

Số: /QĐ-UBND

Yên Châu, ngày tháng 5 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

**Ban hành kèm theo Phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn
lĩnh vực giao thông vận tải trên địa bàn huyện Yên Châu năm 2023**

ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN YÊN CHÂU

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

*Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và
Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Phòng, chống thiên tai ngày 19 tháng 6 năm 2013; Luật sửa
đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều ngày
17 tháng 6 năm 2020;*

*Căn cứ Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06 tháng 7 năm 2021 của Chính
phủ quy định chi tiết, thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê
điều;*

*Căn cứ Nghị định số 30/NĐ-CP ngày 21 tháng 3 năm 2017 của Chính phủ
quy định tổ chức, hoạt động ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn;*

*Căn cứ Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11 tháng 01 năm 2019 của
Bộ Giao thông vận tải quy định về phòng chống và khắc phục hậu quả thiên tai
trong lĩnh vực đường bộ;*

*Căn cứ Thông tư số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2021 của
Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 03/2019/TT-
BGTVT ngày 11 tháng 01 năm 2019 của Bộ GTVT Quy định về phòng, chống và
khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ;*

*Căn cứ Quyết định số 865/QĐ-UBND ngày 11 tháng 5 năm 2021 của
UBND tỉnh Sơn La về việc phê duyệt Kế hoạch phòng, chống thiên tai trên địa
bàn tỉnh Sơn La giai đoạn 2021-2025;*

*Căn cứ Quyết định số 303/QĐ-UBND ngày 28 tháng 02 năm 2023 của
UBND tỉnh Sơn La về việc điều chỉnh, bổ sung một số nội dung tại Quyết định số
865/QĐ-UBND ngày 11 tháng 5 năm 2021;*

*Căn cứ Quyết định số 302/QĐ-UBND ngày 28 tháng 02 năm 2023 của
UBND tỉnh về việc phê duyệt Phương án ứng phó thiên tai trên địa bàn tỉnh Sơn
La;*

Căn cứ Phương án số 957/PA-SGTVT ngày 03 tháng 4 năm 2023 của Sở Giao thông vận tải Sơn La về phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2023 của Sở Giao thông vận tải;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Kinh tế và Hạ tầng tại Tờ trình số 50/KQTD-KTHT ngày 08 tháng 5 năm 2023.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành Phương án phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn lĩnh vực giao thông vận tải trên địa bàn huyện Yên Châu năm 2023 (có *Phương án kèm theo*).

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng HĐND và UBND huyện, Trưởng các phòng: Kinh tế và Hạ tầng, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; các thành viên Ban chỉ huy PCTT&TKCN huyện; Chủ tịch UBND các xã, thị trấn và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./.

Nơi nhận:

- Ban CHPCTT&TKCN tỉnh (b/c);
- Ban CHPCTT&TKCN Sở GTVT (b/c);
- Ban ATGT tỉnh (b/c);
- Khu QLDB I;
- Thường trực Huyện ủy;
- Lãnh đạo UBND huyện;
- Các thành viên BCH PCTT&TKCN huyện;
- Các cơ quan, đơn vị;
- Cổng thông tin điện tử;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lưu: VT, KTHT, Tắt.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Lù Văn Cường

PHƯƠNG ÁN**Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn lĩnh vực giao thông vận tải
trên địa bàn huyện Yên Châu năm 2023**

*(Kèm theo Quyết định số /QĐ-UBND ngày /5/2023 của UBND
huyện Yên Châu)*

Để chủ động phòng chống, ứng phó hiệu quả với các dạng thiên tai và hạn chế thấp nhất thiệt hại do thiên tai gây ra nhằm khắc phục thiệt hại, giải tỏa ách tắc giao thông nhanh nhất các tuyến đường do UBND huyện quản lý nói riêng và trên toàn địa bàn huyện nói chung đảm bảo luôn thông suốt, an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông. UBND huyện Yên Châu ban hành phương án phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn và khắc phục hậu quả lũ bão, đảm bảo giao thông năm 2023 như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**1. Mục đích**

- Triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (*bão, áp thấp nhiệt đới, mưa lớn, lũ, lũ quét, ngập lụt; sạt lở đất, sụt lún đất do mưa lũ hoặc dòng chảy hoặc hạn hán; nắng nóng, hạn hán, cháy rừng do tự nhiên; lở, sét, mưa đá; rét hại, sương muối; động đất; sương mù*), đảm bảo giao thông; tổ chức thực hiện một cách chủ động đảm bảo ứng phó kịp thời, hiệu quả nhằm giảm thiểu thiệt hại về người và tài sản do thiên tai gây ra, nhanh chóng khắc phục hậu quả thiệt hại đảm bảo giao thông (ĐBGT) bước 1, ổn định sản xuất và đời sống nhân dân khi xảy ra thiên tai.

- Thực hiện phối hợp đồng bộ và hiệu quả công tác chỉ huy điều hành trong tổ chức khắc phục thiệt hại, giải tỏa ách tắc giao thông nhanh nhất các tuyến đường do UBND huyện quản lý nói riêng và trên toàn huyện nói chung đảm bảo luôn thông suốt, an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

2. Yêu cầu

- Xác định công tác phòng chống thiên tai tìm kiếm cứu nạn, khắc phục thiệt hại đảm bảo giao thông là nhiệm vụ chính trị, nhiệm vụ thường xuyên của UBND huyện; vì vậy phải được tổ chức triển khai chủ động, rõ trách nhiệm các phòng, ban, đơn vị liên quan; Phối hợp chặt chẽ, kịp thời, hiệu quả với các xã, thị trấn và các lực lượng chức năng bảo đảm giao thông luôn thông suốt các tuyến đường trên địa bàn toàn huyện trước, trong và sau mưa lũ.

- Quán triệt và thực hiện nghiêm túc phương châm "bốn tại chỗ" (*Chỉ huy tại chỗ; lực lượng tại chỗ; phương tiện, vật tư tại chỗ; hậu cần tại chỗ*) và nguyên tắc chủ động phòng tránh, ứng phó kịp thời, khắc phục khẩn trương và hiệu quả,

trong đó lấy phòng là chính; hạn chế thấp nhất thiệt hại do mưa lũ gây ra đối với công trình giao thông.

- Tăng cường thông tin, tuyên truyền, kịp thời cảnh báo vị trí nguy hiểm trên các tuyến đường, hướng dẫn các biện pháp phòng tránh ứng phó thiên tai; nâng cao năng lực xử lý tình huống, sự cố

- Nâng cao nhận thức cộng đồng và quản lý rủi ro thiên tai dựa vào cộng đồng để phát huy ý thức tự giác, chủ động phòng, tránh thiên tai của toàn dân trên địa bàn huyện về lĩnh vực giao thông.

- Thực hiện chế độ báo cáo, thông tin liên lạc kịp thời, chính xác; Phối hợp chỉ đạo điều hành kiểm tra, xác minh khối lượng thiệt hại, lập hồ sơ khắc phục lũ bão ĐBGTT bước 1 trên các tuyến đường kịp thời đúng quy định.

II. NHIỆM VỤ

1. Nhiệm vụ trọng tâm

- Quán triệt đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong toàn ngành nắm vững và thực hiện nghiêm túc các quy định của pháp luật, Chỉ thị, Nghị quyết của Đảng, văn bản chỉ đạo, kế hoạch, quyết định, chỉ thị của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Bộ, ngành Trung ương¹.

- Thực hiện nghiêm túc các chỉ đạo của Tỉnh ủy, Hội đồng nhân dân, UBND tỉnh, Sở Giao thông vận tải về công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn trên địa bàn tỉnh Sơn La².

- Tăng cường công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, đặc biệt là các tuyến đường huyết mạch có nguy cơ xảy ra ách tắc. Chủ động phương án phòng chống và khắc phục hậu quả lũ bão đảm bảo an toàn giao thông thông suốt, bố trí phương tiện vận tải, phương tiện cơ giới tham gia ứng cứu phù hợp với đặc thù điều kiện tự nhiên - xã hội của huyện.

