UBND THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG **SỞ XÂY DỰNG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 21413 /TB-SXD	*Đà Nẵng, ngày 13 tháng 11 năm 2026*

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Giám đốc Sở Xây dựng Đặng Nam Sơn tại buổi họp phổ biến một số công tác quản lý nhà nước về đường thủy nội địa thuộc thẩm quyền UBND cấp xã và nghe báo cáo công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; tình hình thu thuế đối với hoạt động vận tải hành khách đường thủy nội địa khu vực các phường Hội An, Hội An Đông, Hội An Tây và xã Tân Hiệp

Thực hiện ý kiến kết luận của Phó Chủ tịch UBND thành phố Nguyễn Thị Anh Thi tại Thông báo số 1083/TB-VP ngày 03/11/2026. Ngày 10/11/2026, đồng chí Đặng Nam Sơn - Phó Giám đốc Sở chủ trì buổi họp phổ biến một số công tác quản lý nhà nước về đường thủy nội địa thuộc thẩm quyền UBND cấp xã và nghe báo cáo công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; tình hình thu thuế đối với hoạt động vận tải hành khách đường thủy nội địa khu vực các phường Hội An, Hội An Đông, Hội An Tây và xã Tân Hiệp.

Tham dự buổi họp có đại diện Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng, Phòng Cảnh sát giao thông - Công an thành phố, Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch; UBND các phường Hội An, Hội An Đông, Hội An Tây, Thuế cơ sở 7 – Thành phố Đà Nẵng; BQL Khu bảo tồn thiên nhiên Cù Lao Chàm; Đồn Biên phòng Cửa Đại; các phòng, đơn vị thuộc Sở Xây dựng: Phòng Quản lý hạ tầng giao thông, Phòng Vận tải và an toàn giao thông, Cảng vụ Đường thủy nội địa. Sau khi nghe phòng chuyên môn báo cáo và ý kiến tham gia của thành viên dự họp, Chủ trì kết luận các nội dung sau:

1. Đề nghị UBND các xã, phường:

a) Triển khai kịp thời công tác quản lý nhà nước về đường thủy nội địa thuộc thẩm quyền UBND cấp xã được quy định tại các văn bản liên quan. Trong đó, có các nội dung sau:

- Tổ chức thực hiện, quản lý việc đăng ký, quản lý phương tiện phục vụ vui chơi, giải trí dưới nước thuộc diện phải đăng ký quy định tại Điều 19 Nghị định số 48/2019/NĐ-CP[1] ngày 05/6/2019 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động của phương tiện phục vụ vui chơi, giải trí dưới nước (khoản 1 Điều 26 Nghị định số 140/2025/NĐ-CP ngày 12/6/2025 của Chính phủ).

- Thực hiện thỏa thuận, công bố mở, cho phép hoạt động hoặc đóng, không cho phép hoạt động tại vùng 2 và tổ chức quản lý hoạt động vui chơi, giải trí dưới nước tại vùng 2 thuộc phạm vi quản lý theo quy định tại khoản 2 Điều 5, Điều 11, khoản 3 Điều 12, khoản 2, khoản 3 Điều 13 và khoản 2 Điều 28 Nghị định số 48/2019/NĐ-CP ngày 05/6/2019 của Chính phủ (đã được sửa đổi, bổ sung tại khoản 3, khoản 4, khoản 5, khoản 14 Điều 1 Nghị định số 19/2024/NĐ-CP) và khoản 2, khoản 3 Điều 26 Nghị định số 140/2025/NĐ-CP.

[1] Được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 19/2024/NĐ-CP ngày 23/02/2024 của Chính phủ.

- Cho ý kiến về sự phù hợp quy hoạch và thông số kỹ thuật xây dựng bến thủy nội địa (điểm d khoản 2 Điều 17 Thông tư số 21/2026/TT-BXD[2] ngày 15/5/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng); cho ý kiến về thông số kỹ thuật xây dựng bến khách ngang sông, kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa phục vụ thi công công trình, dự án và bến dân sinh (khoản 2 Điều 18 Thông tư số 21/2026/TT-BXD), lưu ý trước khi có văn bản cho ý kiến phải lấy ý kiến bằng văn bản của Chi cục Hàng hải và Đường thủy (trong thời gian chưa hoàn thành bàn giao nhiệm vụ, thẩm quyền phân cấp theo khoản 4 Điều 8 Thông tư số 09/2026/TT-BXD ngày 27/02/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng)[3] hoặc Sở Xây dựng (đối với đường thủy nội địa địa phương và các tuyến đường thủy nội địa quốc gia đã phân cấp cho UBND thành phố Đà Nẵng tại Phụ lục Mục V Thông tư số 09/2026/TT-BXD gồm sông Thu Bồn - bao gồm sông Hội An và tuyến Hội An - Cù Lao Chàm sau khi hoàn thành bàn giao) theo quy định tại điểm c khoản 5 Điều 17 và khoản 2 Điều 18 Thông tư số 21/2026/TT-BXD; công bố mở, đóng bến thủy nội địa, bến khách ngang sông, kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa phục vụ thi công công trình, dự án và bến dân sinh trên địa bàn thuộc phạm vi quản lý (khoản 1 Điều 20, Điều 24 Thông tư số 21/2026/TT-BXD).

