UBND THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG
BAN QLDA ĐTXD CÁC CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG VÀ NÔNG NGHIỆP

Số: 4832 /BGTNN-ĐHGS4
V/v đề xuất bổ sung hạng mục công trình Khắc phục xói lở bờ biển Hội An thuộc Dự án Khắc phục khẩn cấp tuyến kè bảo vệ sông Thu Bồn khu vực An Lương, xã Duy Nghĩa và khắc phục xói lở bờ biển Hội An

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Đà Nẵng, ngày 17 tháng 11 năm 2026

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố Đà Nẵng.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND thành phố tại Công văn số 11789/UBND-ĐTĐT ngày 11/11/2026 về việc liên quan đến kiến nghị đầu tư bổ sung hạng mục công trình thuộc dự án Khắc phục khẩn cấp tuyến kè bảo vệ sông Thu Bồn khu vực An Lương, xã Duy Nghĩa và khắc phục xói lở bờ biển Hội An (sau đây gọi tắt là Dự án);

Ngày 16/11/2026, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng (sau đây viết tắt là Ban GTNN) đã tổ chức khảo sát thực tế hiện trạng khu vực dự kiến bổ sung hạng mục kè, với sự tham gia của đại diện Sở Tài chính, Sở Nông nghiệp và Môi trường, UBND phường Hội An Đông và UBND phường Hội An Tây *(Kèm theo Biên bản làm việc)*. Trên cơ sở ý kiến tham gia của Sở Tài chính tại Công văn số 15469/STC-DA&ĐTC ngày 29/10/2026 tham gia ý kiến về sử dụng nguồn vốn còn dư của Dự án và ý kiến của Sở Nông nghiệp và Môi trường tại Công văn số 15858/SNNMT-QLXDCT ngày 05/11/2026 về việc thống nhất chủ trương sử dụng nguồn vốn kết dư để đầu tư bổ sung hạng mục công trình thuộc Dự án;

Ban GTNN kính báo cáo tình hình thực hiện Dự án và đề xuất bổ sung hạng mục kè khắc phục xói lở bờ biển Hội An, cụ thể như sau:

I. Tình hình thực hiện

- Công trình Khắc phục xói lở bờ biển Hội An đã thi công hoàn thành, hiện đang triển khai các thủ tục nghiệm thu, bàn giao công trình đưa vào sử dụng và thanh toán, quyết toán hợp đồng xây lắp.

- Đánh giá: Công trình đã triển khai thi công đảm bảo chất lượng, an toàn công trình và đã phát huy hiệu quả trong công tác ứng phó, khắc phục hậu quả, giảm thiểu thiệt hại do thiên tai trong mùa mưa bão 2026, bảo đảm mục tiêu dự án đề ra.

(Kèm theo Báo cáo hoàn thành thi công xây dựng công trình và Biên bản nghiệm thu hoàn thành công trình)

II. Sự cần thiết và tính cấp bách của việc bổ sung hạng mục kè nối tiếp cuối khu vực 1 đến Khu Resort và Spa Marriott Hội An

Qua kiểm tra thực tế hiện trạng và trao đổi tại hiện trường ngày 16/11/2026, các bên đã ghi nhận một số nội dung liên quan đến việc đề xuất bổ sung hạng mục kè, cụ thể như sau:

1. Về sự cần thiết đầu tư

- Các hạng mục thuộc công trình Khắc phục xói lở bờ biển Hội An đã hoàn thành thi công và đang triển khai các thủ tục nghiệm thu, bàn giao công trình đưa vào sử dụng. Việc đầu tư công trình đã góp phần bảo vệ bờ biển, từng bước hoàn thiện hệ thống công trình phòng, chống xói lở khu vực ven biển Hội An.

- Qua khảo sát thực tế, bờ biển Hội An đoạn cuối Khu vực 1 đến khu Resort và Spa Marriott Hội An (khoảng 140m) có hiện tượng sạt lở do tác động của sóng biển và chưa được kết nối đồng bộ với hạ tầng của khu vực. Việc đầu tư bổ sung đoạn kè nối tiếp từ cuối Khu vực 1 đến khu Resort và Spa Marriott Hội An là cần thiết nhằm khắc phục tình trạng sạt lở bờ cũng như bảo đảm tính liên tục, đồng bộ của hệ thống kè bảo vệ bờ biển. Đoạn kè nối tiếp sẽ góp phần hoàn thiện phạm vi bảo vệ bờ biển, hạn chế nguy cơ xói lở tại khu vực tiếp giáp, bảo vệ các công trình hạ tầng và khu vực ven biển, đồng thời phát huy hiệu quả đầu tư của công trình đã triển khai.

