UBND THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG
BAN QLDA ĐTXD CÁC CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG VÀ NÔNG NGHIỆP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 4382/BTGTNN - ĐHGS3

Đà Nẵng, ngày 27 tháng 10 năm 2026

V/v thông báo kế hoạch phân luồng trong phạm vi thi công công trình Đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật Cụm nút giao thông Lê Thanh Nghị - Cách Mạng Tháng Tám - Thăng Long - đường dẫn lên cầu Hòa Xuân

Kính gửi:

- Sở Xây dựng;
- Sở Tài Chính;
- Sở Công thương;
- Sở Văn hóa, thể thao và Du lịch;
- Sở Khoa học và Công nghệ;
- Bộ Tư lệnh Quân khu V;
- UBND các phường: Hòa Xuân, Hòa Cường, Cẩm Lệ;
- Liên đoàn lao động thành phố Đà Nẵng;
- Hiệp hội Vận tải ô tô Đà Nẵng;
- Trung tâm quản lý hạ tầng thành phố Đà Nẵng;
- Trung tâm điều hành giao thông thông minh;
- Công ty Cổ phần Cầu đường Đà Nẵng;
- Công ty Cổ phần Cảng Đà Nẵng;
- Công ty Cổ Phần Môi trường đô thị Đà Nẵng;
- Công ty thoát nước và xử lý nước thải Đà Nẵng;
- Công ty MM Mega Market Đà Nẵng;
- Nhà văn hóa lao động thành phố Đà Nẵng;
- Chợ đầu mối Hòa Cường;
- Các Trường đại học: Kiến Trúc Đà Nẵng; Đông Á;
- Các Trường: Nguyễn Khuyến, Hồ Nghinh, Skyline;
- …… ……
…… ……

Thực hiện Thông báo số 18376/TB-SXD ngày 05/10/2026 của Sở Xây dựng thành phố Đà Nẵng thông báo kết luận của Giám đốc Sở Xây dựng tại cuộc họp nghe rà soát biện pháp đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công trên đường bộ đang khai thác đối với Dự án thành phần 02: Đầu tư xây dựng Hạ tầng kỹ thuật Cụm nút giao thông Lê Thanh Nghị - Cách Mạng Tháng Tám - Thăng Long - đường dẫn lên cầu Hòa Xuân, phường Hoà Cường và

phường Hoà Xuân, thành phố Đà Nẵng, Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp đã triển khai công tác tuyên truyền rộng rãi trên báo đài, mạng xã hội, gửi hồ sơ thiết kế kỹ thuật được duyệt và mời các cơ quan đơn vị liên quan làm việc để thống nhất thời gian triển khai công tác đảm bảo giao thông, lắp đặt biển báo phân luồng từ xa và trong phạm vi thi công theo hồ sơ được duyệt.

Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp xin thông báo kế hoạch phân luồng trong phạm vi thi công như sau:

1. Thời gian bắt đầu thực hiện Phân luồng giao thông trong phạm vi thi công: **từ 09 giờ, ngày 31/10/2026.**

2. Phân luồng đảm bảo giao thông như sau:

a. Biện pháp điều tiết giao thông từ xa

Tổ chức phân luồng điều tiết giao thông từ xa nhằm dẫn hướng cho xe kéo rơ móoc, xe sơ mi rơ móoc từ các hướng phía Nam đi cảng Tiên Sa, phía Bắc đi cảng Tiên Sa và Quốc lộ 14B đi cảng Tiên Sa không đi vào khu vực hạn chế các phương tiện lưu thông. Nhằm giảm lưu lượng xe cho các tuyến trong khu vực như đoạn CMT8 - Nguyễn Hữu Thọ - Xô Viết Nghệ Tĩnh - đi Cảng Tiên Sa. Giảm lưu lượng xe cho các tuyến trong khu vực đoạn từ Lê Đại Hành - Nguyễn Hữu Thọ - Xô Viết Nghệ Tĩnh - đi Cảng Tiên Sa.

+ Hướng xe lưu thông từ phía Bắc trên đường Trường Chinh: Lắp dựng biển báo chỉ hướng đi thẳng cho xe kéo rơ móoc, xe sơ mi rơ móoc đi cảng Tiên Sa tại nút giao Trường Chinh - Lê Đại Hành.

+ Hướng xe lưu thông từ phía Bắc trên đường Trường Chinh: Lắp dựng biển báo chỉ hướng đi thẳng cho xe kéo rơ móoc, xe sơ mi rơ móoc đi cảng Tiên Sa tại nút giao Trường Chinh – Cầu Vượt Hòa Cầm.

+ Hướng xe lưu thông từ phía Bắc trên đường QL1A: Lắp dựng biển báo chỉ hướng rẻ trái cho xe kéo rơ móoc, xe sơ mi rơ móoc đi cảng Tiên Sa tại nút giao QL1A – Nam Kỳ Khởi Nghĩa.

+ Hướng xe lưu thông từ phía Nam trên đường QL1A: Lắp dựng biển báo chỉ hướng rẻ phải cho xe kéo rơ móoc, xe sơ mi rơ móoc đi cảng Tiên Sa tại nút giao QL1A – Nam Kỳ Khởi Nghĩa.

