

Số:473/BC-CAT-CSGT

Ninh Bình, ngày 17 tháng 7 năm 2026

BÁO CÁO

Kết quả thực hiện Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 ngày 25/9/2024 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội giám sát chuyên đề việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023

Thực hiện Công văn số 3435/BCA-CSGT ngày 02/7/2026 của Bộ Công an, ngày 3/7/2026, UBND tỉnh Ninh Bình ban hành Công văn số 4588/UBND-VP4 về việc giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan rà soát, báo cáo kết quả thực hiện Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 ngày 25/9/2024 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về giám sát chuyên đề việc thực hiện chính sách, pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ năm 2009 đến hết năm 2023. Trên cơ sở tổng hợp báo cáo của các cơ quan, đơn vị liên quan, Công an tỉnh Ninh Bình báo cáo kết quả thực hiện trên địa bàn tỉnh như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM, TÌNH HÌNH

Thực hiện Nghị quyết số 202/2025/QH15 ngày 12/6/2025 của Quốc hội về sắp xếp đơn vị hành chính cấp tỉnh, tỉnh Ninh Bình được thành lập trên cơ sở hợp nhất toàn bộ diện tích, dân số của ba tỉnh Hà Nam, Nam Định và Ninh Bình (cũ). Sau sáp nhập, tỉnh có diện tích tự nhiên 3.942,62 km², quy mô dân số 4.412.264 người (mật độ dân số khoảng 1.119 người/km², thuộc nhóm cao của cả nước), với 129 đơn vị hành chính cấp xã (97 xã, 32 phường). Địa bàn rộng, mật độ dân cư đông, vừa có khu vực đô thị - công nghiệp phát triển, vừa có vùng nông thôn, ven biển, đặt ra yêu cầu, áp lực lớn đối với công tác bảo đảm TTATGT trên phạm vi quản lý được mở rộng.

Về phương tiện, toàn tỉnh hiện quản lý 3.050.696 phương tiện (210.273 ô tô, 2.836.751 mô tô, 3.672 xe máy chuyên dùng), chưa kể lượng lớn phương tiện ngoại tỉnh thường xuyên lưu thông qua địa bàn. Mật độ phương tiện bình quân khoảng 774 phương tiện/km², tương đương gần 0,7 phương tiện/người dân; số phương tiện tiếp tục gia tăng nhanh (6 tháng đầu năm đăng ký mới 92.252 phương tiện) tạo áp lực lớn lên hạ tầng và công tác quản lý, điều hành giao thông.

Về kết cấu hạ tầng giao thông, Ninh Bình là đầu mối giao thông quan trọng phía Nam vùng Đồng bằng sông Hồng, hội tụ đầy đủ cả 3 loại hình đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và có tuyến bờ biển dài. Theo thống kê của Sở Xây dựng, toàn tỉnh đang quản lý 9 tuyến quốc lộ với tổng chiều dài 617,5 km; 59 tuyến đường tỉnh dài 941,25 km; 12 tuyến đường thủy nội địa địa phương dài 264,813 km và hàng nghìn km đường giao thông nông thôn; cùng tuyến đường sắt Bắc - Nam, nhánh Phủ Lý - Thịnh Châu và hệ thống sông lớn (sông Hồng, sông Đáy, sông Ninh Cơ, sông Đào...). Đây đều là những địa bàn có lưu lượng người, phương tiện lớn, đan xen giữa giao thông quá cảnh và giao thông nội tỉnh, tiềm ẩn nguy cơ mất TTATGT.

