

Số: 299/NQ-HĐND

Sơn La, ngày 10 tháng 3 năm 2024

NGHỊ QUYẾT

**Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc
Hòa Bình - Mộc Châu, đoạn tuyến thuộc địa bàn tỉnh Sơn La**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH SƠN LA
KHOÁ XV, KỲ HỌP CHUYÊN ĐỀ THỨ MUỜI TÁM**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị quyết số 106/2023/QH15 ngày 28 tháng 11 năm 2023 của Quốc hội về thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ;

Căn cứ Nghị quyết số 16/NQ-CP ngày 27 tháng 01 năm 2024 của Chính phủ về triển khai Nghị quyết số 106/2023/QH15 ngày 28/11/2023 của Quốc hội thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01 tháng 09 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường bộ Việt Nam thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; Quyết định số 456/QĐ-TTg ngày 14/4/2022 của Thủ tướng Chính phủ về việc dừng triển khai Dự án đầu tư xây dựng tuyến cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu (tỉnh Sơn La) theo phương thức đối tác công tư; Quyết định số 216/QĐ-TTg ngày 02 tháng 3 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ về phân cấp và giao cơ quan chủ quản đầu tư các dự án đường bộ theo Nghị quyết số 106/2023/QH15 của Quốc hội thí điểm một số chính sách đặc thù về đầu tư xây dựng công trình đường bộ;

Căn cứ Công văn số 419/TTg-KTTH ngày 02 tháng 4 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ thông báo dự kiến vốn ngân sách nhà nước kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025; Công văn số 671/TTg-CN ngày 19 tháng 7 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao cơ quan chủ trì thực hiện

nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư một số tuyến đường bộ cao tốc; Công văn số 1623/BKHĐT-TH ngày 06 tháng 3 năm 2024 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc đôn đốc gửi báo cáo việc hoàn thiện thủ tục đầu tư, đề xuất giao kế hoạch vốn cho các dự án sử dụng nguồn tăng thu ngân sách Trung ương năm 2022;

Xét Tờ trình số 30/TTr-UBND ngày 8 ngày 03 tháng 2024; Báo cáo thẩm tra số 713/BC-KTNS ngày 09 tháng 03 năm 2024 của Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại Kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, đoạn tuyến thuộc địa bàn tỉnh Sơn La, như sau:

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, đoạn tuyến thuộc địa bàn tỉnh Sơn La.

2. Mục tiêu đầu tư

- Từng bước hoàn thiện tuyến đường bộ cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu, đoạn tuyến thuộc địa bàn tỉnh Sơn La theo quy hoạch.

- Tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, kết nối liên vùng. Đáp ứng nhu cầu vận tải kết nối trung tâm kinh tế, chính trị với các tỉnh Tây Bắc, các khu đô thị, khu du lịch quốc gia, khu công nghiệp, phục vụ cho mục tiêu thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo quốc phòng - an ninh, góp phần tăng năng lực cạnh tranh của nền kinh tế, đặc biệt là phát triển Khu du lịch quốc gia Mộc Châu khi điều kiện về kết nối giao thông thuận lợi và các Dự án khác được đầu tư trong khu vực này; kết nối các khu vực chính của tỉnh Hòa Bình và tỉnh Sơn La, thay đổi tình trạng Quốc lộ 6 là đường độc đạo.

- Tạo điều kiện khai thác những tiềm năng, thế mạnh về phát triển dịch vụ, du lịch tại huyện Văn Hồ và huyện Mộc Châu nói riêng và tỉnh Sơn La nói chung; thu hút khai thác các quỹ đất chưa sử dụng; tạo động lực phát triển kinh tế xã hội của tỉnh, thúc đẩy giao lưu phát triển kinh tế - văn hóa, xã hội của nhân dân, là tuyến đường đảm bảo giao thông khi tuyến Quốc lộ 6 xảy ra ách tắc, cơ động đảm bảo quốc phòng an ninh khu vực. Hoàn thành các nhiệm vụ, giải pháp đã được nêu tại Nghị quyết Đại hội đảng bộ tỉnh lần thứ XV, Nhiệm kỳ 2020 - 2025.