+ Hướng xe lưu thông từ đường Nam Kỳ Khởi Nghĩa đi cảng Tiên Sa: Lắp dựng biển báo chỉ hướng đi thẳng cho xe kéo rơ móoc, xe sơ mi rơ móoc đi cảng Tiên Sa tại nút giao QL1A – Nam Kỳ Khởi Nghĩa.

Hướng xe lưu thông từ đường QL14B đi cảng Tiên Sa: Lắp dựng biển báo chỉ hướng rẻ phải cho xe kéo rơ móoc, xe sơ mi rơ móoc đi cảng Tiên Sa tại nút giao QL14B – Cầu Vượt Hòa Cầm.

+ Hướng xe lưu thông từ đường Nam Kỳ Khởi Nghĩa đi cảng Tiên Sa: Lắp dựng biển báo chỉ hướng đi thẳng cho xe kéo rơ móoc, xe sơ mi rơ móoc đi cảng Tiên Sa tại nút giao QL14B – Nam Kỳ Khởi Nghĩa.

+ Hướng xe lưu thông từ đường DT605 đi cảng Tiên Sa: Lắp dựng biển bảo chỉ hướng rẻ phải cho xe kéo rơ móoc, xe sơ mi rơ móoc đi cảng Tiên Sa tại nút giao DT605 - QL1A.

+ Hướng lưu thông từ đường Lê Văn Hiến đi QL1A: Lắp dựng biển báo chỉ hướng đi thẳng cho xe kéo rơ móoc, xe sơ mi rơ móoc đi QL1A tại nút giao QL14B - Lê Văn Hiến.

Đối với xe kéo rơ móoc, xe sơ mi rơ móoc, xe tải phục vụ cho Chợ Đầu mối cấm lưu thông khung giờ từ 04h00-23h00 trên tuyến đường Nguyễn Hữu Thọ - Xô Viết Nghệ Tĩnh - Lê Thanh Nghị và hướng di chuyển ngược lại.

Thực hiện cấm dừng, cấm đỗ trên các tuyến đường:

+ Cấm dừng, cấm đỗ trên tuyến Nguyễn Hữu Thọ đoạn từ Cách Mạng Tháng Tám đến Xô Viết Nghệ Tĩnh.

+ Cấm dừng, cấm đỗ trên tuyến đường Trần Đăng Ninh.

+ Cấm dừng, cấm đỗ trên tuyến Lê Thanh Nghị đoạn từ Đoàn Quý Phi – Hồ Nguyên Trừng (phía chợ Đầu Mối); và cấm đỗ phía đối diện (hiện trạng đã cấm)

+ Cấm dừng, cấm đỗ trên tuyến Trần Huấn vào khung giờ cao điểm từ 06h00-8h00 và 16h00-19h00

b. Tổ chức phân luồng điều tiết giao thông trong khu vực xây dựng (khu vực gần).

- Khu vực hạn chế điều tiết giao thông trong khu vực xây dựng giới hạn bởi các tuyến đường: Lê Thanh Nghị, Cách Mạng Tháng 8, Núi Thành, đường 2 tháng 9, Đò Xu, Xô Viết Nghệ Tĩnh, Xuân Thủy, Nguyễn Phước Lan, Thăng Long...

- Khu vực phía trong phạm vi các đường bao hạn chế các phương tiện và thời gian lưu thông như sau:

+ Đối với xe tải có tải trọng đến 2,5 tấn: Cấm lưu thông vào khung giờ cao điểm (Hiện trạng đã cấm).

+ Đối với xe tải có tải trọng trên 2,5 tấn: Cấm lưu thông 24/24 trong khu vực hạn chế (Đã cấm trong phương án phân luồng giao thông từ xa).

+ Đối với xe ôtô khách từ 16 chỗ trở lên: Cấm lưu thông 24/24 trong khu vực hạn chế.

Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp kính đề nghị các đơn vị vận động, phổ biến cho các đơn vị, tổ chức, cá nhân liên quan biết kế hoạch phân luồng giao thông trong phạm vi thi công công trình Đầu tư xây dựng hạ tầng kỹ thuật Cụm nút giao thông Lê Thanh Nghị - Cách Mạng Tháng Tám - Thăng Long - đường dẫn lên cầu Hòa Xuân theo kế hoạch trên để sắp xếp tham gia giao thông cho phù hợp.

Lưu ý:

- Các cá nhân và tổ chức có liên quan nếu không có nhu cầu thật sự cần thiết thì hạn chế tham gia giao thông vào khu vực phân luồng thi công để tránh gây ùn tắc giao thông trong khu vực.

- Các đơn vị, tổ chức vận tải có nhu cầu tham gia giao thông qua khu vực phân luồng thi công, đề nghị liên hệ Sở Xây dưng, cơ quan thẩm quyền để được cấp phép lưu thông.

Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông và nông nghiệp kính đề nghị Quý cơ quan, đơn vị quan tâm, phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- UBND thành phố (thay b/cáo);
- Các Sở, ngành thuộc UBND TP liên quan (p/h);
- Các Phường, xã thuộc UBND thành phố (-nt-);
- Liên danh nhà thầu (th/hiện);
- Giám đốc (b/cáo);
- Lưu: VT, ĐHGS3 (Thư).

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÁC CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG VÀ NÔNG NGHIỆP

Nguyễn Ngọc Hoàng

Mã QR tài liệu