Lưu lượng, mật độ phương tiện phân bố không đồng đều, tập trung cao trên các trục giao thông chính (QL1A, QL10, QL21, QL21B), tại khu vực cửa ngõ và nội thị các đô thị (Hoa Lư, Nam Định, Phủ Lý cũ), các khu, cụm công nghiệp và địa bàn đông dân cư; ngoài ra, tại các nút giao kết nối với tuyến Cao tốc Bắc – Nam đoạn qua địa bàn tỉnh, lưu lượng phương tiện lưu thông có mật độ cao, nhất là trong các khung giờ cao điểm, các ngày nghỉ lễ, tết, mùa du lịch. Việc mở rộng địa bàn, gia tăng dân số và phương tiện sau sáp nhập cũng đặt ra áp lực lớn hơn đối với công tác quản lý nhà nước về TTATGT, nhất là tại các phường trung tâm, khu vực tập trung khu, cụm công nghiệp

Cùng với đó, 6 tháng đầu năm 2026 trên địa bàn tỉnh diễn ra nhiều sự kiện chính trị quan trọng, như: Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIV của Đảng, Bầu cử đại biểu Quốc hội khóa XVI và đại biểu Hội đồng nhân dân các cấp nhiệm kỳ 2026 - 2031, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Bính Ngọ và các lễ hội đầu năm. Ninh Bình cũng là địa phương có nhiều khu, điểm du lịch nổi tiếng, thu hút đông đảo du khách trong nước và quốc tế, nên lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông rất lớn, nhất là vào các ngày nghỉ, ngày lễ, mùa lễ hội và cao điểm du lịch.

Trước tình hình trên, Công an tỉnh đã chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông chủ động nắm, dự báo, phân tích tình hình và triển khai quyết liệt hiệu quả các biện pháp công tác, qua đó đã giữ cho tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh cơ bản ổn định, không xảy ra ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông (TNGT) đặc biệt nghiêm trọng; công tác bảo đảm TTATGT được cấp ủy, chính quyền các cấp quan tâm chỉ đạo sát sao.

Tình hình tai nạn giao thông 06 tháng đầu năm 2026 đã được kiểm chế, giảm sâu trên cả 3 tiêu chí. Cụ thể: toàn tỉnh xảy ra 344 vụ TNGT, làm chết 216 người, bị thương 200 người; so với cùng kỳ năm 2025 giảm 61 vụ (giảm 15%), giảm 12 người chết (giảm 5%), giảm 67 người bị thương (giảm 25%). Trong đó: Đường bộ xảy ra 336 vụ, chết 210 người, bị thương 199 người; Đường sắt xảy ra 07 vụ, chết 06 người, bị thương 01 người; Đường thủy nội địa xảy ra 01 vụ, không có thiệt hại về người.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Về việc quán triệt sâu rộng và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, đường lối, văn bản chỉ đạo của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, đường lối, văn bản chỉ đạo của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, UBND tỉnh Ninh Bình chỉ đạo các sở, ngành tham mưu triển khai thực hiện và tổ chức quán triệt đến toàn thể cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về công tác bảo đảm TTATGT, trọng tâm là Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 ngày 25/9/2024 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội; Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường

sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về "Tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới"; Chỉ thị số 35/CT-TTg ngày 17/9/2024 của Thủ tướng Chính phủ về "Xử lý cán bộ, công chức, viên chức và chiến sỹ trong lực lượng vũ trang vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn; không hợp tác với lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm"; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 26/7/2024 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 11/CT-TTg ngày 21/4/2025 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường triển khai Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành. Nội bật là:

- Công an tỉnh đã tham mưu UBND tỉnh ban hành Kế hoạch số 161/KH-UBND ngày 14/5/2026 về tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 01/CT-UBND, ngày 28 tháng 7 năm 2025 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; hạn chế, kéo giảm tai nạn giao thông và bảo đảm trật tự công cộng, văn minh đô thị trên địa bàn tỉnh Ninh Bình; Kế hoạch số 178/KH-UBND ngày 22/5/2026 về tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Công văn số 3595/UBND-VP4, ngày 30/5/2026 về việc tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường sắt trên địa bàn tỉnh; Công văn số 613/UBND-VP3 ngày 29/01/2026 về việc tăng cường quản lý nhà nước đối với hoạt động tập kết bến bãi, kinh doanh khoáng sản, vật liệu xây dựng trên địa bàn tỉnh đồng thời tổ chức quán triệt, triển khai đến 100% lãnh đạo, chỉ huy và cán bộ chiến sỹ các văn bản chỉ đạo của Trung ương, Bộ Công an và của tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT.