- Chủ động kiểm tra, sửa chữa hư hỏng cầu đường để phòng chống bão lũ; kiểm tra các vị trí xung yếu, tiềm ẩn mất an toàn (*cầu yếu, các vị trí nguy cơ sụt trượt*), tuyến đường độc đạo có phương án bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị vật tư dự phòng phù hợp để ứng cứu kịp thời trong mọi tình huống gắn với công tác phòng chống dịch.

¹ Luật Phòng chống thiên tai năm 2013, Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều năm 2020; Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 của Chính phủ quy định chi tiết, thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều; Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 quy định về phòng chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; Thông tư số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ GTVT Quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ.

² Chỉ thị số 04/CT-UBND ngày 15/01/2021 của UBND tỉnh Sơn La về công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn trên địa bàn tỉnh Sơn La; Quyết định số 865/QĐ-UBND ngày 11/5/2021 của Chủ tịch UBND tỉnh Sơn La về việc phê duyệt Kế hoạch Phòng, chống thiên tai trên địa bàn tỉnh Sơn La giai đoạn 2021-2025; Quyết định số 303./QĐ-UBND ngày 28/02/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh Sơn La về việc điều chỉnh, bổ sung một số nội dung tại Quyết định số 865/QĐ-UBND ngày 11/5/2021.

- Chuẩn bị lực lượng, phương tiện, vật tư, hậu cần theo phương châm " 4 tại chỗ " (*chỉ huy tại chỗ, lực lượng tại chỗ, phương tiện- vật tư tại chỗ, hậu cần tại chỗ*) để đảm bảo tốt công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (PCTT&TKCN) và đảm bảo giao thông bước 1, khắc phục hậu quả do mưa lũ gây ra.

- Tăng cường và đặc biệt quan tâm công tác đảm bảo giao thông, luân thông suốt an toàn trên các tuyến đường phục vụ các sự kiện lớn của tỉnh; các dịp nghỉ lễ, tết trong năm như: Lễ khai giảng năm học mới, nghỉ lễ Quốc khánh ngày 02/9, Tết Dương lịch và kỳ thi tốt nghiệp THPT năm 2023.

- Phối hợp rà soát, đánh giá chỗ ở an toàn cho người dân; rà soát các điểm dân cư, các khu vực trọng điểm thường xảy ra lũ quét, sạt lở đất, ngập lụt; tuyên truyền, vận động nhân dân chủ động phòng tránh thiên tai, thực hiện di chuyển dân đến nơi an toàn gắn với công tác phòng chống dịch.

- Thực hiện lồng ghép, triển khai các nội dung phòng, chống thiên tai trong công tác quy hoạch phát triển của ngành, ưu tiên quan tâm các danh mục công trình, dự án thoát nước, thoát lũ trong công tác xây dựng kế hoạch hàng năm để tổ chức triển khai thực hiện.

- Tổ chức tuần kiểm, phát hiện sớm và ngăn chặn kịp thời những hoạt động xâm lấn hành lang an toàn giao thông đường bộ (*HLATĐB*), ngăn cản, san lấp mặt bằng làm vùi lấp dòng chảy thoát lũ tự nhiên làm tăng nguy cơ xảy ra thiên tai; Tổ chức thường trực, trực ban 24/24 giờ theo quy định trong mùa mưa bão, theo dõi sát diễn biến mưa, lũ; bố trí lãnh đạo thường trực chỉ huy xử lý các tình huống thiên tai xảy ra.

- Huy động nguồn lực tài chính hợp pháp cho công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ. Thực hiện xã hội hóa, phát huy tốt phương châm "*Nhà nước và nhân dân cùng làm*" với tinh thần trách nhiệm của doanh nghiệp đối với xã hội trong công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn.

- Tuân thủ các quy định về bảo trì, duy tu bảo dưỡng, sửa chữa công trình; phát hiện và xử lý kịp thời, hiệu quả sự cố công trình và các hoạt động gia tăng rủi ro thiên tai.

- Bảo đảm an toàn về người, trang thiết bị, an toàn công trình và khu vực lân cận do tác động của việc quản lý, vận hành và sử dụng công trình.

