

**KẾ HOẠCH
Năm an toàn giao thông 2022**

Căn cứ Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược Quốc gia về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ; Quyết định số 577/QĐ-UBND ngày 12/3/2021 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Kế hoạch triển khai thực hiện Chiến lược Quốc gia bảo đảm TTATGT đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045 trên địa bàn tỉnh Nam Định; Kế hoạch năm An toàn giao thông 2022 số 36/KH-UBATGTQG ngày 10/01/2022 của Ủy Ban An toàn giao thông Quốc gia và các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

Thực hiện Kế hoạch số 21/KH-UBND ngày 21/02/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh Nam Định. Ủy ban nhân dân huyện Hải Hậu xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện với những nội dung như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tăng cường và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông (TTATGT). Xây dựng văn hóa giao thông với chủ đề Năm An toàn giao thông 2022: “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19”.

- Nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải có liên quan đến nhiệm vụ bảo đảm an toàn và chống ùn tắc giao thông; nâng cao năng lực, hiệu lực của lực lượng thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm hành chính về lĩnh vực đảm bảo TTATGT.

- Phối hợp với các ngành, các cấp trong huyện phấn đấu giảm tai nạn giao thông (TNGT) từ 5 - 10 % cả 3 tiêu chí số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2021.

2. Yêu cầu

- Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2022. Tăng cường trách nhiệm của người đứng đầu, thủ trưởng các đơn vị trong việc chỉ đạo, thực hiện nhiệm vụ bảo đảm

trật tự an toàn giao thông gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19; phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động, người thực thi công vụ trong ngành giao thông.

- Duy trì hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đảm bảo an toàn, chống ùn tắc; đảm bảo đầy đủ hệ thống báo hiệu giao thông theo đúng QCVN 41:2019/BGTVT ban hành kèm theo Thông tư số 54/2019/TT-BGTVT ngày 31/12/2019 của Bộ GTVT.

- Ứng dụng khoa học và công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông.

II. NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Triển khai các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT gắn với chủ đề Năm An toàn giao thông 2022 “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19”. Tập trung tuyên truyền, phổ biến nội dung các văn bản có liên quan đến Ngành GTVT như: Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện Luật phòng chống tác hại của rượu, bia; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29/7/2021 và Quyết định số 39/2021/QĐ-UBND ngày 20/9/2021 của UBND tỉnh Nam Định quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thuộc phạm vi quản lý của UBND tỉnh Nam Định.

2. Thực hiện có hiệu quả Phong trào thi đua bảo đảm trật tự an toàn giao thông giai đoạn 2021-2025 theo Kế hoạch số 18/KH-BATGT ngày 03/02/2021 và Kế hoạch số 19/KH-BTGT ngày 01/3/2021 của Ban ATGT huyện.

3. Nâng cao hiệu lực thi hành pháp luật về bảo đảm TTATGT; năng lực chuyên môn, nghiệp vụ, phương tiện, trang thiết bị và các điều kiện cơ sở vật chất khác cho lực lượng Thanh tra giao thông phục vụ công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Tập trung xử lý các vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường bộ; vi phạm quy định về điều kiện kinh doanh vận tải, tải trọng phương tiện, an toàn kỹ thuật phương tiện, bảo đảm TTATGT, kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi vi phạm của người tham gia giao thông là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông.

4. Tăng cường công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông nhằm nâng cao hiệu quả khai thác và bảo đảm an toàn giao thông, nâng cao chất lượng hoạt động vận tải hành khách trên địa bàn huyện.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông huyện

Phòng Kinh tế và Hạ tầng (cơ quan thường trực Ban ATGT huyện) phối hợp Công an huyện và các đơn vị liên quan tham mưu cho Ban ATGT huyện:

- Thường xuyên tiến hành kiểm tra, rà soát, bổ sung, thay thế, sửa chữa biển báo hiệu đường bộ theo đúng Quy chuẩn QCVN41:2019/BGTVT; xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn mất an toàn giao thông trên hệ thống đường bộ được giao quản lý.

