

Số: /TB-SGTVT

Nam Định, ngày tháng 01 năm 2023

THÔNG BÁO

Kết luận của đồng chí Phạm Hồng Thái, Phó Giám đốc Sở tại cuộc họp với Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định về Kế hoạch bảo trì đường địa phương và các bến vượt sông trên quốc lộ, năm 2023

Ngày 06/01/2023, đồng chí Phạm Hồng Thái, Phó Giám đốc Sở chủ trì cuộc họp với Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định về Kế hoạch bảo trì đường địa phương và các bến vượt sông trên các quốc lộ năm 2023. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo các phòng, ban, đơn vị: Văn phòng Sở, phòng Kế hoạch - Tài chính, phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông, phòng Quản lý chất lượng công trình giao thông và toàn thể lãnh đạo, cán bộ Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định. Sau khi nghe báo cáo của lãnh đạo Ban, ý kiến phát biểu của các đồng chí tham dự, đồng chí Phó Giám đốc Sở đánh giá: Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định đã có nhiều cố gắng để triển khai các thủ tục đầu tư các công trình nguồn vốn địa phương và quản lý các bến vượt sông trên các Quốc lộ, tuy nhiên một số nhiệm vụ chưa thực sự chủ động, sự phối hợp với các phòng thuộc Sở chưa chặt chẽ.

Để triển khai Kế hoạch bảo trì đường địa phương và các bến vượt sông trên các quốc lộ năm 2023 đảm bảo tiến độ, chất lượng, đồng chí Phó Giám đốc Sở yêu cầu các phòng, ban, đơn vị tập trung thực hiện một số nội dung sau:

1. Đối với Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định:

1.1. Công tác triển khai các công trình sửa chữa:

- Yêu cầu các đồng chí lãnh đạo, cán bộ Ban nâng cao ý thức trách nhiệm trong thực thi nhiệm vụ, thường xuyên cập nhật các chế độ chính sách mới để triển khai đúng các quy định hiện hành. Lập biểu tiến độ chi tiết, đôn đốc tổ chức thực hiện đảm bảo hoàn thành tất cả các công việc trước ngày 31/10/2023.

- Hồ sơ Báo cáo Kinh tế - kỹ thuật, hồ sơ Thiết kế xây dựng triển khai sau thiết kế cơ sở: Phải được kiểm tra, giám sát chặt chẽ từ khâu khảo sát đến khi kết thúc công trình (hồ sơ hoàn công). Hồ sơ khảo sát phải khớp với hiện trường, giải pháp thiết kế phù hợp, phát huy hiệu quả đầu tư. Trước khi trình thẩm định phải kiểm tra, soát xét đầy đủ tránh tình trạng thiếu, sót dẫn đến khi triển khai phải bổ sung, điều chỉnh hoặc lặp lại những sai sót đã được nhắc nhở, chấn chỉnh của cơ quan có thẩm quyền.

- Khi triển khai thi công phải phân công cán bộ có đủ năng lực chuyên môn tăng cường kiểm tra, chỉ đạo Tư vấn giám sát quản lý chặt chẽ chất lượng, tiến độ

(biện pháp tổ chức thi công, máy móc, nhân sự, các chứng chỉ vật liệu đầu vào, phòng thí nghiệm vv...), theo đúng hồ sơ được duyệt và các quy định hiện hành.

1.2. Công tác bảo dưỡng thường xuyên:

- Phối hợp với chính quyền địa phương có đường tỉnh lộ đi qua chủ động ngăn chặn các vi phạm ngay từ khi phát hiện vi phạm và xử lý quyết liệt các trường hợp vi phạm, không để tình trạng lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ như: sử dụng hành lang, lòng, lề đường, vỉa hè trái phép để tập kết vật liệu xây dựng, hàng hóa, làm mái che, đặt biển quảng cáo, buôn bán, làm rạp tổ chức đám ma, đám cưới, tụ tập họp chợ, xây dựng công trình trái phép trong hành lang đường bộ gây cản trở, che khuất tầm nhìn, hư hại kết cấu công trình giao thông và mất an toàn giao thông.

- Thường xuyên kiểm tra đôn đốc, nhắc nhở các đơn vị quản lý đường bộ:

+ Kịp thời vá, sửa nền, mặt và lề đường, không để mặt đường có ổ gà, vỡ hỏng, sinh lún, hằn lún sâu ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường bộ; thường xuyên vệ sinh mặt đường, lề đường, mặt cầu... không để bùn, đất, vật liệu, rác, chất thải rã rơi vãi trên mặt đường, lề đường.