- Sở Xây dựng tham mưu ban hành Kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông năm 2026 (Quyết định số 804/QĐ-UBND ngày 24/3/2026); Quyết định số 1736/QĐ-UBND ngày 13/5/2026 về việc chấm dứt hoạt động, giải thể Ban An toàn giao thông tỉnh và Ban An toàn giao thông các xã, phường, phân công trực tiếp nhiệm vụ bảo đảm TTATGT cho các cơ quan, đơn vị theo chức năng; tham mưu UBND tỉnh phê duyệt Đề án xử lý, khắc phục các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn TNGT trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh.

- Sở Nông nghiệp và Môi trường tham mưu UBND tỉnh lựa chọn, đặt hàng, phê duyệt lồng ghép các nhiệm vụ khoa học, công nghệ và đổi mới sáng tạo trong bảo đảm TTATGT.

2. Việc rà soát, hoàn thiện các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

Sau khi sáp nhập đơn vị hành chính cấp tỉnh, các văn bản quy phạm pháp luật của UBND tỉnh (3 tỉnh cũ) liên quan đến TTATGT không còn phù hợp với địa giới hành chính mới. UBND tỉnh đã giao Công an tỉnh và Sở Xây dựng chủ trì tham mưu UBND tỉnh ban hành các văn bản quy phạm theo thẩm quyền của UBND tỉnh, cụ thể:

- Công an tỉnh chủ trì tham mưu UBND tỉnh bãi bỏ các văn bản cũ và dự thảo 04 văn bản quy phạm pháp luật mới của UBND tỉnh, gồm: (1) Quy định thời gian hoạt động đối với xe vệ sinh môi trường, xe chở vật liệu xây dựng, phế thải rời; (2) Quy định về sử dụng xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ kinh doanh vận chuyển hành khách, hàng hóa; (3) Quy định phạm vi hoạt động của xe thô sơ, xe chở hàng bốn bánh có gắn động cơ; (4) Quy định thời gian, phạm vi hoạt động vận chuyển hành khách, hàng hóa bằng xe bốn bánh có gắn động cơ trên địa bàn tỉnh.

- Sở Xây dựng chủ trì tham mưu UBND tỉnh ban hành mới 01 văn bản quy phạm pháp luật: Quy định về hoạt động vận tải đường bộ trong đô thị và tỷ lệ phương tiện vận chuyển hành khách công cộng có thiết bị hỗ trợ cho người khuyết tật trong đô thị.

3. Công tác tuyên truyền về trật tự, an toàn giao thông

- Xây dựng 129 phóng sự chuyên đề về TTATGT đường thủy, đường sắt, xử lý xe quá tải, bảo đảm TTATGT các dịp Lễ, Tết. Viết 380 tin, bài đăng trên Cổng thông tin điện tử Công an tỉnh, mạng xã hội, Báo và Phát thanh, Truyền hình Ninh Bình.

- Tổ chức 79 hội nghị tuyên truyền, kiểm tra kiến thức pháp luật TTATGT, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn cho trên 50.000 lượt học sinh, cán bộ, công nhân, người lao động tại các trường học, cơ sở giáo dục, khu, cụm công nghiệp; 620 lượt tuyên truyền trực tiếp cho 74.863 lượt nhân dân trên địa bàn tỉnh; tổ chức tuyên truyền trực tiếp đối với 374 nhà hàng, quán bar, vũ trường, vận động khách hàng chấp hành pháp luật về TTATGT, không sử dụng rượu, bia, chất kích thích khi tham gia giao thông; Tuyên truyền vận động chở hàng hóa đúng trọng tải thiết kế của xe, không coi nói thùng xe, tháo, cắt thùng xe về đúng thiết kế đối với 355 doanh nghiệp; 2.017 cá nhân; 17 nhà máy; 192 chủ bến bãi; 83 xưởng cơ khí, gara sửa chữa ô tô...

- Cấp phát đĩa CD tuyên truyền quy định về bảo vệ, xử phạt vi phạm hành lang ATGT đường bộ; cấp phát tờ rơi tuyên truyền ATGT cho học sinh, sinh viên; tổ chức đưa học sinh tham dự vòng thi chung kết toàn quốc về an toàn giao thông; sử dụng xe ô tô tuyên truyền lưu động trên các tuyến QL.10, QL.21, QL.21B, QL.1, QL.38B, QL.37B, QL.12B, QL.45.