2. Về sự phù hợp của phương án đầu tư

Đoạn kè đề xuất bổ sung nằm tiếp nối trực tiếp với công trình kè hiện hữu. Vì vậy, việc đầu tư đồng bộ trong cùng dự án sẽ tạo thuận lợi cho công tác khảo sát, thiết kế, lựa chọn giải pháp kỹ thuật và tổ chức thi công; đồng thời hạn chế tình trạng đầu tư phân đoạn, thiếu tính liên tục của hệ thống kè.

Mặt khác, việc triển khai một dự án đầu tư công độc lập để thực hiện đoạn kè này sẽ cần thêm thời gian cho các thủ tục chuẩn bị đầu tư, bố trí kế hoạch vốn và tổ chức thực hiện. Trong khi đó, việc xem xét bổ sung hạng mục vào Dự án hiện hữu có thể tận dụng kết quả khảo sát, thiết kế và điều kiện tổ chức thực hiện của công trình đã đầu tư, qua đó góp phần nâng cao hiệu quả đầu tư.

3. Về hiệu quả đầu tư và khả năng cân đối nguồn vốn

Theo kết quả rà soát, Dự án dự kiến còn nguồn vốn chưa sử dụng hết, gồm chi phí dự phòng chưa sử dụng và phần tiết kiệm qua công tác lựa chọn nhà thầu, với tổng giá trị khoảng 16.192.000.000 đồng.

Việc sử dụng nguồn vốn còn dư để thực hiện đoạn kè nối tiếp sẽ góp phần khai thác hiệu quả nguồn vốn Trung ương hỗ trợ khắc phục thiên tai đã bố trí cho Dự án, hạn chế nhu cầu đề xuất bổ sung nguồn vốn đầu tư công.

4. Đánh giá chung

Trên cơ sở kết quả khảo sát hiện trạng, nhằm khắc phục tình trạng sạt lở bờ cũng như bảo đảm tính liên tục, đồng bộ của hệ thống kè bảo vệ bờ biển và khả năng cân đối nguồn vốn của Dự án, việc bổ sung hạng mục kè nối tiếp từ cuối Khu vực 1 đến khu Resort và Spa Marriott Hội An, với chiều dài dự kiến khoảng 140 m là cần thiết.

III. Phương án bổ sung

- Quy mô và Giải pháp kỹ thuật:

+ Hạng mục bổ sung: Kè nối từ cuối Khu vực 1 đến Khu Resort và Spa Marriott Hội An.

+ Chiều dài: Khoảng 140 m.

+ Giải pháp kết cấu: Dự kiến áp dụng giải pháp kết cấu tương tự kè Khu vực 1; giải pháp cụ thể sẽ được khảo sát, tính toán và xác định trong quá trình lập, thẩm định, phê duyệt hồ sơ thiết kế theo quy định.

- Khái toán kinh phí: Dự kiến chi phí khoảng 16.192.000.000 đồng.

- Nguồn vốn: Nguồn vốn còn dư của Dự án, bao gồm chi phí dự phòng chưa sử dụng và phần tiết kiệm qua công tác lựa chọn nhà thầu.

IV. Kiến nghị, đề xuất

Trên cơ sở tình hình thực hiện Dự án, kết quả khảo sát hiện trạng và sự cần thiết nghiên cứu bổ sung hạng mục kè nối tiếp từ cuối Khu vực 1 đến khu Resort và Spa Marriott Hội An, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng kính đề nghị UBND thành phố, Sở Tài chính và Sở Nông nghiệp và Môi trường xem xét:

1. Thống nhất chủ trương nghiên cứu bổ sung hạng mục kè nối tiếp từ cuối Khu vực 1 đến khu Resort và Spa Marriott Hội An, chiều dài dự kiến khoảng 140 m, thuộc Dự án Khắc phục khẩn cấp tuyến kè bảo vệ sông Thu Bồn khu vực An Lương, xã Duy Nghĩa và khắc phục xói lở bờ biển Hội An, nhằm khắc phục tình trạng sạt lở bờ cũng như bảo đảm tính liên tục, đồng bộ và nâng cao hiệu quả bảo vệ bờ biển.

2. Thống nhất cho phép sử dụng nguồn vốn còn dư của dự án, bao gồm phần chi phí dự phòng chưa sử dụng và phần tiết kiệm qua đấu thầu để thực hiện hạng mục bổ sung nêu trên.

3. Ban GTNN cam kết tổ chức triển khai, phấn đấu hoàn thành thi công đoạn kè bổ sung trước ngày 31/12/2026, bảo đảm chất lượng, an toàn công trình, không phát sinh nợ đọng xây dựng cơ bản.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông và nông nghiệp Đà Nẵng kính báo cáo UBND thành phố, Sở Tài chính và Sở Nông nghiệp và Môi trường xem xét, chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Sở Tài chính;
- Sở Nông nghiệp và Môi trường;
- Giám đốc Ban (b/c);
- Lưu: VT, KH, TĐ, ĐHGS4.

KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐÀ NẴNG
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÁC CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG VÀ NÔNG NGHIỆP ĐÀ NẴNG

Nguyễn Ngọc Tân