

**GIẤY PHÉP
CHO ĐÀO ĐƯỜNG, HÈ ĐẠ BÀN THÀNH PHỐ NAM ĐỊNH.**

Căn cứ Luật giao thông đường bộ năm 2008;
Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 đã được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03 tháng 9 năm 2013 của Chính Phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;
Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính Phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;
Căn cứ Quyết định số 512/QĐ-UB ngày 13/3/2008 của UBND tỉnh Nam Định về việc tổ chức lại cơ quan chuyên môn, thuộc UBND thành phố Nam Định;
Căn cứ Quyết định số 1497/2013/QĐ-UBND ngày 04 tháng 4 năm 2013 của UBND thành phố Nam Định về việc ban hành Quy chế về quản lý và sử dụng vỉa hè, lòng đường đô thị trên địa bàn thành phố Nam Định;
Xét Tờ trình số 23/TTr-P.QLĐT ngày 22 tháng 03 năm 2018 của Phòng Quản lý đô thị về việc cho phép đào đường, hè đại bàn thành phố Nam Định,

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ NAM ĐỊNH

1. Cho phép Công ty TNHH dịch vụ thương mại An Biên được phép đào hè thi công xây dựng đường cáp ngầm 24kV cấp điện cho TBA 160kVA-22/0,4kV tại hè SN 86 đường Giải Phóng, cụ thể:

- Tháo dỡ, trồng mới 01 cột điện BTLT 12m KT 1,4mx1,2m= 1,68m² (hố sâu 1,2m; vị trí mới cách vị trí cũ 2,0m, nằm trong phần đất công ty)
- Đào hè để đi cáp ngầm: KT 5,6mx 0,7m= 3,92m² (hố sâu 0,7m)
(Có mặt bằng và biên bản khảo sát chi tiết kèm theo).
- Mục đích: Cấp điện nguồn 22kV để lắp đặt trạm biến áp cho công ty phục vụ sản xuất, kinh doanh.

2. Yêu cầu:

2.1. Đối với Chủ đầu tư:

- Chủ đầu tư thi công đào đường phải đảm bảo đúng vị trí kích thước cho phép; nếu gặp phải công trình khác phải kịp thời báo cáo ngay cho cơ quan cấp giấy phép xử lý giải quyết; phải chịu trách nhiệm về mọi thiệt hại do việc thi công công trình gây ra. Không dùng giấy phép này để đào điểm khác.
- Phải đảm bảo tuyệt đối an toàn cho người và phương tiện qua lại, ban ngày phải có vải che chắn, ban đêm phải có đèn tín hiệu đủ đủ ánh sáng cho người quan sát. Khi thi công xong phải thu dọn sạch phế thải, san lấp, đầm nén bằng phẳng đảm bảo an toàn giao thông.
- Trước khi thi công phải xuất trình giấy phép báo cáo chính quyền địa phương và công an phường sở tại biết để giúp đỡ; Sau khi thi công xong phải hoàn trả lại mặt đường bê tông như trạng thái ban đầu.

- Thời gian cho phép: Thời gian thi công và hoàn trả gấn vá lại là 10 ngày kể từ ngày cấp phép. Đơn vị có trách nhiệm thực hiện đúng cam kết, đúng yêu cầu kỹ thuật, thu dọn sạch phế thải, giữ vệ sinh môi trường (nếu quá hạn trên giấy phép này không còn giá trị).

- Chủ đầu tư được cấp giấy phép phải thực hiện nghiêm chỉnh những điều qui định trên; nếu đào sai qui cách cho phép thì bị xử lý theo quy định. Trường hợp để xảy ra tai nạn giao thông hoặc vi phạm các điều qui định của pháp luật thì chủ đầu tư phải chịu hoàn toàn trách nhiệm.

2.2. Đối với Phòng Quản lý đô thị: Giám sát chặt chẽ quá trình thi công của chủ đầu tư theo quy định./.

