

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH SƠN LA**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-NC

Sơn La, ngày tháng năm

V/v tăng cường thực hiện các biện pháp, kiểm soát, xử lý nghiêm vi phạm nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông, hình thành văn hóa, thói quen “Đã uống rượu, bia - không lái xe”

Kính gửi:

- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố.

Thời gian vừa qua, với sự vào cuộc quyết liệt của cả hệ thống chính trị từ tỉnh đến cơ sở, tình hình trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn toàn tỉnh có nhiều chuyển biến tích cực, góp phần bảo vệ an ninh quốc gia, giữ gìn trật tự, an toàn xã hội, tạo tiền đề, bước đệm quan trọng, vững chắc để phục hồi, phát triển kinh tế - xã hội trong trạng thái “*bình thường mới*” sau khi kiểm soát thành công đại dịch Covid-19.

Tuy nhiên, bên cạnh những kết quả, chuyển biến nêu trên, qua phân tích, đánh giá cho thấy tình hình tai nạn giao thông, nhất là tai nạn giao thông do người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn vẫn còn diễn biến rất phức tạp; trong năm 2022 và dịp Tết Nguyên đán Quý Mão 2023, toàn tỉnh xảy ra 05 vụ tai nạn giao thông liên quan đến người điều khiển phương tiện giao thông sau khi sử dụng rượu, bia làm 07 người chết, 05 người bị thương, gây thiệt hại lớn về tài sản. Các đơn vị chức năng của tỉnh đã tham mưu, chủ động triển khai, thực hiện nhiều biện pháp, giải pháp nhằm kiểm soát chặt chẽ, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông (*chiếm khoảng 20% trên tổng số các hành vi vi phạm*) nhưng tình hình vi phạm về nồng độ cồn vẫn còn diễn ra phổ biến, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, trong đó có trường hợp là cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động trong các cơ quan, đơn vị, lực lượng vũ trang. Nguyên nhân chủ yếu dẫn đến tình trạng trên là do tâm lý chủ quan, coi thường pháp luật của người điều khiển phương tiện giao thông, chế tài xử phạt chưa đủ sức răn đe; bên cạnh đó, công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông chưa thực sự quyết liệt, hiệu quả chưa cao.

Để chủ động trong công tác phòng ngừa, kiểm chế, giảm bèn vững tai nạn giao thông, nhất là hạn chế đến mức thấp nhất các vụ tai nạn giao thông do

người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn. Tiếp tục huy động sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị, các sở, ban, ngành, chính quyền các cấp, các tổ chức chính trị - xã hội để triển khai thống nhất, đồng bộ các biện pháp, giải pháp tăng cường tuyên truyền, kiểm soát, xử lý nghiêm vi phạm về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông; quyết tâm hình thành bằng được thói quen, văn hóa “**Đã uống rượu, bia - không lái xe**”. Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu các sở, ban, ngành, đơn vị của tỉnh, UBND các huyện, thành phố và đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các đoàn thể chính trị - xã hội thực hiện tốt một số nội dung trọng tâm như sau:

1. Tiếp tục quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thuộc đơn vị, địa phương mình phải nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ; Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; Công điện số 488/CD-TTg ngày 03/6/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc chấp hành các quy định về phòng, chống tác hại của rượu, bia; yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên thực hiện nghiêm quy định đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện tham gia giao thông; Công văn số 3090/UBND-NC ngày 15/8/2022 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, nâng cao ý thức chấp hành Luật Giao thông đường bộ trong các cơ quan, đơn vị và Nhân dân; phấn đấu mỗi cán bộ, công chức, viên chức, người lao động là một “*tuyên truyền viên*” trong tuyên truyền, vận động việc chấp hành các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, nhất là không điều khiển phương tiện tham gia giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia.

Nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ; Thủ trưởng, lãnh đạo các đơn vị chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu để cán bộ, công chức, viên chức của cơ quan, đơn vị mình quản lý vi phạm.

2. Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố phối hợp với Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, các cơ quan thông tấn, báo chí của Trung ương, địa phương thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, công tác kiểm tra, xử lý quyết liệt vi phạm nồng độ cồn của lực lượng chức năng bằng nhiều hình thức đa dạng, phong phú, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin báo chí, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố...; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động mạnh mẽ đến tâm lý, ý thức, tự trọng của người tham gia giao thông, tạo sự lan tỏa rộng rãi để nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành bằng được văn hóa, thói quen không điều khiển phương tiện giao thông sau khi sử dụng rượu, bia; đồng tình, ủng hộ công tác kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng chức năng, lên án các hành vi vi phạm.