- Các đơn vị trong tỉnh đã lồng ghép tuyên truyền pháp luật TTATGT qua các cuộc họp giao ban, sinh hoạt chi bộ, hội nghị tập huấn chuyên ngành và Trang thông tin điện tử của từng đơn vị.

4. Tập trung nguồn lực để đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch

- UBND tỉnh đã phê duyệt Đề án xử lý, khắc phục các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ, đường

tỉnh trên địa bàn tỉnh tại Quyết định số 2339/QĐ-UBND ngày 31/12/2025, nhằm kéo giảm TNGT trên cả 3 tiêu chí; đồng thời phê duyệt Kế hoạch quản lý, vận hành, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông năm 2026 tại Quyết định số 804/QĐ-UBND ngày 24/3/2026.

- Chỉ đạo Sở xây dựng chủ động phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị, chính quyền địa phương đẩy nhanh tiến độ triển khai các dự án phát triển mạng lưới giao thông tỉnh: Dự án xây dựng tuyến đường trục động lực phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Ninh Bình (Hoa Lư - Nam Định); Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường Thanh Liêm - Cao Bồ (Trục T4); cầu Đồng Cao thuộc Dự án cải tạo cầu yếu và kết nối trên các quốc lộ (giai đoạn II) sử dụng vốn vay EDCF của Hàn Quốc; Dự án xây dựng cầu Ninh Cường vượt sông Ninh Cơ trên QL 37B; Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam; Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường cao tốc Ninh Bình - Hải Phòng đoạn qua tỉnh Nam Định và Thái Bình theo phương thức đối tác công tư.

5. Xây dựng, hoàn thiện Cơ sở dữ liệu về trật tự, an toàn giao thông - Ứng dụng trí tuệ nhân tạo

- Tỉnh Ninh Bình đã triển khai lắp đặt hệ thống camera giám sát tích hợp trí tuệ nhân tạo (AI) phục vụ xử phạt vi phạm giao thông "phạt nguội", ứng dụng Đề án 06 và chuyển đổi số, với 173 camera (99 camera tự động phát hiện vi phạm, 08 camera đo tốc độ, 66 camera an ninh trật tự) do Công an tỉnh (Phòng Cảnh sát giao thông) quản lý, vận hành, khai thác; từ 01/01/2026 đến nay đã ra quyết định xử phạt 8.722 trường hợp vi phạm qua hệ thống camera.

- Trong công tác sát hạch, cấp GPLX, Công an tỉnh đã có Sáng kiến "Hệ thống tra cứu kết quả sát hạch giấy phép lái xe trên Trang thông tin điện tử Công an tỉnh Ninh Bình" được Bộ Công an công nhận là sáng kiến cải cách hành chính cấp Bộ tại Quyết định số 777/QĐ-BCA-V03 ngày 09/02/2026; hiện đang tiếp tục báo cáo Bộ Công an 02 sáng kiến khác (phần mềm giám sát máy thi, phần mềm tra cứu dữ liệu GPLX cũ).

6. Kết quả triển khai Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ

a) Về xây dựng, hoàn thiện Cơ sở dữ liệu về TTATGT hiện đại, đáp ứng yêu cầu quản lý và thi hành pháp luật

Đã triển khai xây dựng, cập nhật cơ sở dữ liệu xử lý vi phạm, dữ liệu sát hạch, cấp GPLX, dữ liệu đăng ký phương tiện phục vụ công tác quản lý nhà nước về TTATGT.

b) Về ứng dụng trí tuệ nhân tạo, dữ liệu lớn khi đầu tư, xây dựng các hạng mục công trình giao thông, quản lý giao thông

Hiện chưa có dự án đầu tư công trình giao thông trên địa bàn tỉnh ứng dụng trí tuệ nhân tạo, dữ liệu lớn ngay từ khâu thiết kế, thi công; việc ứng dụng AI mới tập trung ở khâu giám sát, xử lý vi phạm qua hệ thống camera.