3. Phạm vi, quy mô đầu tư

3.1. Phạm vi đầu tư

a) Điểm đầu:

- Đối với dự án đầu tư xây dựng: Tại Km53+00 thuộc địa phận xã Chiềng Yên, huyện Văn Hồ, tỉnh Sơn La (nối tiếp với Dự án tuyến đường bộ cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu đoạn Km19 - Km53, trên địa phận tỉnh Hòa Bình đã được phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi).

- Đối với dự án giải phóng mặt bằng: Tại Km50+900 (*thuộc ranh giới hai tỉnh Hòa Bình và Sơn La*). Trên đoạn tuyến từ Km50+900 - Km53, tỉnh Hòa Bình thực hiện đầu tư xây dựng công trình, tỉnh Sơn La bố trí kinh phí và thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng, bàn giao mặt bằng cho tỉnh Hòa Bình thi công xây dựng công trình.

b) *Điểm cuối:* Tại Km85+300, giao với Quốc lộ 43 (*thuộc địa phận xã Phiêng Luông, huyện Mộc Châu, tỉnh Sơn La*).

c) *Chiều dài dự án:* Dự án đầu tư xây dựng dài khoảng 32,3Km; dự án giải phóng mặt bằng dài khoảng 34,4Km (*chiều dài thực tế sẽ được chuẩn xác trong các bước thực hiện tiếp theo*).

3.2. Quy mô đầu tư: Các yếu tố hình học của đoạn tuyến đạt tiêu chuẩn đường ô tô cao tốc theo TCVN 5729: 2012, cấp đường ô tô cao tốc 80 (với tốc độ thiết kế là 80km/h), mặt cắt ngang giai đoạn hoàn chỉnh đạt tiêu chuẩn đường ô tô cao tốc 04 làn xe với Bnền = 22,0m. Để việc đầu tư đạt hiệu quả, đáp ứng nhu cầu giao thông vận tải, phù hợp với khả năng cân đối nguồn lực đầu tư, thực hiện theo giai đoạn phân kỳ đầu tư với quy mô như sau:

- Bình đồ, trắc đạc đạt tiêu chuẩn đường ô tô cao tốc (theo TCVN 5729: 2012), với tốc độ thiết kế 80km/h.

- Mặt cắt ngang giai đoạn phân kỳ quy mô 02 làn xe cơ giới với bề rộng nền đường Bnền = 12,0m, riêng đối với các đoạn đào sâu bề rộng nền đường thiết kế theo giai đoạn hoàn chỉnh với Bnền = 22,0m.

- Công trình cầu: Xây dựng cầu vĩnh cửu (theo TCVN 11823: 2017), tải trọng thiết kế HL-93. Giai đoạn phân kỳ xây dựng một đơn nguyên, mặt cầu dốc ngang một mái lệch về bên phải tim đường giai đoạn hoàn thiện, bề rộng cầu bằng bề rộng nền đường giai đoạn phân kỳ B=12,0m.

- Nút giao, đường ngang, hầm chui dân sinh: Tại các nút giao với đường Quốc lộ và đường chính xây dựng nút giao khác mức đảm bảo an toàn trong quá trình khai thác và phù hợp với nút giao kết nối liên thông giai đoạn hoàn chỉnh; các đường giao dân sinh được thiết kế trên nguyên tắc khác mức với đường cao tốc; xây dựng hầm chui dân sinh trên tuyến đảm bảo kết nối dân sinh hai bên tuyến đường.

- Hệ thống an toàn giao thông, hệ thống chiếu sáng, các công trình gia cố, phòng hộ và các công trình khác trên tuyến được xây dựng đảm bảo tuân thủ theo quy chuẩn, tiêu chuẩn và phù hợp với quy mô phân kỳ đầu tư của dự án.

4. Nhóm dự án: Dự án nhóm A.

5. Tổng mức đầu tư dự án: Khoảng 4.938 tỷ đồng.

6. Cơ cấu nguồn vốn

- Ngân sách Trung ương: 3.400 tỷ đồng.

- Ngân sách tỉnh: 1.538 tỷ đồng.

7. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Vân Hồ và Mộc Châu, tỉnh Sơn La.

8. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2023 - 2028.

