

Số: **741** /BCA-V01

Hà Nội, ngày **28** tháng 02 năm 2026

V/v báo cáo, đề xuất về một số giải pháp bảo đảm TTATGT liên quan xe kinh doanh vận tải hành khách

Kính gửi: Đồng chí Trần Hồng Hà, Phó Thủ tướng Chính phủ

Ngày 19/01/2026, Văn phòng Chính phủ có Công văn số 663/VPCP-CN thông báo ý kiến chỉ đạo của đồng chí Phó Thủ tướng Chính phủ về việc giao Bộ Công an chủ trì đánh giá nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến phương tiện kinh doanh vận tải hành khách và đề xuất các giải pháp phòng ngừa, kéo giảm tai nạn giao thông trong thời gian tới, Bộ Công an xin báo cáo, như sau:

1. Về tình hình tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng

Năm 2025, toàn quốc xảy ra 26 vụ tai nạn giao thông đường bộ gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, làm chết 96 người, bị thương 74 người. So với cùng kỳ năm 2024, tăng 10 người chết (+11,63%), tăng 57 người bị thương (+335,3%). Trong đó, 19 vụ liên quan đến phương tiện kinh doanh vận tải (chiếm 73,08%), cụ thể: 13 vụ liên quan đến xe ô tô tải (chiếm 68,42%); 07 vụ liên quan ô tô khách (chiếm 36,84%); 04 vụ liên quan đến xe sơ mi rơ moóc và rơ moóc (chiếm 21,05%).

Phân tích, đánh giá 07 vụ tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến xe ô tô chở khách: **04 vụ liên quan đến xe ô tô khách giường nằm** (chiếm 57,14%); **03 vụ liên quan đến xe ô tô khách ghế ngồi** (chiếm 42,86%). Về tuyến đường xảy ra tai nạn: Đường quốc lộ xảy ra 03 vụ (chiếm 42,86%); đường cao tốc xảy ra 03 vụ (chiếm 42,86%); đường tỉnh xảy ra 01 vụ (chiếm 14,29%). Về thời gian xảy ra tai nạn: Khung giờ từ 00h đến 06h xảy ra 03 vụ (chiếm 42,86%); khung giờ từ 18h đến 24h xảy ra 02 vụ (chiếm 28,57%); khung giờ từ 6h đến 12h xảy ra 01 vụ (chiếm 14,29%); khung giờ từ 12h đến 18h xảy ra 01 vụ (chiếm 14,29%). Về độ tuổi người điều khiển phương tiện gây tai nạn: Từ 18 đến 27 tuổi: 01 người (chiếm 14,3%); từ 28 đến 44 tuổi: 06 người (chiếm 85,7%).

Nguyên nhân xảy ra các vụ tai nạn: Phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật (phanh bị mất hiệu lực, hệ thống treo không đảm bảo an toàn): 02 vụ (chiếm 28,6%); không chấp hành quy định về tốc độ: 02 vụ (chiếm 28,6%); không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước: 01 vụ (chiếm 14,3%); đi không đúng chiều đường, phần đường quy định: 01 vụ (chiếm 14,3%);

không quan sát, làm chủ tốc độ để dừng lại an toàn: 01 vụ (chiếm 14,3%). *Kết quả điều tra, giải quyết:* Khởi tố điều tra 05 vụ (chiếm 71,43%); đang điều tra xử lý 02 vụ (chiếm tỷ lệ 28,6%).

2. Nhận xét, đánh giá

Theo số liệu thống kê, tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng năm 2025 giảm về số vụ tuy nhiên tăng về số người chết và số người bị thương, tai nạn giao thông liên quan đến phương tiện kinh doanh vận tải hành khách chiếm tỷ lệ cao (26,92%) trong các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng. Các vụ tai nạn liên quan đến phương tiện kinh doanh vận tải hành khách gây thiệt hại lớn về người và tài sản, tác động tới dư luận xã hội đặc biệt nghiêm trọng, ảnh hưởng đến niềm tin đối với hoạt động vận tải hành khách.