c) Về xây dựng, triển khai ứng dụng công nghệ thông tin phục vụ công tác quản lý, kiểm tra, xử lý vi phạm trong sát hạch, cấp giấy phép lái xe

Công an tỉnh đã có sáng kiến "Hệ thống tra cứu kết quả sát hạch giấy phép lái xe trên Trang thông tin điện tử Công an tỉnh Ninh Bình" được Bộ Công an công nhận là sáng kiến cải cách hành chính cấp Bộ tại Quyết định số 777/QĐ-BCA-V03 ngày 09/02/2026; đang tiếp tục báo cáo Bộ Công an 02 sáng kiến khác (phần mềm giám sát máy thi, phần mềm tra cứu dữ liệu GPLX cũ).

d) Về đầu tư lắp đặt camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính; hiện đại hóa các trung tâm chỉ huy giao thông

Trên toàn tỉnh đã lắp đặt 173 camera giám sát tích hợp trí tuệ nhân tạo bao gồm 99 camera tự động phát hiện vi phạm, 08 camera đo tốc độ, 66 camera an ninh trật tự.

e) Rà soát, tháo gỡ các bất cập liên quan đến sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ; đăng ký xe máy chuyên dùng

- Đối với công tác sát hạch, cấp GPLX: Công an tỉnh đề xuất các giải pháp ứng dụng công nghệ thông tin phục vụ công tác sát hạch, cấp GPLX, đồng thời kiến nghị Bộ Công an xây dựng hệ thống cơ sở dữ liệu sát hạch, cấp giấy phép lái xe dùng chung, đồng bộ trên phạm vi toàn quốc để tạo thuận lợi cho công tác quản lý tại địa phương.

- Đối với công tác đăng ký xe máy chuyên dùng, Công an tỉnh hiện đang tiếp tục rà soát, hướng dẫn các tổ chức, cá nhân trên địa bàn thực hiện đăng ký đầy đủ theo quy định, bảo đảm 100% phương tiện thuộc diện quản lý được cập nhật vào hệ thống cơ sở dữ liệu.

g) Rà soát, tháo gỡ các bất cập liên quan đến quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ; rà soát bố trí quỹ đất dành cho giao thông tỉnh

Công an tỉnh phối hợp với Sở Xây dựng rà soát bất cập hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh. Tham mưu cho UBND tỉnh xử lý, khắc phục và bổ sung hệ thống đèn tín hiệu, biển báo, vạch kẻ đường tại một số nút giao trọng điểm trên các tuyến QL1A, QL10, QL21B, QL38B.

Hiện nay quỹ đất dành cho giao thông tỉnh (bến xe, bãi đỗ xe, điểm dừng, đỗ xe) tại nhiều khu vực đô thị, khu, cụm công nghiệp còn thiếu so với nhu cầu thực tế.

h) Tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ

- UBND tỉnh ban hành chính sách khuyến khích, tạo điều kiện phát triển các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt cố định liên tỉnh nhằm hạn chế phương tiện cá nhân tham gia giao thông (hỗ trợ giá, vốn vay đầu tư, đầu tư hạ tầng biển báo điểm dừng đón trả khách, nhà chờ); đồng thời phát triển các bãi đỗ xe ứng dụng công nghệ thông minh tại các đô thị của tỉnh theo kiến nghị của Sở Xây dựng.

- Công an tỉnh tổ chức Hội nghị trao đổi, đối thoại với 250 doanh nghiệp kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh nhằm đánh giá toàn diện tình hình chấp hành pháp luật về TTATGT trong hoạt động kinh doanh vận tải, làm rõ tồn tại, hạn chế, nguyên nhân và trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân liên quan, đồng thời tổ chức

ký cam kết chấp hành các quy định pháp luật về TTATGT. Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp xe ô tô kinh doanh vận tải hàng hóa, hành khách vi phạm TTATGT, tập trung các nhóm hành vi là nguyên nhân chính gây TNGT như: chạy quá tốc độ, vi phạm quy định về tải trọng, quá khổ giới hạn, cơi nới thành thùng, chở khách quá số lượng quy định; vi phạm về lắp đặt hệ thống camera giám sát hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái...