- Tiếp tục triển khai Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 về việc tăng cường thực hiện Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia; Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, chú trọng tuyên truyền, vận động đội mũ bảo hiểm cho trẻ em và mũ bảo hiểm đạt chuẩn có độ an toàn cao (mũ đội kín đầu, che hàm); Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT trong hoạt động vận tải đường bộ; Chỉ thị số 23/CT-TTg về tăng cường bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa; Chỉ thị số 29/CT-TTg về xử lý phương tiện hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; Chỉ thị số 32/CT-TTg về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Chỉ thị số 33/CT-TTg về tăng cường quản lý, lập lại hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; các giải pháp bảo đảm TTATGT trong dịp lễ, tết và các vấn đề mới phát sinh, phòng ngừa tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, tai nạn xe mô tô, xe máy.

- Tiếp tục triển khai thực hiện Chương trình “Vòng tay nhân ái chia sẻ nỗi đau tai nạn giao thông”; tổ chức các hoạt động hưởng ứng "Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông năm 2022"; Cuộc vận động xây dựng văn hóa an toàn giao thông trong cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, nhà trường; phong trào xây dựng "Doanh nghiệp vận tải an toàn" năm 2022.

- Phổ biến đến cán bộ, công chức, viên chức và người lao động trên địa bàn huyện chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19; nâng cao tinh thần, trách nhiệm, đổi mới, sáng tạo trong quá trình thực thi nhiệm vụ, góp phần nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước, hiệu lực thi hành pháp luật các hoạt động của ngành giao thông vận tải, trong đó có lĩnh vực bảo đảm TTATGT.

2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện

- Tập trung kiểm tra, duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông, các tuyến đường theo phân cấp quản lý trên địa bàn; phối hợp với các lực lượng chức năng trên địa bàn kiểm tra, giải tỏa các điểm che khuất tầm nhìn của người tham gia giao thông, xử lý các vi phạm lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ, lòng đường, vỉa hè và các hành vi vi phạm khác làm mất mỹ quan đô thị; tham mưu UBND huyện giao trách nhiệm cho Chủ tịch UBND xã, phường, thị trấn theo Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29/7/2021 và Quyết định số

39/2021/QĐ-UBND ngày 20/9/2021 của UBND tỉnh Nam Định quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thuộc phạm vi quản lý của UBND tỉnh Nam Định.

- Tăng cường kiểm tra các bến thủy nội địa, các điểm vượt sông do địa phương quản lý, kiên quyết đình chỉ những bến thủy nội địa thiếu các điều kiện hoạt động, không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật; yêu cầu chủ các bến thủy nội địa trang bị đầy đủ phao cứu hộ, áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh cá nhân; chủ động xây dựng các phương án liên quan đến đảm bảo giao thông và an toàn giao thông đường thủy trên địa bàn.

- Kiểm tra, rà soát các điểm dừng đón trả khách trên địa bàn, kịp thời sửa chữa, bổ sung các biển báo dừng đỗ, sơn vạch kẻ đường theo quy định. Phối hợp với các lực lượng chức năng trên địa bàn kiểm tra, xử lý các trường hợp dừng đỗ xe không đúng nơi quy định.

3. Công an huyện

- Tăng cường công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật trong lĩnh vực vận tải khách và vận tải hàng hóa, bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, an toàn giao thông đường thủy nội địa; tập trung tuyên truyền chủ đề Năm An toàn giao thông 2022 “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19”. Tổ chức in và phát tờ rơi tuyên truyền về quy định trong Luật phòng chống tác hại rượu, bia và mức xử phạt VPHC trong lĩnh vực giao thông đường bộ; tuyên truyền, phổ biến các nội dung cơ bản của Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô. Tổ chức tuyên truyền và triển khai thực hiện nghiêm Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

- Phối hợp với chính quyền địa phương tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm hành chính đối với hoạt động của các bến thủy nội địa, phương tiện thủy nội địa, hoạt động lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, ...

- Triển khai công tác kiểm tra theo kế hoạch, trong đó tập trung vào các nội dung: việc chấp hành các quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; kiểm tra các điều kiện an toàn kỹ thuật của phương tiện khi tham gia giao thông, các chủ xe tự ý cải tạo thay đổi kết cấu, hình dáng, kích thước của xe; xe hết niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định. Thường trực để xử lý các tình huống đột xuất; thường trực đảm bảo ATGT trong mùa lũ bão. Chuẩn bị lực lượng và phương tiện phối hợp tốt với chính quyền địa phương khi có yêu cầu trong công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn huyện.

4. Phòng Tài chính – Kế hoạch huyện

Phối hợp với phòng Kinh tế và Hạ tầng, các phòng ban có liên quan, tham mưu cho Ủy ban nhân dân huyện bố trí kinh phí để thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT kịp thời, hiệu quả; hướng dẫn công tác quản lý tài chính, kiểm tra, giám sát việc thực hiện.

5. Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện

- Chỉ đạo các trường, trung học cơ sở và các trường tiểu học trên địa bàn huyện tăng cường thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức ATGT năm học 2022 - 2023; xây dựng kế hoạch triển khai năm ATGT 2022 trong hệ thống giáo dục và phát động “Tháng cao điểm ATGT cho học sinh tới trường” tháng 9/2022. Chỉ đạo các cơ sở giáo dục trên địa bàn huyện nghiêm túc chấp hành Luật giao thông; giáo dục và yêu cầu học sinh tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe máy, xe điện, xe đạp điện khi tham gia giao thông đối với học sinh từ 6 tuổi trở lên; không điều khiển xe mô tô, xe máy khi chưa đủ tuổi không có giấy phép lái xe. Ký cam kết giữa nhà trường, cha mẹ học sinh, học sinh và công an tại địa phương trong việc chấp hành pháp luật về TTATGT.

- Tiếp tục triển khai bộ tài liệu “Văn hóa giao thông” cho học sinh tiểu học, trung học cơ sở; tổ chức tham gia cuộc thi “Giao thông học đường” năm học 2022-2023 cho học sinh trung học cơ sở; triển khai nhân rộng mô hình “Tuyến đường an toàn giao thông” “Công trường an toàn giao thông”.

6. Phòng Văn hóa và Thông tin huyện

- Chỉ đạo, hướng dẫn Ban ATGT các xã, TT, các cơ quan truyền thông trên địa bàn huyện tăng thời lượng, đổi mới cách thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục, tuyên truyền phổ biến các chủ trương đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về đảm bảo ATGT. Trong đó tập trung tuyên truyền theo chủ đề năm 2022 và các chuyên đề: phòng, chống uống rượu bia đối với lái xe; sử dụng ma túy, chất kích thích, ...; tuân thủ quy định tốc độ; đội mũ bảo hiểm; điều kiện đảm bảo an toàn phương tiện thủy chèo khách.

- Triển khai đề án tuyên truyền ATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng giai đoạn 2022 - 2025; in sao đĩa về các chương trình tiểu phẩm truyền thanh gửi hệ thống đài truyền thanh cơ sở để tuyên truyền.

7. Trung tâm Văn hóa - Thông tin và Thể thao huyện

Nâng cao hiệu quả các chuyên mục, chương trình tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, cảnh báo về nguy cơ tai nạn, hướng dẫn tham gia giao thông an toàn; thường xuyên phát sóng các thông điệp về ATGT, phát sóng vào các giờ hợp lý, buổi tối để thu hút người xem; biểu dương tấm gương người tốt, việc tốt đồng thời nghiêm khắc phê phán những tổ chức, cá nhân vi phạm về TTATGT.

8. Các ban, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên Ban ATGT huyện và các tổ chức chính trị - xã hội

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT gắn với phòng, chống dịch COVID-19 để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, chú trọng tuyên truyền đến tận cơ sở, các xã, TT, TDP. Tập trung tuyên truyền vào các đối tượng có nguy cơ gây tai nạn giao thông cao như lái xe khách, người điều khiển mô tô, thanh thiếu niên trên địa bàn nông thôn; phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại các xã, TT.

- Phát huy vai trò của các đoàn thể chính trị, xã hội, các tổ chức xã hội nghề nghiệp, các doanh nghiệp, các nhà hảo tâm, cá nhân có uy tín trong cộng đồng tham gia vận động toàn dân xây dựng văn hóa giao thông tiếp tục thực hiện có hiệu quả cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT”, “Thanh niên với văn hóa giao thông”, “Phụ nữ tham gia bảo đảm TTATGT vì hạnh phúc của mỗi gia đình”, “Nông dân tham gia bảo đảm TTATGT”,... Xây dựng và nhân rộng các mô hình “Cựu chiến binh Việt Nam gương mẫu tham gia giữ gìn TTATGT và xây dựng văn hóa giao thông”; “Hội Cựu chiến binh tự quản về an ninh, trật tự gắn với an toàn giao thông”,...

9. Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện

- Thực hiện trách nhiệm đại diện chủ đầu tư trong công tác quản lý các dự án xây dựng giao thông, trong đó yêu cầu các nhà thầu có phương án và thực hiện các giải pháp đảm bảo ATGT trong suốt quá trình thi công các công trình. Bảo đảm chất lượng thi công các dự án đầu tư xây dựng.