- Đảm bảo thông tin liên lạc thông suốt, bằng mọi hình thức, phối hợp với Khu Quản lý đường bộ I (*QLĐB I*) thực hiện công tác đảm bảo ATGT trên QL.6; Sở GTVT Sơn La trên QL.6C; UBND các xã đối với các tuyến đường huyện, đường xã; báo cáo kịp thời tình hình thiệt hại và kết quả khắc phục hậu quả về Ban Chỉ huy PCTT&TKCN huyện tổng hợp, báo cáo Ban Chỉ huy PCTT&TKCN sở GTVT và Ban Chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh Sơn La.

2. Nhiệm vụ cụ thể

2.1. Đối với đường bộ đang khai thác

- Tăng cường công tác tuần đường, phát hiện kịp thời hư hỏng do mưa lũ gây ra, tổng hợp báo cáo chính xác khối lượng thiệt hại, làm cơ sở chỉ đạo thực hiện phù hợp với thực tế hiện trường; bố trí vật tư vật liệu dự phòng máy móc thiết bị phương tiện vận tải, phương tiện cơ giới tham gia ứng cứu khi có yêu cầu.

- Triển khai thực hiện tốt quy định về công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và Quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả lụt, bão trong ngành GTVT.

- Tập trung thông cống rãnh; khơi thông dòng chảy; sửa chữa hư hỏng mặt đường; gia cố những vị trí công trình bị hư hỏng; điều chỉnh, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ.

- Kiểm tra, xác định các vị trí xung yếu có nguy cơ bị ách tắc vào mùa mưa do sụt trượt, ngập úng để lập phương án phân luồng và bố trí nhân lực, vật tư, thiết bị ứng cứu đảm bảo giao thông khi có ách tắc xảy ra; sơn, chỉnh sửa, cấm bổ sung cọc tiêu, biển báo, cột thủy trí ở những đoạn đường, các ngầm tràn thường bị ngập nước, tổ chức phân luồng, hướng dẫn giao thông khi đường, cầu bị hư hỏng, ách tắc; đặc biệt lưu ý các tuyến đường huyết mạch có nguy cơ ách tắc.

- Đo đạc, quan trắc, theo dõi, giám sát an toàn công trình và thiên tai ảnh hưởng đến an toàn công trình, cập nhật thông tin diễn biến thiên tai ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn công trình, hạng mục công trình.

- Căn cứ tình hình cụ thể của từng tuyến đường, doanh nghiệp thực hiện công tác quản lý bảo dưỡng thường xuyên (BDTX) đường bộ chủ động ký hợp đồng nguyên tắc với doanh nghiệp, người dân có máy móc, thiết bị trên tuyến đường được giao quản lý, khi có tình huống ách tắc xảy ra có thể sử dụng ngay máy móc trên tuyến để ĐBGTT kịp thời.

2.2. Đối với các công trình xây dựng cơ bản và sửa chữa đường bộ

- Ban Quản lý dự án, nhà thầu thi công chủ động xây dựng phương án PCTT&TKCN đảm bảo an toàn đối với công trình đang thi công xây dựng; lập và thực hiện biện pháp bảo đảm an toàn cho người, thiết bị, công trình và các công trình lân cận; bố trí nhân lực, thiết bị, nhiên liệu ... ; chịu trách nhiệm đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong phạm vi dự án; sẵn sàng ứng cứu khi có lệnh điều động, huy động.

- Bố trí biển báo phạm vi dự án nội dung trên biển ghi rõ chủ đầu tư, họ tên chỉ huy trưởng công trường, số điện thoại liên lạc đối với các dự án xây dựng cơ bản (XD CB) hoặc sửa chữa đường bộ để thuận tiện liên lạc khi có tình huống ách tắc trong phạm vi dự án xảy ra.

- Thi công gọn, dứt điểm các hạng mục, bố trí vật liệu ngoài phạm vi dòng chảy; dọn dẹp hiện trường trước, trong và sau mỗi đợt mưa; san gạt lề đường, thanh thải dòng chảy rãnh dọc, cống, cầu đảm bảo khả năng thoát nước phạm vi dự án.