9. Tiến độ thực hiện dự án

- Năm 2023 - 2024: Chuẩn bị dự án.

- Năm 2024 - 2027: Thực hiện dự án.

- Năm 2028: Kết thúc xây dựng, quyết toán dự án hoàn thành.

10. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn theo thời gian

Đơn vị tính: Tỷ đồng

STT	Năm	Ngân sách Trung ương	Ngân sách tỉnh	Tổng cộng
1	Năm 2023 - 2025	3.400	390	3.790
2	Năm 2026 - 2028		1.148	1.148
	Tổng cộng	3.400	1.538	4.938

11. Các nội dung khác

11.1. Phân chia các dự án thành phần: Để đảm bảo thuận tiện, đẩy nhanh tiến độ thực hiện, nhất là đối với việc bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng, việc phân chia dự án thành các dự án thành phần độc lập như sau:

* Dự án 1:

- Tên dự án: Dự án thành phần bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng thuộc địa phận huyện Vân Hồ.

- Tổng chiều dài dự án dự kiến khoảng 33,35 km;

- Tổng mức đầu tư dự án dự kiến khoảng 456 tỷ đồng.

- Thời gian thực hiện: Năm 2024 - 2025.

* Dự án 2:

- Tên dự án: Dự án thành phần bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng thuộc địa phận huyện Mộc Châu.

- Tổng chiều dài dự án dự kiến khoảng 1,05 km;

- Tổng mức đầu tư dự án dự kiến khoảng 37,0 tỷ đồng.

- Thời gian thực hiện: Năm 2024 - 2025.

* Dự án 3:

- Tên dự án: Dự án thành phần đầu tư xây dựng công trình giao thông.

- Tổng chiều dài dự án dự kiến khoảng 32,3 km;
- Tổng mức đầu tư dự án dự kiến khoảng 4.445 tỷ đồng.
- Thời gian thực hiện: Năm 2023 - 2028.

11.2. Phương án tổng thể GPMB: Thực hiện giải phóng mặt bằng một lần theo quy mô quy hoạch (*giai đoạn hoàn chỉnh với bề rộng nền đường 22m theo tiêu chuẩn thiết kế đường ô tô cao tốc TCVN 5729:2012*).

11.3. Trên cơ sở nguồn vốn và khả năng cân đối vốn đầu tư sau này, tiếp tục hoàn thiện dự án theo quy hoạch đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Uỷ ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết.

1.1. Báo cáo Bộ Kế hoạch và Đầu tư theo nội dung, yêu cầu tại Công văn số 1623/BKHĐT-TH ngày 06/3/2024;

1.2. Tiếp tục rà soát, hoàn thiện thủ tục đầu tư dự án trình cấp có thẩm quyền (nếu cần) đảm bảo theo đúng các quy định hiện hành và phù hợp với điều kiện, khả năng của tỉnh.

2. Thường trực HĐND tỉnh, các Ban của HĐND tỉnh, các Tổ đại biểu HĐND tỉnh và Đại biểu HĐND tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này được HĐND tỉnh khóa XV, kỳ họp chuyên đề thứ mười tám thông qua ngày 10 tháng 3 năm 2024, có hiệu lực từ ngày thông qua và thay thế nghị quyết số 277/NQ-HĐND ngày 19/12/2023 của HĐND tỉnh về phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng tuyến đường Hòa Bình - Mộc Châu, đoạn qua tỉnh Sơn La./.

Noi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội, Chính phủ;
- Văn phòng: Quốc hội, Chủ tịch nước, Chính phủ;
- Ủy ban Tài chính, Ngân sách của Quốc hội;
- Ban công tác đại biểu của UBTWQH;
- Các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư; Tài chính; Tư pháp;
- Thường trực: HĐND, UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Ban Thường vụ tinh ủy;
- Đoàn ĐBQH tỉnh; đại biểu HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tinh;
- Huyện ủy, Thành ủy; HĐND; UBND các huyện, thành phố;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH và HĐND, UBND tỉnh;
- Trung tâm: Thông tin tinh, Lưu trữ lịch sử tinh;
- Lưu: VT, KTNS.



Nguyễn Thái Hưng