- Ủy ban nhân dân cấp huyện chỉ đạo lực lượng Công an phối hợp với các đơn vị liên quan tiến hành tổng rà soát và tổ chức làm việc trực tiếp với các cơ

sở kinh doanh có điều kiện phát sinh vi phạm về nồng độ cồn trên địa bàn (các nhà hàng, quán bar, karaoke, trung tâm tiệc cưới,...) đề nghị phối hợp tuyên truyền, vận động khách đến ăn, uống chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, không điều khiển phương tiện tham gia giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia.

- Đối với các địa bàn có tai nạn giao thông mà nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông có liên quan đến người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn diễn biến phức tạp, Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện phải trực tiếp chỉ đạo Ban ATGT địa phương, lực lượng Công an, Thanh tra Giao thông vận tải, các đơn vị liên quan tổ chức phân tích, đánh giá, xác định các nguyên nhân chủ quan, khách quan, tham mưu, đề xuất các biện pháp phòng ngừa, kiểm chế tai nạn giao thông; chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu để xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng do người điều khiển phương tiện gây tai nạn có nồng độ cồn.

3. Công an tỉnh chỉ đạo lực lượng Công an, nòng cốt là lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự tiếp tục thực hiện quyết liệt, có hiệu quả chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công an về mở đợt cao điểm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, trật tự xã hội trong các dịp Lễ, Tết. Ưu tiên huy động tối đa lực lượng, phương tiện, trang thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông, đảm bảo nghiêm minh, quyết liệt, hiệu quả, đặc biệt là thời gian diễn ra các sự kiện, hoạt động đối ngoại quan trọng của đất nước và của tỉnh diễn ra trên địa bàn.

Quá trình xử lý, xác định người vi phạm nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông là cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, đảng viên, người lao động trong các cơ quan Nhà nước thì phải thông báo đầy đủ hành vi vi phạm về cơ quan, đơn vị, tổ chức đảng của người vi phạm để xử lý theo quy định; đồng gửi Sở Nội vụ để phục vụ công tác quản lý cán bộ, kiểm điểm, xem xét trách nhiệm người đứng đầu cơ quan, đơn vị.

4. Công an tỉnh, Viện Kiểm sát nhân dân, Tòa án nhân dân tỉnh phối hợp chỉ đạo tổ chức điều tra, truy tố, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông có nguyên nhân do người điều khiển phương tiện gây tai nạn có nồng độ cồn; người điều khiển phương tiện cản trở, chống đối, chống người thi hành công vụ theo quy định; tổ chức xét xử công khai, lưu động, góp phần tuyên truyền, giáo dục, nâng cao tính răn đe, phòng ngừa xã hội.

5. Sở Nội vụ phối hợp với Công an tỉnh và các đơn vị liên quan tiếp nhận thông tin các trường hợp vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông là cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, Đảng viên, người lao động trong cơ quan Nhà nước; nghiên cứu, đề xuất đưa nội dung này vào các tiêu chí để đánh giá, xếp loại đối với tập thể, cá nhân, đồng thời kiểm điểm, xem xét trách nhiệm của cán bộ vi phạm và người đứng đầu cơ quan, đơn vị.

6. Sở Y tế phối hợp với các đơn vị liên quan tăng cường xử lý các hành vi vi phạm quy định của Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia theo quy định tại

Nghị định số 117/2020/NĐ-CP ngày 28/9/2020 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực y tế (*được sửa đổi, bổ sung theo Nghị định số 124/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ*), góp phần phòng ngừa, ngăn chặn các hành vi vi phạm về nồng độ cồn khi tham gia giao thông.

7. Ban An toàn giao thông tỉnh là đơn vị thường trực theo dõi, đôn đốc các cơ quan, đơn vị thực hiện nghiêm, hiệu quả các nhiệm vụ được giao tại Công văn này và công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn toàn tỉnh; chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan theo dõi, đôn đốc việc triển khai, thực hiện; tổng hợp tình hình, kết quả, báo cáo theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia (*để b/c*);
- Thường trực Tỉnh ủy (*để b/c*);
- Thường trực HĐND (*để b/c*);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy;
- VP UBND tỉnh: CVP, PCVP; các phòng, ban, đơn vị trực thuộc;
- Lưu: VT, NC, ĐH.

CHỦ TỊCH

Hoàng Quốc Khánh