i) Đề xuất cho phép một số đường dân sinh, có lịch sử hình thành từ lâu, lưu lượng giao thông lớn, không thể xây dựng đường gom, thành đường ngang hợp pháp theo đề nghị của địa phương

UBND tỉnh đã ban hành Kế hoạch số 161/KH-UBND ngày 14/5/2026 về tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 01/CT-UBND về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; hạn chế, kéo giảm tai nạn giao thông và bảo đảm trật tự công cộng, văn minh đô thị trên địa bàn tỉnh Ninh Bình trong năm 2026. Trong đó đã chỉ đạo các Sở, ngành, địa phương tổ chức rà soát, đề xuất cho phép một số đường dân sinh, có lịch sử hình thành từ lâu, lưu lượng giao thông lớn, không thể xây dựng đường gom, thành đường ngang hợp pháp. Chỉ đạo Công an tỉnh phối hợp với Sở Xây dựng, UBND cấp xã tổ chức rà soát các lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh, đánh giá cụ thể các trường hợp đủ điều kiện, tổng hợp báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định việc chuyển đổi thành đường ngang hợp pháp theo quy định tại Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15, bảo đảm vừa đáp ứng nhu cầu đi lại chính đáng của Nhân dân, vừa tuân thủ quy chuẩn an toàn giao thông đường sắt.

7. Kết quả triển khai Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa

a) Rà soát, nghiên cứu các quy định, ban hành văn bản hướng dẫn

UBND tỉnh đã ban hành Công văn số 613/UBND-VP3 ngày 29/01/2026 về việc tăng cường quản lý nhà nước đối với hoạt động tập kết bến, bãi, kinh doanh khoáng sản, vật liệu xây dựng trên địa bàn tỉnh Ninh Bình, trong đó đánh giá về tình trạng một số bến bãi, hoạt động không đúng quy hoạch, không đủ điều kiện pháp lý, vi phạm về đất đai, khoáng sản, bảo vệ môi trường, hành lang an toàn giao thông, đê điều. Đồng thời giao cho các sở, ngành liên quan triển khai các nhiệm vụ, giải pháp nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả QLNN trong các lĩnh vực nêu trên.

b) Xử lý các bất cập về hạ tầng giao thông đường thủy nội địa trên các tuyến sông; triển khai cấm mốc hành lang bảo vệ luồng đường thủy nội địa:

Trên địa bàn tỉnh có 12 luồng đường thủy nội địa địa phương (sông Vạc và sông Bôi cấp III; sông Hoàng Long cấp IV; sông Mới, sông Nhuệ cấp V; sông Lồng, sông Sò, sông Múc, sông Vọp, sông Sắt, sông Nông Giang cấp VI; riêng luồng Châu Giang có 32km cấp IV và 25km cấp V). Trong đó: Tuyến sông Hồng: có chiều dài toàn tuyến là 128,5 Km; Tuyến sông Đáy: dài 142,8 Km; Sông Đào: dài 33,5 km; Sông Ninh Cơ: dài 61 km; sông Hoàng Long: Dài 28 km. Ngoài ra, còn các tuyến sông nội đồng chủ yếu phục vụ cho sản xuất nông nghiệp, tưới tiêu,

không có hoạt động vận tải hàng hoá. Thực trạng hạ tầng giao thông đường thủy nội địa tại nhiều đoạn tuyến còn chưa đồng bộ, một số vị trí luồng lạch bị bồi lắng, thu hẹp do ảnh hưởng của dòng chảy và hoạt động khai thác thủy sản, nuôi trồng của người dân, Công an tỉnh đã phối hợp Sở Xây dựng, Sở Nông nghiệp và Môi trường và UBND các xã, phường ven sông thường xuyên rà soát, kiến nghị xử lý các bất cập về hạ tầng, khơi thông luồng lạch, bảo đảm an toàn cho phương tiện thủy lưu thông. Việc triển khai cấm mốc hành lang bảo vệ luồng đường thủy nội địa đang tiếp tục được các cơ quan chuyên môn nghiên cứu, đề xuất lộ trình thực hiện phù hợp với đặc điểm địa hình sông ngòi và điều kiện thực tế của tỉnh sau sáp nhập.