Nguyên nhân gây tai nạn giao thông chủ yếu do người điều khiển phương tiện tham gia giao thông không chấp hành các quy định của pháp luật về an toàn giao thông, tập trung ở một số lỗi vi phạm như: Không chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn; đi không đúng làn đường, phần đường, một số trường hợp có dấu hiệu chạy quá tốc độ, xử lý tình huống kém. **Cùng với đó**, có các nguyên nhân, hạn chế, bất cập từ công tác quản lý nhà nước về hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông, quản lý kinh doanh vận tải, nguồn lực phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, như:

(1) *Về công tác xây dựng hạ tầng giao thông và tổ chức giao thông:* Hạ tầng giao thông chưa đồng bộ, khoa học, nhất là các tuyến cao tốc phân kỳ đầu tư đưa vào hoạt động nhiều năm nhưng chưa được đầu tư mở rộng đạt chuẩn, không có vị trí, khu vực để lực lượng chức năng tiến hành kiểm soát, xử lý vi phạm theo quy định, dẫn đến nhiều lái xe, chủ xe cố tình vi phạm quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, như điều khiển xe chạy vào làn dừng khẩn cấp; không có vị trí dừng, đỗ (không có Trạm dừng nghỉ) để lái xe kiểm tra an toàn kỹ thuật của phương tiện hoặc nghỉ ngơi khi bị căng thẳng, buồn ngủ dẫn đến lái xe vi phạm về dừng, đỗ, điều khiển phương tiện quá thời gian quy định; một số tuyến quốc lộ trọng điểm, huyết mạch chưa được đầu tư mở rộng và tổ chức giao thông theo từng loại phương tiện, có nhiều đoạn mặt đường bị hư hỏng, lún sụt, gồ ghề, vạch sơn bị mờ, bong tróc; hệ thống báo hiệu không đồng bộ, hư hỏng...; các tuyến tỉnh lộ đi qua địa bàn vùng sâu vùng xa, khu vực đường đèo, dốc hiểm trở... còn thiếu biển báo, vạch sơn, đèn chiếu sáng còn hạn chế, nguy cơ gây tai nạn giao thông; trong khi đó, việc khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông của các đơn vị chức năng còn chậm, chưa đáp ứng được yêu cầu (chỉ mới đạt được 64,3%).

(2) *Công tác quản lý kinh doanh vận tải:* (i) Theo quy định của Luật Đầu tư, kinh doanh vận tải đường bộ là ngành nghề kinh doanh có điều kiện; tuy nhiên

một số đơn vị kinh doanh vận tải chạy theo lợi nhuận, chưa chú trọng đến công tác bảo đảm an toàn giao thông và đầu tư các trang thiết bị cần thiết để quản lý, giám sát lái xe theo quy định (*thiết bị giám sát hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh lái xe; thiết bị cảnh báo khi xe gặp sự cố...*), không có bộ phận quản lý an toàn chịu trách nhiệm theo dõi hoạt động của phương tiện và người lái. (ii) Một số nhiệm vụ thuộc trách nhiệm cơ quan quản lý nhà nước nhưng đang giao cho các doanh nghiệp vận tải thực hiện, như tự tổ chức tập huấn, kiểm tra và cấp giấy chứng nhận nghiệp vụ vận tải cho lái xe theo Điều 12 Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ. (iii) Luật Đường bộ năm 2024, Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định kinh doanh vận tải hành khách có 04 loại hình (*kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo tuyến cố định; kinh doanh vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt; kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi; kinh doanh vận tải hành khách theo hợp đồng*), lợi dụng quy định về các loại hình kinh doanh vận tải trên, nhiều tổ chức, cá nhân “lách luật” đã đăng ký loại hình kinh doanh vận tải theo hợp đồng nhưng nhận đặt chỗ, gom khách, đón, trả khách ở nhiều địa điểm rồi hợp thức hóa thủ tục để đối phó với lực lượng chức năng khi bị kiểm tra, xử lý.

