

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN TRỰC NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: /UBND-KTHT

Trực Ninh, ngày tháng 7 năm 2022

V/v tăng cường công tác đảm bảo trật tự
an toàn giao thông trong mùa mưa bão và
kỳ thi tốt nghiệp THPT

Kính gửi:

- UBND các xã, thị trấn;
- Công an huyện;
- Công ty TNHH Minh Kiên;
- Chủ các bến khách ngang sông trên địa bàn huyện;
- Phòng Kinh tế và Hạ tầng.

Triển khai Văn bản số 1242/SGTVT-QLVTPT&NL ngày 17/6/2022 của Sở Giao thông vận tải về việc tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông đối với hoạt động vận tải trong đợt cao điểm mùa du lịch và mùa mưa bão; Văn bản số 1332/SGTVT-QLKC ngày 28/6/2022 về tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông khi xả lũ hồ Hoà Bình. UBND huyện Trực Ninh yêu cầu:

1. UBND các xã, thị trấn

- Kiện toàn Ban An toàn giao thông xã, thị trấn (Ban ATGT cấp xã), phân công nhiệm vụ cụ thể cho các thành viên; căn cứ vào điều kiện thực tế của địa phương, xây dựng kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) năm 2022 theo chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19” với tinh thần “Vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông”. Tập hợp các văn bản và gửi về UBND huyện (qua phòng Kinh tế và Hạ tầng) trước ngày 15/7/2022.

- Làm tốt công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT bám sát chủ đề Năm An toàn giao thông 2022, gắn với đặc điểm về kinh tế, văn hóa, phong tục, tập quán của cộng đồng và theo các nhóm dân cư (độ tuổi, giới tính, tín ngưỡng); phát huy mạnh mẽ vai trò của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội ở cơ sở để tổ chức các phong trào vận động nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT; xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản về bảo đảm TTATGT phù hợp với thực tế địa phương, nhất là trong đô thị và tại các khu dân cư dọc theo các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, huyện lộ.

- Tiếp tục thực hiện Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29/7/2021 và Quyết định số 39/2021/QĐ-UBND ngày 20/9/2021 của UBND tỉnh quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Nam Định; quản lý lòng đường, vỉa hè, giải tỏa và chống lấn chiếm hành lang an toàn giao thông; làm gờ giảm tốc và cấm biển cảnh báo nguy hiểm tại các điểm giao cắt giữa đường trục xã, đường liên thôn, xóm, đường trục xóm ra đường Quốc lộ, Tỉnh lộ, Huyện lộ. Rà soát, thống kê và đề xuất vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông (TNGT) (tiêu chí xác định điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT theo Thông tư 26/2012/TT-BGTVT ngày 20/7/2012 của Bộ GTVT), tổng hợp, báo cáo UBND huyện (qua phòng Kinh tế và Hạ tầng) theo phụ lục I trước ngày 15/7/2022.

- Quản lý chặt chẽ các bến khách và phương tiện chở khách ngang sông trên địa bàn, tuyên truyền việc chấp hành các quy định dừng, đỗ phương tiện khi xuống đò, chờ đò, có biện pháp kiên quyết đình chỉ hoạt động các bến khách và phương tiện chở khách không đủ điều kiện an toàn, thiếu trang thiết bị an toàn, không đủ phao cứu sinh theo quy định. Cử cán bộ, công chức thường xuyên kiểm tra hoạt động của bến khách ngang sông và yêu cầu chủ bến cam kết không tổ chức vận chuyển hành khách trong điều kiện mưa lớn, bão, lũ lớn, nước dâng cao..., tuân thủ đúng tải trọng, sức chở của phương tiện.

2. Công An huyện

- Phối hợp chặt chẽ với Trung tâm Văn hoá-Thông tin và Thể thao huyện, UBND các xã, thị trấn, cơ quan, đơn vị thành viên của Ban ATGT huyện tổ chức tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, góp phần tác động, nâng cao ý thức của người tham gia giao thông, chấp hành các quy định của pháp luật, sự chỉ huy, điều hành, kiểm tra của lực lượng Công an nhân dân.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT theo chỉ đạo của Bộ Công an, Cục Cảnh sát giao thông, kế hoạch Năm an toàn giao thông 2022 của UBND huyện và các kế hoạch bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn.

- Chỉ đạo Công an các xã, thị trấn tăng cường nắm tình hình, xây dựng và triển khai phương án, kế hoạch về tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, nhất là trong thời gian tổ chức kỳ thi tốt nghiệp THPT quốc gia; tập trung xử lý đối với lái xe vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy; vi phạm quy định về an toàn, kỹ thuật, chở quá tải, quá số người quy định; vi phạm quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy và các hành vi vi phạm khác là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông.