8. Kết quả triển khai Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt

a) Việc triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Đề án bảo đảm trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt

UBND tỉnh đã ban hành Kế hoạch số 62/KH-UBND ngày 09/9/2025 tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT đường sắt trên địa bàn tỉnh. Giao Công an tỉnh, Sở Xây dựng phối hợp UBND các xã, phường và Công ty Cổ phần đường sắt Hà Ninh rà soát, đóng đường ngang, lối đi tự mở qua đường sắt gây mất an toàn giao thông, đến thời điểm hiện tại đã đóng 125 lối đi tự mở; trên địa bàn hiện còn 143 lối đi tự mở (123 lối đi tự mở trên tuyến đường sắt Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh, 20 lối đi tự mở trên tuyến nhánh đường sắt Phú Lý - Thịnh Châu), các đơn vị đang tích cực phối hợp các cấp, ngành, chính quyền địa phương tiếp tục xử lý.

b) Phân cấp, phân quyền cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh thực hiện quản lý nhà nước về đường sắt: Nội dung không thuộc thẩm quyền của UBND tỉnh.

9. Kết quả triển khai Nghị quyết số 1313/NQ-UBTVQH15 trong lĩnh vực bảo đảm an toàn hàng không: Ninh Bình không có tổ chức giao thông hàng không.

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Các kết quả đạt được

- Tình hình TNGT được kiểm chế, giảm cả 3 tiêu chí (giảm 61 vụ = 15%, giảm 12 người chết = 5%, giảm 67 người bị thương = 25% so với cùng kỳ 2025), không xảy ra ùn tắc giao thông, TNGT đặc biệt nghiêm trọng.

- Bảo đảm an toàn về TTATGT trong các đợt cao điểm (nghỉ lễ, Tết, các sự kiện chính trị, văn hóa, du lịch, bầu cử); việc xử lý vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT được triển khai quyết liệt trên cả 3 tuyến đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

- Công tác tuyên truyền, ứng dụng công nghệ (camera AI, phản ánh của người dân) đạt hiệu quả rõ rệt, tác động tích cực đến ý thức người tham gia giao thông, được cấp ủy, chính quyền và nhân dân ghi nhận, đánh giá cao.

- Công tác sát hạch, cấp GPLX tiếp tục được thực hiện nghiêm túc, chất lượng, có sáng kiến được Bộ Công an công nhận cấp Bộ.

- Việc rà soát, hoàn thiện văn bản quy phạm pháp luật được thực hiện chủ động, kịp thời, nhất là việc dự thảo các văn bản mới của UBND tỉnh phù hợp với địa giới hành chính sau sáp nhập.

- Các sở, ngành, UBND cấp xã đã chủ động phối hợp, ban hành kế hoạch, tổ chức triển khai thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT theo chức năng, lĩnh vực quản lý.

2. Hạn chế, khó khăn, vướng mắc

- Kết cấu hạ tầng giao thông tại nhiều khu vực chưa đồng bộ với tốc độ đô thị hóa và gia tăng phương tiện sau sáp nhập; quỹ đất giao thông tỉnh (bến xe, bãi đỗ xe, điểm dừng đỗ) tại nhiều khu vực còn thiếu, nhất là khu vực đô thị và khu, cụm công nghiệp; hệ thống chiếu sáng, biển báo, đèn tín hiệu tại nhiều tuyến còn thiếu, xuống cấp; còn 143 lối đi tự mở qua đường sắt chưa được xử lý dứt điểm; tiến độ giải ngân, thi công một số dự án còn chậm so với kế hoạch.

- Ý thức chấp hành pháp luật của một bộ phận người dân, nhất là thanh thiếu niên, còn hạn chế; tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông để kinh doanh, họp chợ, phơi nông sản còn tái diễn cục bộ.

- Hệ thống phần mềm, công nghệ thông tin phục vụ công tác sát hạch, cấp GPLX còn lạc hậu, thiếu đồng bộ; cơ sở dữ liệu về GPLX, kết quả sát hạch, hồ sơ đào tạo còn phân mảnh, chưa tích hợp vào một hệ thống dùng chung.