- Trên cơ sở đề nghị của các địa phương báo cáo cấp có thẩm quyền điều chỉnh bổ sung hệ thống ATGT phù hợp với thực tế nhằm hạn chế tai nạn giao thông trên các tuyến đường khi đưa vào khai thác, sử dụng.

- Yêu cầu các nhà thầu hoàn tất các thủ tục để triển khai thi công; thực hiện nghiêm các quy định về tổ chức, bảo đảm an toàn giao thông, không để xe chở vật liệu phục vụ thi công chở quá khổ, quá tải; yêu cầu ký và đưa cam kết vào trong hợp đồng cung cấp vật liệu.

10. Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn

- Tuyên truyền vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT bám sát chủ đề năm an toàn giao thông 2022, chuyên đề ATGT cho người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện và các chuyên đề phù hợp với điều kiện thực tế tại địa phương; tăng cường tuyên truyền, vận động cơ sở, phát huy hiệu quả của hệ thống truyền thanh xã, phường, TT.

- Tiếp tục thực hiện Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29/7/2021 và Quyết định số 39/2021/QĐ-UBND ngày 20/9/2021 của UBND tỉnh Nam Định quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thuộc phạm vi quản lý của UBND tỉnh Nam Định. Quản lý chặt chẽ các bến thủy nội địa và phương tiện chở khách ngang sông trên địa bàn xã, thị trấn; ngăn chặn xóa bỏ tình trạng phơi rom rạ, dựng rạp đám hiếu, hỉ trên đường giao thông.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, ngăn chặn và kiểm chế tai nạn giao thông liên quan đến mô tô, xe gắn máy trên các tuyến địa bàn nông thôn.

11. Các đơn vị Quản lý đường bộ, Chủ bến thủy nội địa

- Các đơn vị quản lý các tuyến đường Quốc lộ, Tỉnh lộ đi qua địa bàn huyện chịu trách nhiệm trực tiếp quản lý duy tu, sửa chữa, đảm bảo giao thông trên các tuyến đường bộ được giao quản lý, thường xuyên kiểm tra, giải tỏa những chướng ngại vật, vật liệu xây dựng, chất thải lấn chiếm mặt đường, hè phố, làm mất mỹ quan đô thị, cản trở giao thông; thực hiện phối hợp với các cơ quan, chính quyền

địa phương theo Quyết định số 32/2021/QĐ-UBND ngày 29/7/2021 và Quyết định số 39/2021/QĐ-UBND ngày 20/9/2021 của UBND tỉnh Nam Định quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thuộc phạm vi quản lý của UBND tỉnh Nam Định.

- Phối hợp với các lực lượng Công an, chính quyền địa phương tăng cường lực lượng đảm bảo an ninh trật tự tại khu vực bến thủy nội địa, tổ chức phân làn, phân luồng khi cần thiết và có các giải pháp phù hợp đảm bảo giao thông hoạt động liên tục, thông suốt, không xảy ra ùn tắc giao thông tại khu vực bến thủy nội địa. Thực hiện rà soát, bổ sung biển báo hiệu; niêm yết đầy đủ nội quy, giá vé, hướng dẫn phương tiện, hành khách lên xuống phà đảm bảo đúng quy định; trang bị đầy đủ công cụ, dụng cụ đảm bảo an toàn vượt sông như phao cứu hộ, áo phao, hộp dụng cụ nổi cứu sinh cá nhân. Hướng dẫn, sắp xếp người và phương tiện qua phà theo đúng quy định đảm bảo trật tự, an toàn.

Nhận được Kế hoạch này, yêu cầu các phòng, ban, đơn vị liên quan, UBND các xã, thị trấn triển khai ngay các nội dung thuộc trách nhiệm của đơn vị mình. Trong quá trình thực hiện Kế hoạch, nếu có khó khăn, vướng mắc các đơn vị phản ánh về UBND huyện (qua phòng Kinh tế và Hạ tầng) để tổng hợp báo cáo UBND huyện./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh Nam Định;
- Sở Giao thông Vận tải;
- Thường trực Huyện ủy;
- Lãnh đạo UBND huyện;
- Các cơ quan, đơn vị liên quan;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lưu: VT, KTHT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Phạm Vinh Dự