Nơi nhận: 

- Công ty TNHH dịch vụ thương mại An Biên;
- Đội quản lý trật tự đô thị;
- UBND phường Cửa Bắc;
- Công ty cổ phần CTĐT NĐ;
- Lưu VT, ĐT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Lê Đình Chi

TP.Nam Định, ngày 22 tháng 03 năm 2018

Số: 23/TTr – P.QLĐT

TỜ TRÌNH

Về việc cho phép đào đường, hè trên địa bàn thành phố Nam Định

Kính gửi : Ủy ban nhân dân thành phố Nam Định

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ năm 2008 ;

Căn cứ Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 đã được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03 tháng 9 năm 2013 của Chính Phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính Phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 512/QĐ-UB ngày 13/3/2008 của UBND tỉnh Nam Định về việc tổ chức lại cơ quan chuyên môn, thuộc UBND thành phố Nam Định;

Căn cứ Quyết định số 1497/2013/QĐ-UBND ngày 04 tháng 4 năm 2013 của UBND thành phố Nam Định về việc ban hành Quy chế về quản lý và sử dụng vỉa hè, lòng đường đô thị trên địa bàn thành phố Nam Định;

Xét hồ sơ và đề nghị của Công ty TNHH dịch vụ thương mại An Biên tại đơn xin phép đào hè đường ngày 26/2/2018.

Phòng Quản lý đô thị kính trình UBND thành phố một số nội dung sau:

1. Cho phép Công ty TNHH dịch vụ thương mại An Biên được phép đào hè thi công xây dựng đường cáp ngầm 24kV cấp điện cho TBA 160kVA-22/0,4kV tại hè SN 86 đường Giải Phóng, cụ thể:

- Tháo dỡ, trồng mới 01 cột điện BTLT 12m KT 1,4mx1,2m= 1,68m² (hố sâu 1,2m; vị trí mới cách vị trí cũ 2,0m, nằm trong phần đất công ty)

- Đào hè để đi cáp ngầm: KT 5,6mx 0,7m= 3,92m² (hố sâu 0,7m)

(Có mặt bằng và biên bản khảo sát chi tiết kèm theo).

- Mục đích: Cấp điện nguồn 22kV để lắp đặt trạm biến áp cho công ty phục vụ sản xuất, kinh doanh.

2. Yêu cầu đối với Chủ đầu tư:


- Chủ đầu tư thi công đào đường phải đảm bảo đúng vị trí kích thước cho phép; nếu gặp phải công trình khác phải kịp thời báo cáo ngay cho cơ quan cấp giấy phép xử lý giải quyết; phải chịu trách nhiệm về mọi thiệt hại do việc thi công công trình gây ra. Không dùng giấy phép này để đào điểm khác.

- Phải đảm bảo tuyệt đối an toàn cho người và phương tiện qua lại, ban ngày phải có vải che chắn, ban đêm phải có đèn tín hiệu đủ ánh sáng cho người quan sát. Khi thi công xong phải thu dọn sạch phế thải, san lấp, đầm nén bằng phẳng đảm bảo an toàn giao thông.

- Trước khi thi công phải xuất trình giấy phép báo cáo chính quyền địa phương và công an phường sở tại biết để giúp đỡ; Sau khi thi công xong phải hoàn trả lại mặt đường bê tông như trạng thái ban đầu.

- Thời gian cho phép: Thời gian thi công và hoàn trả gần và lại là 10 ngày kể từ ngày cấp phép. Đơn vị có trách nhiệm thực hiện đúng cam kết, đúng yêu cầu kỹ thuật, thu dọn sạch phế thải, giữ vệ sinh môi trường (nếu quá hạn trên giấy phép này không còn giá trị).

- Chủ đầu tư được cấp giấy phép phải thực hiện nghiêm chỉnh những điều qui định trên; nếu đào sai qui cách cho phép thì bị xử lý theo quy định. Trường hợp để xảy ra tai nạn giao thông hoặc vi phạm các điều qui định của pháp luật thì chủ đầu tư phải chịu hoàn toàn trách nhiệm.

Kính trình UBND Thành phố xem xét và phê duyệt. 

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu PQLĐT.

**KT. TRƯỞNG PHÒNG
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG**



Phan Văn Chuyên