- Cho ý kiến về cải tạo, nâng cấp bến thủy nội địa, bến khách ngang sông, kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa phục vụ thi công công trình, dự án và bến dân sinh thuộc phạm vi quản lý (khoản 2 Điều 22 Thông tư số 21/2026/TT-BXD); cho ý kiến về việc nâng cấp bến thủy nội địa thuộc thẩm quyền quản lý thành cảng thủy nội địa (khoản 2 Điều 23 Thông tư số 21/2026/TT-BXD).

- Chấp thuận phương án bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa khi được UBND thành phố ủy quyền, phân cấp theo quy định tại điểm c khoản 3 Điều 38 Thông tư số 21/2026/TT-BXD (lưu ý đối với các tuyến đường thủy nội địa quốc gia thuộc danh mục phân cấp tại Phụ lục Mục V Thông tư số 09/2026/TT-BXD gồm sông Thu Bồn - bao gồm sông Hội An và tuyến Hội An - Cù Lao Chàm: trong thời gian chưa hoàn thành bàn giao theo khoản 4 Điều 8 Thông tư số 09/2026/TT-BXD, thẩm quyền chấp thuận thuộc Chi cục Hàng hải và Đường thủy; sau khi hoàn thành bàn giao, thẩm quyền thuộc Sở Xây dựng hoặc UBND cấp xã nếu được UBND thành phố ủy quyền, phân cấp).

- Tổ chức quản lý, khai thác bến khách ngang sông; thực hiện các biện pháp bảo vệ kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, chống lấn, chiếm hành lang bảo vệ luồng; bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa và chịu trách nhiệm về trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa tại địa phương theo chỉ đạo, hướng dẫn của UBND thành phố (khoản 1 Điều 45 Thông tư số 21/2026/TT-BXD); thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành tại bến khách ngang sông, kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa phục vụ thi công công trình, dự án trên địa bàn (khoản 4 Điều 46 Thông tư số 21/2026/TT-BXD).

- Thực hiện trách nhiệm quản lý nhà nước theo quy định tại khoản 3 Điều 30 Nghị định số 34/2024/NĐ-CP[4] ngày 31/3/2024 của Chính phủ quy định Danh mục hàng hóa nguy hiểm, vận chuyển hàng hóa nguy hiểm bằng phương tiện thủy nội

[2] Được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 54/2026/TT-BXD ngày 01/7/2026 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.
[3] Dự kiến hoàn thành bàn giao nhiệm vụ, thẩm quyền phân cấp trong năm 2026.
[4] Được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định số 161/2024/NĐ-CP ngày 18/12/2024 của Chính phủ.

địa theo chỉ đạo của UBND cấp tỉnh (khoản 1 Điều 28 Nghị định số 140/2025/NĐ-CP).

- Thực hiện đăng ký phương tiện không có động cơ trọng tải toàn phần từ 01 tấn đến 15 tấn hoặc có sức chở từ 05 người đến 12 người, phương tiện có động cơ tổng công suất máy chính đến 15 sức ngựa hoặc có sức chở đến 12 người của tổ chức, cá nhân có trụ sở hoặc nơi đăng ký hộ khẩu thường trú tại địa bàn quản lý (điểm a khoản 2 Điều 8 Thông tư số 75/2014/TT-BGTVT[5]).

- Tổ chức quản lý đối với phương tiện thô sơ có trọng tải toàn phần dưới 01 tấn hoặc sức chở dưới 05 người hoặc bè khi hoạt động trên đường thủy nội địa phải đảm bảo điều kiện an toàn theo quy định (điểm b khoản 2 Điều 8 Thông tư số 75/2014/TT-BGTVT).