2.3. Ứng phó tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng

- Xây dựng kế hoạch ứng phó tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng để xác lập phương thức, danh mục phương tiện thiết bị, nhân lực cứu hộ, cứu nạn theo phương châm 4 tại chỗ, trường hợp cần thiết đề nghị hỗ trợ của cấp trên.

- Ưu tiên hoạt động cứu người trước, cứu tài sản sau và bảo vệ môi trường gắn với công tác phòng chống dịch bệnh khi có tình huống xảy ra. Bảo đảm sự chỉ đạo, phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan, đơn vị có liên quan; các lực lượng, phương tiện tham gia cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn nhằm hạn chế thấp nhất thiệt hại về người và tài sản đồng thời khắc phục hậu quả khi có tình huống xảy ra.

- Bảo đảm an toàn cho người, phương tiện tham gia giao thông, các công trình, phương tiện hoạt động trên phạm vi khu vực được ứng phó, hạn chế mức thấp nhất sự cố, tai nạn do chính hoạt động ứng phó, tìm kiếm cứu nạn gây ra.

- Tăng cường tuyên truyền đến các tổ chức, cá nhân ý thức phòng ngừa, trách nhiệm tham gia ứng phó tai nạn; vận dụng mô hình đội chữ thập đỏ và toàn dân tham gia ứng phó tai nạn.

2.4. Vật tư, thiết bị dự phòng

- Để đảm bảo giao thông thông suốt trong mùa mưa lũ năm 2023 cần kịp thời xác định một số tuyến đường đi qua địa hình, địa chất phức tạp thường xuyên xảy ra sụt lở ta luy dương, sa bồi, sụt trượt ta luy âm có nguy cơ gây ách tắc giao thông để bố trí vật tư dự phòng, nhân công và máy móc thiết bị đảm bảo đủ điều kiện thông xe đảm bảo giao thông bước 1 với thời gian nhanh nhất khi có tình huống ách tắc giao thông xảy ra.

- Các doanh nghiệp quản lý, bảo trì đường bộ; doanh nghiệp XDDB chuẩn bị vật tư, thiết bị dự phòng cho công tác PCTT&TKCN: Máy móc thiết bị, vật tư dự phòng (*đá hộc, rọ thép, ô tô tải, máy xúc các loại, máy cắt cây...*) ưu tiên bố trí tại các tuyến đường, vị trí trọng yếu.

III. GIẢI PHÁP TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn

1.1. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Chủ trì phối hợp với các phòng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Tài chính - Kế hoạch, Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng, UBND các xã, thị trấn tham mưu cho Ban Chỉ huy PCTT&TKCN huyện thực hiện nhiệm vụ PCTT&TKCN khắc phục kịp thời thiệt hại do mưa lũ, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

- Tổng hợp diễn biến mưa lũ, khối lượng thiệt hại, trên các tuyến đường GTNT; báo cáo và đề xuất phương án xử lý hiện trường; lập danh sách các tổ chức, cá nhân chủ máy móc thiết bị thi công, phương tiện cứu hộ chuyên dụng để huy động đảm bảo giao thông bước 1 và ứng phó kịp thời tai nạn giao thông nghiêm trọng trên địa bàn huyện.

- Đôn đốc các đơn vị triển khai thực hiện công tác khắc phục hậu quả do mưa lũ, ĐBGT bước 1 năm 2023; lập hồ sơ hoàn công công trình, trình phê duyệt đảm bảo tiến độ theo quy định.

- Kiểm tra, rà soát khối lượng thiệt hại, khối lượng khắc phục lũ bão đảm bảo giao thông bước 1 các tuyến đường huyện, thẩm định và trình UBND huyện phê duyệt theo quy định.

1.2. Phòng Tài chính - Kế hoạch

- Tham mưu cho lãnh đạo huyện, Ban Chỉ huy PCTT&TKCN huyện những nội dung liên quan đến kế hoạch vốn, nguồn vốn phục vụ công tác ĐBGT bước 1, bước 2.