(3) *Công tác quản lý người và phương tiện tham gia giao thông*: Chất lượng đào tạo lái xe còn hạn chế, chưa chú trọng đào tạo sâu về kỹ năng xử lý tình huống trên cao tốc, đường đèo dốc, ban đêm. Việc kiểm định phương tiện chưa chặt chẽ, chất lượng kỹ thuật phương tiện giữa 2 kỳ kiểm định chưa được quan tâm nên còn nhiều phương tiện không đạt tiêu chuẩn kỹ thuật quy định nhưng vẫn lưu hành; chưa có đánh giá, kiểm nghiệm độ an toàn của loại hình xe ô tô khách giường nằm 02 tầng hoạt động tại Việt Nam.

(4) *Chế tài xử phạt đối với xe kinh doanh vận tải còn thiếu hoặc chưa đủ sức răn đe, như*: Chưa quy định tốc độ cho từng loại xe kinh doanh vận tải (*hiện đang quy định tốc độ cho từng nhóm phương tiện theo số người và trọng tải được phép chuyên chở*); chưa quy định cụ thể về điều kiện đối với lái xe kinh doanh vận tải (*chỉ quy định có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe điều khiển, độ tuổi*); một số hành vi phát sinh trong thực tiễn nhưng chưa có quy định xử phạt; quy định xử lý một số hành vi vi phạm của chủ xe, lái xe kinh doanh vận tải còn chưa đủ sức răn đe khi gây ra tai nạn, ùn tắc giao thông.

3. Kiến nghị đề xuất

Để nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến phương tiện kinh doanh vận tải hành khách, Bộ Công an đề xuất Chính phủ chỉ đạo các bộ, ngành có liên quan triển khai các giải pháp sau:

3.1. Đề xuất Chính phủ phê duyệt Đề án "*Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông giai đoạn 2026 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050*"; chỉ đạo các bộ, ngành và Ủy ban nhân dân các địa phương tổ chức thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả các nhiệm vụ của Đề án, bố trí kinh phí để đầu tư, triển khai các dự án Trung tâm dữ liệu, quản lý, giám sát, xử lý vi phạm và điều hành giao thông và các hệ thống camera giám sát bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, an ninh trật tự.

3.2. Chỉ đạo Bộ Xây dựng

- Tham mưu hoàn thiện, bổ sung các quy định về kinh doanh vận tải đường bộ, nâng cao hiệu quả, trách nhiệm của từng cơ quan, đơn vị trong công tác quản lý nhà nước về lĩnh vực kinh doanh vận tải, phù hợp với thực tiễn, tránh thất thu thuế cho ngân sách nhà nước, xây dựng môi trường kinh doanh lành mạnh, bình đẳng. Trước mắt, sửa đổi Nghị định số 158/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ quy định về hoạt động vận tải đường bộ theo hướng quản lý chặt chẽ điều kiện, đối tượng, loại hình kinh doanh vận tải, giấy phép kinh doanh, phù hiệu vận tải; hợp tác xã vận tải, doanh nghiệp kinh doanh vận tải...; phân cấp các Sở Xây dựng cấp tỉnh chịu trách nhiệm tổ chức tập huấn, kiểm tra, cấp giấy chứng nhận tập huấn nghiệp vụ vận tải và an toàn giao thông cho lái xe kinh doanh vận tải đường bộ. Bổ sung quy định bắt buộc về trang thiết bị cảnh báo khi phương tiện gặp sự cố phải dừng, đỗ xe tạm thời đối với từng loại phương tiện đường bộ, đặc biệt là phương tiện kinh doanh vận tải, như: Quy định về cảnh báo phản quang, bảo đảm tính thống nhất, dễ nhận biết, đủ số lượng, khoảng cách trước vị trí cần cảnh báo; áo phản quang cho lái xe, nhân viên phục vụ trên xe khi xử lý sự cố vào thời điểm trời tối, ban đêm hoặc các trường hợp hạn chế tầm nhìn như sương mù, mưa.