- Lực lượng Công an cấp xã còn mỏng so với địa bàn quản lý mở rộng sau sáp nhập, thiếu trang thiết bị, phương tiện nghiệp vụ chuyên dụng.

IV. MỘT SỐ NHIỆM VỤ

1. Dự báo tình hình trật tự, an toàn giao thông trong những năm tới

Trong những năm tới, khi các dự án hạ tầng lớn hoàn thành, mật độ dân cư và phương tiện tại các khu vực đô thị, khu, cụm công nghiệp tiếp tục tăng nhanh, nguy cơ TNGT, ùn tắc giao thông tiềm ẩn từ hạ tầng chưa đồng bộ vẫn là thách thức lớn nhất. Thuận lợi cơ bản là hệ thống pháp luật về TTATGT (Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ và các văn bản hướng dẫn) đã tương đối đồng bộ, cùng với việc đẩy mạnh ứng dụng công nghệ, camera AI sẽ là công cụ quan trọng để kiểm chế TNGT trong giai đoạn tới.

2. Nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm trong thời gian tới

- Tiếp tục quán triệt, triển khai nghiêm túc, hiệu quả các văn bản chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, Bộ Công an, Tỉnh ủy, UBND tỉnh về bảo đảm TTATGT.

- Đổi mới nội dung, hình thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật TTATGT phù hợp từng địa bàn, đối tượng.

- Tập trung nguồn lực đầu tư, xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch; ưu tiên xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT theo Đề án tại Quyết định số 2339/QĐ-UBND, bổ sung quỹ đất giao thông tỉnh.

- Đẩy mạnh xây dựng, hoàn thiện cơ sở dữ liệu TTATGT thống nhất, đồng bộ; mở rộng hệ thống camera giám sát, ứng dụng trí tuệ nhân tạo trong quản lý, điều hành giao thông và xử lý vi phạm.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT (nồng độ cồn, tốc độ, tải trọng,...); tập trung xử lý dứt điểm 143 lỗi đi tự mở qua đường sắt.

- Rà soát, kiến nghị hoàn thiện các quy định pháp luật còn bất cập, nhất là trong lĩnh vực đường sắt, đường thủy nội địa.

- củng cố, tăng cường trang thiết bị, phương tiện, đào tạo nghiệp vụ cho lực lượng Công an cấp xã đáp ứng yêu cầu quản lý địa bàn mở rộng sau sáp nhập.

V. MỘT SỐ KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

1. Đề nghị Chính phủ, các Bộ, ngành Trung ương sớm ban hành Quyết định mới thay thế Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 về lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt để có căn cứ triển khai đồng bộ trên phạm vi cả nước.

2. Đề nghị cấp có thẩm quyền sớm ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về quản lý phương tiện bay không người lái (UAV/drone) và các quy định về ứng dụng trí tuệ nhân tạo trong lĩnh vực giao thông.

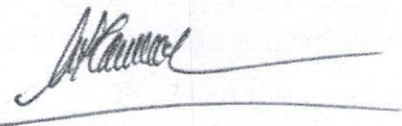
3. Đề nghị Trung ương tăng phân bổ ngân sách, vốn đầu tư công trung hạn cho hạ tầng giao thông tại các địa phương mới sáp nhập, nhất là hệ thống bến, bãi đỗ xe, quỹ đất giao thông tỉnh và hạ tầng giao thông đường thủy nội địa.

4. Đề nghị Bộ Công an đầu tư xây dựng hệ thống cơ sở dữ liệu sát hạch, cấp giấy phép lái xe dùng chung, đồng bộ trên toàn quốc, khắc phục tình trạng dữ liệu phân mảnh hiện nay. Tăng cường biên chế, trang thiết bị nghiệp vụ cho lực lượng Công an cấp xã phù hợp với địa bàn quản lý sau sáp nhập.

Nơi nhận:

- Bộ Công an (qua Cục CSGT);
- UBND tỉnh;
- Đ/c Giám đốc CAT;
- Lưu: VT, CSGT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Đại tá Nguyễn Minh Hải