

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH SƠN LA**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /QĐ-UBND

Sơn La, ngày tháng 12 năm 2022

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Hồ sơ hoàn thành hạng mục công trình: Khắc cấp khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1 trên ĐT.102, ĐT.104 do ảnh hưởng các đợt mưa lũ trong tháng 6 năm 2022

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung quản lý chất lượng, thi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ thông vận tải quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; Thông tư số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải về sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019;

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 3294/TTr-SGTVT ngày 04/11/2022 và Kết quả thẩm định số 3280/KQTD-SGTVT ngày 04/11/2022.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Hồ sơ hoàn thành hạng mục công trình do ảnh hưởng các đợt mưa lũ trong tháng 6 năm 2022 với nội dung chính như sau:

1. Tên công trình: Khắc cấp khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1 trên ĐT.102, ĐT.104 do ảnh hưởng các đợt mưa lũ trong tháng 6 năm 2022.

2. Loại, cấp công trình: Công trình bảo đảm giao thông.

3. Thuộc dự án: Khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông hệ thống đường tỉnh (ĐT.101, ĐT.102, ĐT.103, ĐT.104, ĐT.105, ĐT.107, ĐT.108, ĐT.109, ĐT.110, ĐT.111, ĐT.112, ĐT.113, ĐT.114, ĐT.115, ĐT.116, ĐT.117, ĐT.118) trên địa bàn tỉnh Sơn La.

4. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Sơn La.

5. Tổ chức lập hồ sơ hoàn thành công trình: Công ty cổ phần tư vấn đầu tư giao thông Sơn La. Chủ nhiệm: KS. Trần Văn Khuy.

6. Tổ chức thi công khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1: Công ty cổ phần đường bộ 224.

7. Mục tiêu đầu tư xây dựng: Khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1.

8. Nội dung, quy mô đầu tư và khối lượng chính: Khôi phục, hoàn trả nền, mặt đường bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn và vệ sinh môi trường trong thời gian ngắn nhất bằng các giải pháp cụ thể:

8.1. Đường tỉnh 102

- Hót dọn sạt ta luy dương, sa bồi đất, bùn, đá (*đối với đá tảng có kích thước lớn sử dụng máy đào có gắn búa thủy lực phá*) trôi tràn lên mặt đường, lề đường, bồi lấp làm tắc rãnh, cống thoát nước; vận chuyển đất, đá đến vị trí bãi đổ thải đã được thống nhất.

- Tại vị trí Km17+1010 - Km17+1031.32 bị sạt lở ta luy âm, xử lý bằng giải pháp: Đắp đất hoàn trả mái ta luy.

- Tại vị trí Km31+966 - Km31+980 bị sạt lở ta luy âm và lề đường, tiềm ẩn nguy cơ sạt lở mặt đường, xử lý bằng giải pháp: Đắp đất hoàn trả mái ta luy và lề đường, bổ sung cọc tiêu để dẫn hướng.

8.2. Đường tỉnh 104

- Hót dọn sạt ta luy dương, sa bồi đất, bùn, đá trôi tràn lên mặt đường, lề đường, bồi lấp làm tắc rãnh, cống thoát nước; vận chuyển đất, đá đến vị trí bãi đổ thải đã được thống nhất.

- Tại Km7+770, hiện tại là cống tròn D=1,0m, bị hư hỏng tường hô thu và gờ chắn bánh, xử lý bằng giải pháp: Sửa chữa hoàn trả kết cấu tường hô thu và gờ chắn bánh bằng BTXM M200.

- Các vị trí rãnh dọc gia cố bị xói lở, hư hỏng (*Km8+620 - Km8+632 (phải tuyến), Km9+820 - Km9+823 (phải tuyến), Km11+007 - Km11+027 (trái tuyến), Km12+395 - Km12+405 (trái tuyến), Km12+490 - Km12+495 (trái tuyến), Km12+502 - Km12+512 (trái tuyến), Km12+590 - Km12+595 (trái tuyến), Km12+850 - Km12+860 (phải tuyến), Km14+880 - Km14+900 (trái tuyến),*

Km16+050 - Km16+060 (phải tuyến), Km19+603 - Km19+613 (trái tuyến), xử lý bằng giải pháp: Sửa chữa khôi phục thành rãnh và đáy rãnh bằng BTXM M200.

8.3. Khối lượng chính: Đợt mưa từ ngày 01/6/2022 - 30/6/2022.

STT	Tuyến	Hạng mục	Đơn vị	Khối lượng
1	ĐT.102	Hót sục, sa bồi, đất đá các loại	m ³	776,20
		Vận chuyển, đổ thải	m ³	776,20
		Xử lý sục taluy âm	Vị trí	02
2	ĐT.104	Hót sục, sa bồi	m ³	27,50
		Vận chuyển, đổ thải	m ³	27,50
		Sửa chữa hư hỏng cống	Cống	01
		Sửa chữa hư hỏng rãnh gia cố	Đoạn/m	11/115

8.4. Khối lượng chi tiết: Theo hồ sơ hoàn thành hạng mục công trình.

9. Địa điểm xây dựng: Trên các tuyến ĐT.102, ĐT.104, tỉnh Sơn La.

10. Diện tích sử dụng đất: Trong phạm vi đất dành cho đường bộ đang khai thác (không giải phóng mặt bằng).

11. Tổng dự toán xây dựng công trình: 166.689.000,0 đồng.

Trong đó:

- Chi phí xây dựng : 142.851.000 đồng;
- Chi phí QLDA : 3.200.000 đồng;
- Chi phí tư vấn : 20.605.000 đồng;
- Chi phí khác : 33.000 đồng.

12. Nguồn vốn đầu tư: Sự nghiệp chi hoạt động kinh tế đường bộ (ngân sách Nhà nước).

13. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư tổ chức thực hiện quản lý dự án.

14. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022.

Điều 2. Sở Giao thông vận tải (chủ đầu tư) có trách nhiệm kiểm tra, rà soát hồ sơ hoàn công để nghiệm thu, thanh toán đúng khối lượng thi công thực tế và tổ chức triển khai thực hiện, quản lý, thanh quyết toán theo đúng quy định; chịu trách nhiệm về tính chính xác của hồ sơ hoàn công và khối lượng nghiệm thu, thanh quyết toán và Kết quả thẩm định số 3280/KQTĐ-SGTVT ngày 04/11/2022.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh; Trưởng Ban chỉ huy Phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh; Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này.

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch UBND tỉnh (b/c);
- Các PCT UBND tỉnh;
- Như Điều 3 (t/h);
- Trung tâm thông tin tỉnh;
- Lưu: VT, TH, KT(Toàn).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Lê Hồng Minh