- Rà soát quy hoạch hạ tầng giao thông, bổ sung các điểm đón, trả khách trên các tuyến quốc lộ cho phù hợp với hành trình, lịch trình xe tuyến cố định, nhất là xe liên tỉnh, tạo thuận lợi cho hành khách. Nghiên cứu, bổ sung quy định về lắp đặt các thiết bị ngoại vi (camera nhận dạng biển số, camera giám sát,...) tại các trạm thu phí và kết nối, chia sẻ về Bộ Công an. Lắp đặt bổ sung hệ thống biển báo hiệu đường bộ theo quy định, kẻ vạch sơn báo hiệu tốc độ tối đa, làn đường, khoảng cách an toàn,... trên mặt đường, đảm bảo cho lái xe dễ quan sát, nhận biết, trước mắt thực hiện trên các tuyến cao tốc, quốc lộ trọng điểm.

- Siết chặt quy định về kiểm định chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng và phụ tùng xe cơ giới, nhất là đối với xe chở người trên 29 chỗ, xe ô tô giường nằm, xe ô tô có tải trọng lớn, ô tô đầu kéo. Nghiên cứu, đánh giá tiêu chuẩn an toàn của loại xe ô tô khách giường nằm 02 tầng để đề xuất giải pháp, lộ trình hạn chế loại xe này hoạt động trong thời gian tới.

- Phối hợp với Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố rà soát, nghiên cứu quy hoạch hệ thống bến xe liên tỉnh cho phù hợp. Chỉ đạo, hướng dẫn các Sở Xây dựng siết chặt công tác quản lý cấp phép hoạt động của các phương tiện kinh doanh vận tải, tăng cường kiểm tra, hậu kiểm để xử lý các vi phạm, kiên quyết thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải đối với các trường hợp vi phạm. Kết nối, chia sẻ dữ liệu hoạt động vận tải, phương tiện với các Bộ, ngành liên quan, nhất là việc cấp, cấp lại, tước, thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải, phù hiệu xe phục vụ công tác quản lý nhà nước.

3.3. Chỉ đạo Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố: ⁽¹⁾ Đầu tư, nâng cấp, mở rộng các tuyến giao thông đường bộ, đồng thời chỉ đạo rà soát, quy hoạch bến xe, điểm đón, trả khách; khắc phục, giải quyết những bất cập về tổ chức giao thông, lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông đường bộ thuộc phạm vi quản lý; ⁽²⁾ Chỉ đạo cơ quan liên quan thanh tra, kiểm tra hoạt động kinh doanh của các tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải trên địa bàn quản lý, kịp thời kiến nghị các giải pháp quản lý chặt chẽ hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ; ⁽³⁾ Rà soát, nghiên cứu quy hoạch hệ thống bến xe liên tỉnh phù hợp; tăng cường kiểm tra các đơn vị kinh doanh vận tải, kịp thời phát hiện, xử lý vi phạm, kiên quyết thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải, phù hiệu xe theo quy định.

3.4. Bộ Khoa học và Công nghệ: Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí trung ương, địa phương và hệ thống thông tin cơ sở phối hợp với các cơ quan chức năng tăng cường công tác tuyên truyền về ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông khi tham gia giao thông trên đường bộ, nhất là kinh doanh vận tải hành khách, kinh doanh vận tải; phản ánh những hành vi vi phạm quy định của tổ chức, cá nhân và những bất cập trong việc thực hiện các quy định pháp luật về kinh doanh vận tải hành khách.

Bộ Công an kính báo cáo đồng chí Phó Thủ tướng Chính phủ. /*phuc*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đồng chí Bộ trưởng BCA (để báo cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- C08;
- Lưu: VT, V01 (P3).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

nauuu

Thượng tướng Nguyễn Ngọc Lâm