b) Yêu cầu tổ chức, cá nhân có đường thủy nội địa chuyên dùng (luồng chuyên dùng) trên địa bàn quản lý (đặc biệt luồng chuyên dùng nối với vùng nước bến thủy nội địa) có trách nhiệm thiết lập, duy trì hệ thống báo hiệu trên luồng sau khi lấy ý kiến của cơ quan có thẩm quyền (điểm c khoản 4 Điều 25, Điều 26 Thông tư số 21/2026/TT-BXD); thực hiện thủ tục công bố mở luồng trước khi đưa vào khai thác (Điều 11 Thông tư số 21/2026/TT-BXD) và thông báo thông số kỹ thuật đường thủy nội địa chuyên dùng để lập, công bố danh mục đường thủy nội địa theo quy định (khoản 2, khoản 3 Điều 8 Thông tư số 21/2026/TT-BXD). Cụ thể về đầu mối tiếp nhận, giải quyết:

- Đối với luồng chuyên dùng nối với đường thủy nội địa địa phương: gửi hồ sơ lấy ý kiến phương án báo hiệu, thông báo thông số kỹ thuật và đề nghị công bố mở luồng đến Sở Xây dựng để giải quyết hoặc trình UBND thành phố công bố theo thẩm quyền (khoản 2, khoản 3 Điều 8, điểm d khoản 4 Điều 11, điểm b khoản 2 Điều 26 Thông tư số 21/2026/TT-BXD).

- Đối với luồng chuyên dùng nối với tuyến đường thủy nội địa quốc gia trên địa bàn thuộc Phụ lục Mục V Thông tư số 09/2026/TT-BXD (sông Thu Bồn - bao gồm sông Hội An và tuyến Hội An - Cù Lao Chàm): gửi hồ sơ đề nghị công bố mở luồng và thông báo thông số kỹ thuật đường thủy nội địa chuyên dùng đến Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam để thẩm định, lập danh mục trình Bộ Xây dựng công bố theo quy định tại khoản 1, khoản 3 Điều 8 và điểm c khoản 4 Điều 11 Thông tư số 21/2026/TT-BXD. Riêng đối với phương án thiết lập báo hiệu tại khu vực đấu nối vào các tuyến đường thủy nội địa quốc gia được phân cấp nêu trên: trong thời gian chưa hoàn thành bàn giao nhiệm vụ, thẩm quyền phân cấp theo khoản 4 Điều 8 Thông tư số 09/2026/TT-BXD, gửi hồ sơ lấy ý kiến đến Chi cục Hàng hải và Đường thủy; sau khi hoàn thành bàn giao theo Thông tư số 09/2026/TT-BXD, gửi đến Sở Xây dựng để xem xét, cho ý kiến theo phạm vi được phân cấp tại Điều 1, Điều 5 Thông tư số 09/2026/TT-BXD và điểm b khoản 2 Điều 26 Thông tư số 21/2026/TT-BXD.

[5] Được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 09/2025/TT-BXD ngày 13/6/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

c) Rà soát các sông, kênh trên địa bàn (ngoài các tuyến đường thủy nội địa quốc gia đã công bố nêu trên) chưa được đầu tư xây dựng, công bố mở luồng nhưng thực tế có hoạt động vận tải để đề nghị Sở Xây dựng tham mưu UBND thành phố tổ chức quản lý nhằm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (khoản 2 Điều 45 Thông tư số 21/2026/TT-BXD).

d) Thực hiện đóng dấu treo và dấu giáp lai các trang sổ nhật ký hành trình và sổ nhật ký máy (đối với phương tiện chở hàng có trọng tải toàn phần từ 250 tấn trở lên hoặc phương tiện chở khách có sức chở từ 50 khách trở lên) theo quy định tại khoản 3 Điều 20 Thông tư số 39/2019/TT-BGTVT (được sửa đổi, bổ sung tại khoản 5 Điều 1 Thông tư số 33/2022/TT-BGTVT, Điều 18 Thông tư số 09/2025/TT-BXD) theo đề nghị của chủ phương tiện hoặc tổ chức, cá nhân thuê phương tiện.

đ) Chỉ đạo các phòng chuyên môn thường xuyên trao đổi với phòng chuyên môn của Sở để kịp thời hướng dẫn, phối hợp xử lý và phản ánh tình hình thực tiễn phát sinh trong công tác quản lý.

2. Đề nghị Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng phối hợp đơn vị quản lý khai thác bến thủy nội địa cung cấp danh sách phương tiện đang hoạt động tại các bến thuộc phạm vi quản lý, đồng thời tăng cường công tác quản lý nhằm đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia Cửa Đại – Cù Lao Chàm theo chỉ đạo của UBND thành phố tại Công văn số 11310/UBND-ĐTĐT ngày 30/10/2026. Danh sách cung cấp gửi về Sở Xây dựng trong tháng 11/2026.