- Lập kế hoạch huy động các nguồn kinh phí hàng năm phục vụ công tác PCTT & TKCN, lập kế hoạch nguồn vốn của tỉnh hỗ trợ và cân đối nguồn vốn huyện dành cho công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn.

1.3. Phòng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn

- Thường trực phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, tổ chức trực 24/24h. Phối hợp kiểm tra, đề xuất khắc phục kịp thời các công trình giao thông bị hư hỏng do thiên tai gây ra.

- Kiểm tra, các xã, thị trấn triển khai các Phương án phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2023 theo phương châm “4 tại chỗ”.

1.4. UBND các xã, thị trấn

- Đối với các tuyến đường đô thị, đường xã, UBND các xã, thị trấn xây dựng phương án PCTT&TKCN; huy động các tổ chức đoàn thể, nhân dân địa phương, người hưởng lợi, trực tiếp sử dụng công trình tham gia đảm bảo giao thông thông suốt và an toàn trên địa bàn.

- Chú trọng vận động các doanh nghiệp đóng trên địa bàn xã tham gia công tác khắc phục hậu quả thiên tai đây là lực lượng có khả năng xử lý tốt nhất do có phương tiện máy móc của doanh nghiệp có thể huy động thực hiện ngay.

- Tăng cường công tác kiểm tra, rà soát, phương án bố trí nhân lực trên các đoạn tuyến xung yếu để tổ chức khắc phục đảm bảo giao thông thông suốt, kịp thời cảnh báo nguy cơ thiên tai có thể xảy ra trên các phương tiện thông tin đại chúng nhằm giảm thiểu tối đa thiệt hại về người và tài sản cho nhân dân.

- Tổng hợp khối lượng, kinh phí thiệt hại do thiên tai gây ra trên địa bàn xã đối với các tuyến đường giao thông do UBND xã quản lý; gửi phòng Kinh tế và Hạ tầng tổng hợp trước ngày 25 hàng tháng từ tháng 5 đến tháng 10 năm 2023 để tổng hợp báo cáo Ban Chỉ huy PCTT&TKCN huyện.

1.5. Các doanh nghiệp, cá nhân liên quan

1.5.1. Doanh nghiệp quản lý, bảo trì đường bộ: Bố trí nhân lực, vật tư, máy móc, thiết bị, ưu tiên các vị trí xung yếu; tăng cường kiểm tra các công trình; kiểm soát chất lượng, hiệu quả công việc; trường hợp không đủ nhân lực, thiết bị cần ký hợp đồng nguyên tắc với tổ chức cá nhân có thiết bị, nhân lực trên tuyến đường đủ điều kiện tham gia đảm bảo giao thông bước 1, cứu hộ, cứu nạn phạm vi được giao quản lý, bảo trì.

- Thực hiện duy tu bảo dưỡng công trình, hạng mục công trình theo quy định về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng, quy định của pháp luật có liên quan.

- Tăng cường kiểm tra, tuần đường, để kịp thời phát hiện xử lý thường xuyên trước, trong, sau mưa lũ những vị trí như: Khơi thông cống, rãnh dọc, đào rãnh ngang thoát nước mặt đường; tuân thủ chế độ thông tin báo cáo kịp thời, chính xác.

- Tập trung chỉ đạo khắc phục thiệt hại, đảm bảo giao thông bước 1 để sớm thông xe, hạn chế hư hỏng phát sinh; tham gia cứu hộ, cứu nạn thuộc phạm vi quản lý; hoàn thiện thủ tục, hồ sơ đúng quy định, đảm bảo tiến độ, chất lượng.

1.5.2. Các doanh nghiệp thi công trên đường đang khai thác và các tổ chức cá nhân có phương tiện chuyên dùng: Dự kiến huy động phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn: Kiểm tra, sửa chữa phương tiện, thiết bị; chuẩn bị nhân lực, nhiên liệu dự phòng, phân công nhiệm vụ cụ thể cá nhân, công khai số điện thoại liên hệ...