3. Công ty TNHH Minh Kiên

- Bố trí nhân lực và tổ chức rà soát, kiểm tra, bảo dưỡng, sửa chữa các phương tiện máy móc đã có tên trong danh mục thuộc phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn huyện năm 2022, để đảm bảo duy trì tốt tình trạng kỹ thuật của các phương tiện, sẵn sàng thực hiện các nhiệm vụ về phòng, chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn năm 2022.

- Triển khai bảo dưỡng thường xuyên các tuyến Huyện lộ năm 2022 theo dự toán đã được phê duyệt, trong đó tăng cường công tác tuần tra, phát hiện và đề xuất giải pháp khắc phục hư hỏng phát sinh trên các tuyến Huyện lộ, tổng hợp báo cáo UBND huyện (qua phòng Kinh tế và Hạ tầng).

4. Chủ các bến khách ngang sông

- Đảm bảo các phương tiện vận chuyển khách ngang sông tuân thủ theo giấy phép hoạt động được cơ quan có thẩm quyền cấp, chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường thủy nội địa.

- Tổ chức rà soát, bổ sung, sửa chữa và thay thế trang thiết bị hư hỏng, hết hạn sử dụng: Áo phao, dụng cụ nổi, hệ thống biển báo hiệu, đường dẫn bến, nhà chờ... Áo phao, dụng cụ nổi cá nhân phải bố trí ở vị trí dễ hành khách dễ nhìn

thấy, dễ lấy khi xảy ra sự cố, hướng dẫn hành khách mặc áo phao trước khi rời bến. Yêu cầu hành khách chấp hành các quy định pháp luật về đảm bảo an toàn giao thông, thực hiện nghiêm các quy định về việc mặc áo phao, sử dụng dụng cụ nổi cứu sinh mỗi khi qua đò.

- Tổ chức phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, nhất là trước và trong thời gian tổ chức kỳ thi tốt nghiệp THPT quốc gia; phối hợp với UBND các xã, thị trấn triển khai tuyên truyền về chấp hành các quy định dừng, đỗ phương tiện khi xuống đò, chờ đò; tổ chức phân luồng giao thông hợp lý đảm bảo không để khách phải chờ đợi lâu, đảm bảo an ninh trật tự, an toàn vận tải.

5. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Phối hợp Công an huyện, UBND các xã, thị trấn kiểm tra về các điều kiện hoạt động của các bến khách ngang sông; phát hiện, xử lý vi phạm và đề xuất biện pháp xử lý vi phạm (nếu có).

- Thực hiện tốt công tác duy tu, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến Huyện lộ theo dự toán đã được phê duyệt; phối hợp, hướng dẫn UBND các xã, thị trấn rà soát, tổng hợp vị trí các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông và đề xuất biện pháp khắc phục, tổng hợp và báo cáo UBND huyện.

- Đôn đốc, tổng hợp kết quả thực hiện và báo cáo UBND huyện, Sở Giao thông vận tải trước ngày 21/7/2022.

UBND huyện Trục Ninh yêu cầu Chủ tịch UBND các xã, thị trấn, chủ các bến khách ngang sông, thủ trưởng cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện nghiêm túc nội dung Công văn này./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cổng thông tin điện tử huyện;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Lưu Văn Dương

ỦY BAN XÃ, THỊ TRẤN
.....

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Trực Ninh, ngày tháng năm 2022

THÔNG KÊ

**Danh sách các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông cần khắc phục về tổ chức giao thông trên địa bàn xã, thị trấn.....
huyện Trực Ninh**

STT	Tuyến đường, vị trí đề xuất	Hiện trạng tổ chức giao thông; điểm đen...	Đề xuất, kiến nghị bổ sung	Ghi chú
	VÍ DỤ			
	I. QUỐC LỘ			
1	Cầu Phượng Tường Km 173	Biển báo cầu hẹp	- Biển báo nguy hiểm giao nhau đường không ưu tiên 2 bên	
2	Xóm Bắc Sơn Km 172+30	Biển báo nguy hiểm nơi giao nhau đường không ưu tiên về 2 bên	- Vạch liền ở giữa, gờ sơn giảm tốc (vì đoạn đường cong, giao nhau về 2 phía Trái - Phải)	
	II. TỈNH LỘ			
1	Ngã tư A	Hay xảy ra tai nạn, cụ thể số vụ, số người chết....	Bổ sung hệ thống biển báo hiệu an toàn, kẻ vạch sơn, gờ giảm tốc....	
..				
	III. HUYỆN LỘ			
1	Cổng B	Bị sạt lở, bong bật hư hỏng mặt....	Đầu tư sửa chữa mặt, đắp đất mái taluy....	
				

NGƯỜI LẬP
(Ký, ghi rõ họ tên, số điện thoại liên hệ)

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
(Ký, ghi rõ họ tên, đóng dấu chức danh)

(Phụ lục I)