3. Đề nghị Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch:

a) Cung cấp danh sách các doanh nghiệp đã được cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện kinh doanh hoạt động thể thao dưới nước đối với môn Lặn biển thể thao giải trí, môn Mô tô nước trên biển (bao gồm các thông tin: tên, địa chỉ trụ sở của doanh nghiệp được cấp giấy chứng nhận; phạm vi, vùng hoạt động; số đăng ký phương tiện thủy nội địa sử dụng vận chuyển người lặn, ca nô cứu hộ). Danh sách cung cấp gửi về Phòng Cảnh sát giao thông - Công an thành phố, Ban Chỉ huy Bộ đội Biên phòng thành phố, Sở Xây dựng, Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng trong tháng 11/2026;

b) Yêu cầu các doanh nghiệp được cấp giấy chứng nhận đủ điều kiện kinh doanh hoạt động thể thao môn Lặn biển thể thao giải trí tổ chức vận chuyển người lặn biển, người hướng dẫn tập luyện, nhân viên cứu hộ phải bảo đảm đầy đủ điều kiện hoạt động của phương tiện, người điều khiển phương tiện và các điều kiện an toàn giao thông đường thủy nội địa theo quy định.

4. Đề nghị Phòng Cảnh sát giao thông - Công an thành phố tiếp tục tuyên truyền, phối hợp Công an xã, phường tăng cường công tác kiểm tra, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn thành phố, đặc biệt khu vực Cù Lao Chàm, bán đảo Sơn Trà, các tuyến sông trên địa bàn phường Hội An, Hội An Đông, Hội An Tây. Phát hiện, ngăn chặn và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm quy tắc giao thông, điều kiện tham gia giao thông, đón, trả hành khách không đúng nơi quy định.

5. Đề nghị Thuế cơ sở 7 căn cứ tình hình thực tiễn trên địa bàn quản lý, Quy chế phối hợp số 3493/QCPH-CT-SGTVT ngày 09/10/2017 giữa Cục Thuế với Sở Giao thông vận tải (nay là Sở Xây dựng) về công tác chống thất thu thuế trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng phương tiện thủy nội địa trên địa bàn thành phố Đà Nẵng để rà soát, tham mưu đề xuất nội dung sửa đổi, bổ sung cho phù hợp (đầu mối liên hệ Sở Xây dựng: Phòng Vận tải và An toàn giao thông).

6. Giao Cảng vụ Đường thủy nội địa chủ trì phối hợp Cảng vụ Hàng hải Đà Nẵng, Phòng Cảnh sát giao thông – Công an thành phố, UBND các xã, phường, Đồn Biên phòng Cửa Đại, Đồn Biên phòng Cù Lao Chàm xây dựng dự thảo quy chế phối hợp để tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, kịp thời phát hiện và ngăn chặn các hành vi vi phạm pháp luật trong hoạt động giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn phường Hội An, Hội An Đông, Hội An Tây và xã Tân Hiệp.

7. Giao Trung tâm hạ tầng thành phố:

a) Rà soát, xây dựng phương án tổ chức neo đậu phương tiện, bố trí vị trí đón, trả khách và kiểm soát hành khách tại các cảng, bến thủy nội địa thuộc phạm vi quản lý; bảo đảm an toàn, trật tự, thuận lợi trong quá trình phương tiện ra, vào cảng, bến và đón, trả khách. Báo cáo Sở Xây dựng trong tháng 12/2026.

b) Thường xuyên kiểm tra các cảng, bến được giao quản lý; thực hiện đầy đủ trách nhiệm của chủ cảng, bến, người quản lý khai thác cảng, bến theo quy định.

c) Khẩn trương lập Đề án chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa đối với bến thủy nội địa Nguyễn Hoàng (hiện đang ngừng hoạt động) theo chỉ đạo của Sở Xây dựng tại Công văn số 21167/SXD-HTGT ngày 11/11/2026.

8. Giao Phòng Vận tải và An toàn giao thông, Phòng Quản lý hạ tầng giao thông căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, kịp thời triển khai, hướng dẫn, hỗ trợ về chuyên môn, nghiệp vụ cho các phòng chuyên môn của UBND các xã, phường trong việc thực hiện công tác quản lý nhà nước về giao thông đường thủy nội địa thuộc lĩnh vực được phân công.

Trên đây là nội dung kết luận của Chủ trì cuộc họp, đề nghị các cơ quan, đơn vị liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:
- Các đơn vị dự họp;
- UBND thành phố (báo cáo);
- BCH Bộ đội Biên phòng TP;
- Đồn Biên phòng Cù Lao Chàm;
- UBND cấp xã;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lưu: VT, VTATGT(Bửu).

KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

CỘNG HÒA X.H.C.N VIỆT NAM
SỞ XÂY DỰNG
THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG

Đặng Nam Sơn