2. Trình tự các bước khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1

2.1. Đối với Khắc phục, xử lý ùn tắc giao thông: Ngay sau khi UBND tỉnh hoặc Ban Chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai, trên cơ sở phương châm 4 tại chỗ theo phạm vi trách nhiệm được giao, cơ quan quản lý chỉ đạo nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên điều động ngay lực lượng để thực hiện như sau:

- Căng dây, rào chắn, cấm biển báo hiệu tạm hai đầu đoạn tuyến bị hư hại; thu dọn, san sửa ngay ít nhất một làn xe để phương tiện đi lại an toàn; những đoạn tuyến hay công trình bị hư hại nặng phải làm rào chắn, có người gác chỉ huy, điều khiển giao thông, tổ chức phân luồng bảo đảm giao thông và thông báo trên các phương tiện thông tin đại chúng. Những đoạn đường bị ngập nước phải cấm cọc tiêu, cấm phao tiêu, cột thủy chí, trường hợp chiều sâu ngập nước lớn, lưu tốc dòng chảy mạnh phải kết hợp chính quyền địa phương làm rào chắn, phân luồng hoặc cấm phương tiện qua lại hoặc điều tiết giao thông và cảnh báo khác nếu cần.

- Cột điện, cây đổ sạt lở đất, đá ta luy dương xuống nền, mặt đường mỗi vị trí không quá 100 m³, bùn, đất, đá, cây, rác lấp, tắc hệ thống thoát nước gây cản trở dòng chảy của cống, dưới cầu tập trung hót dọn, khơi thông lòng cống, rãnh; đối với sạt lở ta luy âm bề rộng mặt đường còn lại ≤ 3 m tiến hành lấp rãnh tạm thời hoặc xén vào chân ta luy dương đạt bề rộng mặt đường ≥ 4 m để thông xe tạm, sau đó hoàn thiện cho thông xe bình thường theo thứ tự: Xe máy/xe con/xe khách dưới 29 chỗ-xe tải dưới 10 tấn/xe khác.

- Sụt ta luy dương tràn lấp kín nền, mặt đường: Cấm biển báo hiệu tạm hai đầu đoạn tuyến, phân luồng bảo đảm giao thông, tiến hành hót dọn hết trong phạm vi mặt đường xe chạy hoặc chiều hót dọn tối thiểu 3,0m mặt đường để đảm bảo cho 1 làn xe chạy để thông tuyến.

- Tổ chức lập “Biên bản xác minh khối lượng thiệt hại” tại hiện trường (*vị trí, lý trình; mô tả, đánh giá mức độ thiệt hại, hư hỏng công trình đường bộ; sơ bộ khối lượng hư hỏng; đề xuất phương án xử lý, khắc phục*), thành phần tham gia như sau: Đại diện Ban chỉ huy PCTT&TKCN cấp huyện, Phòng Kinh tế hạ tầng, nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên (*hoặc đơn vị được điều động, ứng cứu*) và UBND cấp xã, đơn vị Tư vấn thiết kế (*nếu có*).

- Tổng hợp thiệt hại báo cáo bằng văn bản các công việc đã khắc phục gửi về Ban Chỉ huy PCTT&TKCN huyện, Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở GTVT, Ban Chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh.

4.2. Đối với các trường hợp hư hỏng, thiệt hại nhỏ, vừa và hư hỏng, thiệt hại lớn: Trên cơ sở các khối lượng đã thực hiện khắc phục, xử lý ùn tắc giao thông, Biên bản xác minh hiện trường tổng hợp, gửi Phòng KT&HT tổng hợp tham mưu với UBND huyện báo cáo Sở GTVT trình UBND tỉnh để ban hành Quyết định Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo.

- Sau khi đã thực hiện xong hiện trường các công việc khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1, nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên chủ động phối hợp với đơn vị Tư vấn thiết kế để lập và hoàn chỉnh hồ sơ “*hoàn thành công trình khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai BDGT bước 1*” trong thời hạn 30 ngày làm việc kể từ ngày hoàn thành thi công tại hiện trường, đơn vị lập hồ sơ trình cấp có thẩm quyền phê duyệt.