+ Bảo dưỡng, vệ sinh bề mặt cọc tiêu, biển báo hiệu đường bộ, các vị trí lắp đặt mắt phản quang, đỉnh phản quang để bảo đảm tác dụng của hệ thống biển báo, phản quang, kiểm tra, rà soát hệ thống biển báo hiệu đường bộ: vạch sơn kẻ đường, biển báo, cọc tiêu vv... Tổ chức phát quang cây cối, chướng ngại vật che khuất, hạn chế tầm nhìn của lái xe, cắt xén cỏ, tía cây tại các vị trí trồng trên đảo giao thông, dải phân cách bảo đảm xanh, sạch, đẹp và không ảnh hưởng đến người tham gia giao thông.

+ Kiểm tra tình hình khai thác và bảo dưỡng thường xuyên cầu, cống, rãnh thoát nước, khơi thông dòng chảy đảm bảo mặt đường, lề đường không bị ngập nước ảnh hưởng đến ATGT và tuổi thọ công trình, đặc biệt lưu ý các cầu Đò Quan, cầu Thúc Khóa, cầu Bo, cầu Đông Thu.

1.3. Công tác quản lý các bến vượt sông trên các quốc lộ:

- Thường xuyên kiểm tra đôn đốc, nhắc nhở các đơn vị quản lý bến vượt sông:

+ Kiểm tra chất lượng và tình hình hoạt động của các bến phà, cầu phao được giao quản lý; chỉ đạo các đơn vị thực hiện quản lý, vận hành khai thác bến phà, cầu phao theo đúng quy trình vận hành khai thác được Tổng cục Đường bộ Việt Nam (nay là Cục Đường bộ Việt Nam) và Sở GTVT Nam Định phê duyệt. Trang bị đầy đủ công cụ, dụng cụ đảm bảo an toàn vượt sông: áo phao, dụng cụ nổi, phao cứu hộ..., các dụng cụ này phải được để ở nơi dễ nhìn, dễ lấy và yêu cầu hành khách mặc áo phao khi qua phà.

+ Tổ chức thu giá dịch vụ sử dụng phà, trạm thu phí đúng quy định, nghiêm cấm mọi hành vi gian lận, trái pháp luật trong quá trình tổ chức thu. Tăng cường lực lượng đảm bảo an ninh trật tự, phân làn, phân luồng và có các giải pháp phù

hợp để đảm bảo giao thông liên tục, thông suốt, không xảy ra ùn tắc giao thông tại khu vực bến phà, cầu phao, trạm thu phí.

1.4. Công tác xây dựng kế hoạch năm 2024:

- Rà soát kỹ những công trình đã nằm trong danh mục thực hiện các năm trước để tránh trùng lặp. Các công trình đề nghị đầu tư trong kế hoạch phải thực sự cần thiết để phát huy hiệu quả đầu tư. Phối hợp với các đơn vị liên quan xây dựng kế hoạch bảo trì đường địa phương, gửi về phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông trước tháng 9/2023.

- Đôn đốc các đơn vị quản lý bến phà xây dựng giá dịch vụ phà, gửi về phòng Kế hoạch - Tài chính trước ngày 15/11/2023 làm cơ sở cho phòng Kế hoạch - Tài chính soát xét, tham mưu cho Sở trình Cục Đường bộ Việt Nam phê duyệt để ký hợp đồng đặt hàng.

2. Giao các phòng chuyên môn thuộc Sở:

- Theo chức năng, nhiệm vụ được giao phối hợp chặt chẽ với Ban Quản lý bảo trì KCHTGT Nam Định để thực hiện Kế hoạch bảo trì đường địa phương và các bến vượt sông trên các quốc lộ năm 2023 đạt kết quả cao.

- Tăng cường kiểm tra giám sát chất lượng công trình; công tác nghiệm thu thanh, quyết toán; công tác xây dựng kế hoạch vv... đảm bảo đúng các quy định hiện hành.

Thừa lệnh Lãnh đạo Sở, Văn phòng Sở thông báo nội dung đến các phòng, ban, đơn vị có liên quan để tổ chức thực hiện./

Nơi nhận:

- Giám đốc Sở (để b/c);
- Các phòng: QLCL, QLKC, KH-TC;
- Ban Quản lý bảo trì KCHTGT NBĐ;
- Lưu: VT, VPS.

**TL. GIÁM ĐỐC
CHÁNH VĂN PHÒNG**

Ninh Viết Đào