỉnh yêu cầu công ty CP Trường Giang Sa Pa hót sạt hạ tải taluy hoàn trả đủ mặt bằng thi công công trình đường Tỉnh lộ 152 bàn giao lại cho Sở Kế hoạch và Đầu tư để thực hiện thi công công trình trước ngày 25/6/2021; Thông báo kết luận 342/TB-VPUBND về kết luận của Thường trực UBND tỉnh tại cuộc họp 03/12/2021 cũng đã yêu cầu Công ty CP Trường Giang Sa Pa khẩn trương đơn đốc đơn vị thi công tập trung thiết bị, nhân lực, vật tư tranh thủ thời tiết thuận lợi để đẩy nhanh tiến độ thi công (khoảng 50m kè chân taluy khu vực sạt lở ảnh hưởng đến mặt đường TL152) để đảm bảo ATGT cho người dân tham gia lưu thông trên tuyến TL152, xong trước ngày 25/01/2022 (trước 23 tết âm nguyên đán); bàn giao mặt bằng cho Ban QLDA ODA tỉnh tiếp tục thi công hoàn thiện mặt đường, via hè theo Dự án đã duyệt. Nhưng đến nay Công ty CP Trường Giang Sa Pa vẫn chưa thực hiện thi công công trình kè chống sạt lở nên chưa bàn giao mặt bằng thi công đoạn Km1+800 - Km1+950 cho Ban QLDA ODA để thực hiện công việc tiếp theo.

UBND tỉnh đề nghị Sở Giao thông vận tải – Xây dựng phối hợp với UBND thị xã Sa Pa tiếp tục yêu cầu Công ty CP Trường Giang Sa Pa khẩn trương hoàn thiện thi công kè chống sạt lở Km1+800 - Km1+950, sớm bàn giao mặt bằng để thi công hoàn thiện đoạn tuyến Tỉnh lộ 152 nêu trên, đáp ứng nhu cầu đi lại an toàn, thuận tiện cho nhân dân.

- Đoạn Km5+700 - Km5+760: Sau khi được đơn vị tư vấn thiết kế khảo sát địa chất và địa hình đánh giá đây là cung sạt cỡ lớn chiều rộng sạt >50m, để xử lý triệt để cần có giải pháp công nghệ cao và chi phí lớn. Tư vấn thiết kế kiến nghị bù phụ đá thải và theo dõi thêm để đưa ra giải pháp tối ưu (đây cũng là nội dung tại Quyết định 2575/QĐ-UBND tỉnh 21/7/2021 của UBND tỉnh Lào Cai). Chủ đầu tư đã phối hợp cùng Tư vấn thiết kế đưa ra các giải pháp báo cáo cấp có thẩm quyền dự kiến sẽ sử dụng nguồn kinh phí kết dư của dự án ADB Sa Pa để thực hiện thi công gia cố sạt trượt tại đoạn Km5+700 - Km5+760 vào giai đoạn 2022 - 2023.

- Đoạn Km7+500 - Km7+800 là cung sạt trượt đã tồn tại nhiều năm. Chủ đầu tư đã có Thông báo khởi công số 44/TB-BQL ngày 27/6/2022 về việc thông báo khởi công Gói thầu SP4 thi công xây dựng cầu cạn Km7+500 - Km7+800 trên tuyến tỉnh lộ 152 thuộc Dự án “Phát triển các đô thị dọc hành lang tiểu vùng sông

Mê Kông (GMS) lần thứ 2 - Tiểu dự án đô thị Sa Pa, tỉnh Lào Cai”, sử dụng vốn vay ADB trong đó thời gian hoàn thành công trình theo hợp đồng là tháng 8/2023.

Mục 9. Cử tri xã Ngũ Chỉ Sơn đề nghị tỉnh chỉ đạo cơ quan chức năng duy tu, sửa chữa tuyến đường Tỉnh lộ 155, đặc biệt là đoạn sụt lún gần UBND xã Ngũ Chỉ Sơn và đoạn sụt lún gần suối 752 và có phương án khắc phục cho 03 hộ dân bị ảnh hưởng tại khu vực sụt lún gần UBND xã.

UBND tỉnh giao Sở Giao thông vận tải - Xây dựng Lào Cai nghiên cứu và trả lời như sau:

Do ảnh hưởng của đợt mưa lớn (từ ngày 21-23/5/2022) trên địa phận xã Ngũ Chỉ Sơn, thị xã Sa Pa đã xuất hiện hố caster tại Km33+300/ĐT.155 gây tình trạng đứt gãy mặt đường, sụt lún ảnh hưởng đến 04 hộ gia đình xung quanh. Ngay sau khi xảy ra thiệt hại, Sở Giao thông vận tải - Xây dựng Lào Cai đã chỉ đạo Ban Quản lý bảo trì đường bộ Lào Cai và nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên khắc phục tạm thời vị trí hang caster: đắp đá học, rải 01 lớp đá dăm tạo phẳng và vượt nổi với đường cũ để thông 1 làn xe, căng dây phản quang và cắm biển cảnh báo ở 2 đầu tuyến; đồng thời chỉ đạo Tư vấn thiết kế lên phương án để xử lý hố caster tại Km33+300/ĐT.155.

UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải - Xây dựng đã chủ động phối hợp với các sở: Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Văn phòng thường trực BCH PCTT&TKCN Tỉnh và UBND các huyện, thị xã Sa Pa tiến hành kiểm tra hiện trường, xác minh thiệt hại và thống nhất đề xuất các giải pháp cấp bách để khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông.

Trên cơ sở đề nghị của Sở Giao thông vận tải – Xây dựng, UBND tỉnh đã chấp thuận và giao Sở Tài chính cân đối bố trí nguồn vốn thực hiện, trong đó bao gồm công trình khắc phục sụt lún trên đường tỉnh 155 đoạn qua xã Ngũ Chỉ Sơn. Đề nghị Sở Giao thông vận tải – Xây dựng chỉ đạo các đơn vị có liên quan hoàn thiện công tác chuẩn bị đầu tư, khẩn trương thi công khắc phục các đoạn sụt lún nêu trên trước Tết nguyên đán Quý Mão năm 2023.

Sở Giao thông vận tải - Xây dựng Lào Cai trân trọng báo cáo và dự thảo nội dung để UBND tỉnh trả lời các kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 4, Quốc hội khóa XV./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- HU, HĐND, UBND huyện Bảo Yên, thị xã Sa Pa;
- Tổ Đại biểu HĐND huyện Bảo Yên, thị xã Sa Pa;
- Lưu VT, QLGT.

GIÁM ĐỐC

Nguyễn Quốc Huy