3. Hồ sơ khắc phục hậu quả thiên tai, ĐBGT bước 1 (tiết 3 khoản 10 Điều 1 Thông tư số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021), gồm:

- Tờ trình của đơn vị quản lý (*cơ quan lập hồ sơ*);
- Các quyết định công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai, Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp, công điện (*nếu có*), lệnh điều động, văn bản chỉ đạo của cơ quan có thẩm quyền liên quan đến việc khắc phục hậu quả thiên tai đối với thiệt hại, hư hỏng trình trong Hồ sơ.
- Báo cáo ban đầu của cơ quan lập Hồ sơ, cơ quan, đơn vị khác có liên quan về tình hình thiệt hại do thiên tai gây ra, kèm theo ảnh chụp.
- Biên bản xác nhận khối lượng đã thực hiện ĐBGT bước 1 kèm theo bảng kê chi tiết và phương án xử lý.
- Bản vẽ hoàn công gồm: Thuyết minh phương án khắc phục + phụ lục khối lượng và Bản vẽ hoàn công (*bình đồ duỗi thẳng; bản vẽ chi tiết các vị trí sụt sạt, đối với các vị trí sạt, sa bồi có khối lượng > 100m³/vị trí*).
- Dự toán kinh phí cho công trình khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1 đã thực hiện, kèm các bản thuyết minh tính toán chi tiết.
- Biên bản xác minh khối lượng thiệt hại.
- Nhật ký thi công xây dựng công trình và các hình ảnh ghi nhận quá trình thi công xây dựng công trình, bảng chấm công trực điều tiết, phân luồng ĐBGT.

- Biên bản xác nhận vị trí đồ thái *(nếu có)*.
- Các tài liệu, hình ảnh... minh họa *(trước và sau thi công để làm tài liệu kiểm chứng)*.

IV. CÔNG TÁC THƯỜNG TRỰC, BÁO CÁO

1. Công tác Thường trực: Ban Chỉ huy PCTT&TKCN của Ngành và các đơn vị, doanh nghiệp thực hiện công tác đảm bảo giao thông tổ chức trực lũ bão 24/24 giờ kể từ tháng 5 đến ngày 31/10/2023.

2. Chế độ thông tin, báo cáo

- Khi xảy ra thiệt hại do mưa lũ, có tai nạn nghiêm trọng: Báo cáo ngay bằng điện thoại, tin nhắn kèm theo ảnh các vị trí tắc đường; tổng hợp báo cáo nhanh kèm theo ảnh các vị trí thiệt hại.

- Trong thời gian xảy ra mưa lũ: Báo cáo theo ngày tình hình thiệt hại, khắc phục đảm bảo giao thông bước 1. Báo cáo tổng hợp khối lượng thiệt hại và khối lượng đảm bảo giao thông bước 1 cuối đợt mưa lũ, định kỳ báo cáo 10 ngày, báo cáo định kỳ hàng tháng trong đó báo cáo khối lượng thiệt hại, khối lượng khắc phục trong đợt và khối lượng lũy kế trên từng tuyến đường làm cơ sở kiểm tra theo dõi đôn đốc tổ chức khắc phục.

- Nơi nhận báo cáo

+ Thường trực Ban Chỉ huy PCTT&TKCN huyện *(Phòng NN&PTNN)*
điện thoại: 0123.840.252; hộp thư điện tử nongnghiepyc@gmail.com.

+ Phòng Kinh tế và Hạ tầng **điện thoại: 0123.841.852 và 0886.678.797;**
hộp thư điện tử phongcongthuongyc@gmail.com.

+ Ban Chỉ huy PCTT&TKCN các xã, thị trấn nơi có thiệt hại, ách tắc giao thông xảy ra.

Trên đây là Phương án PCTT&TKCN lĩnh vực giao thông vận tải trên địa bàn huyện Yên Châu năm 2023. Yêu cầu các cơ quan, đơn vị, Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn chủ động phối hợp, triển khai thực hiện tốt các nội dung theo nhiệm vụ được giao./.